



LET OP!:

Uitgave 6 Maart 2009

de actie Stootkussen

Openingstocht 24 mei 2009

uitnodiging

**Algemene ledenvergadering op
17 maart 2009 om 20:30**



POST



POST

Waterrecreatie vereniging "Het Twiske"
Dokter de boerstraat 21a
1511 VG Oostzaan
Opgericht op 24 Februari 1972
Koninklijk goedgekeurd d.d. 24 januari 1974
Ingeschreven KNNV nr. 320
Ingeschreven KvK nr. 40167730
Postbankrekening nr. 5584852
Bankrekening nr. 350558957

Ereleden:	Sinds:
D. Kef	Oktober 1982
L.J.L. Scheij	Maart 1991
C. Scholman †	Maart 1996
M. Oosterwal †	Maart 2001
B. Hes	Maart 2001
P. de Vries	Maart 2002

Medewerker van het jaar
Dirk Hartog 2006/2007
Herman de Zinger 2007/2008

SAMENSTELLING VAN HET BESTUUR

Voorzitter

Ruud van Kan

Secretaris

Ruud de Kant

Penningmeester

Rob Schaut

Havenmeester

Ton Walet

Contactpersoon Watersportverbond

Ivar Onrust

ALGEMENE INFORMATIE.

De W.R.V. Het Twiske werd in 1972 opgericht door een groepje enthousiaste Oostzaanse watersporters.

Als doel werd gesteld de waterrecreatie in de ruimste zin, en de watersport in het bijzonder, te bevorderen door het houden van tochten en het geven van voorlichting en instructie.

De vereniging bezit een clubhuis annex werkruimte, 't Thorbaecke, op een eiland aan de ringvaart, tegenover de Dr. De Boerstraat 23.

Leden en donateurs beschikken over de mogelijkheid hun boot of kano gedurende het hele jaar te stallen.

Op dinsdagavond is er na de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan clubhuis en boten, de mogelijkheid voor gezellig contact.

Ook op zaterdagmorgen worden er onderhoudswerkzaamheden verricht.



POST

Inhoudsopgaven	
Clubgegevens	2
Ereleden	
Samenstelling bestuur	
Algemene gegevens	
Inhoudsopgaven	3
De Voorzitter schrijft	4
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2009	5
Havenmeester verteld	6
Stootkussenactie	8
Zeilen langs de randmeren	9
Uitnodiging openingstocht 2009	11
De Buitenpoorter	12
Gedragsregels WRV “Het Twiske”	13
Havenreglement	14
Huishoudelijkreglement	18

De Voorzitter schrijft.

De Bedaarden tocht 2008

Wat een feest 10 dagen helemaal niets alleen varen
Allemaal aan boord en weggevaren uit Gaastmeer.
De volgende morgen terug naar Gaastmeer camera vergeten.
En een kapotte Fluitketel maar verder alles goed.
En nu eindelijk op weg omdat het nogal hard woei 6 werd er besloten niet het Wad op te gaan.
Dus het werd het varen door Friesland richting Leeuwarden mooie tocht door de natuur.



De voorzitter met vriend

Met een rokende motor geen koelwater meer maar niet
getreurd twee emmers water erbij gegooid.....

En hij ging weer als een speer dit ritueel hebben we
wel alle dagen moeten herhalen maar dat houdt je
scherp.

Verder genieten van het mooie weer en het varen.
Het bleef maar hard waaien in wijs overleg met de ad-
viseurs en de skipper werd er besloten om een poging
te wagen met deze wind naar Terschelling te varen
want de bemanning wilde naar Het HAK . (het Am-
sterdams koffie huis)

Met de skipper aan het roer het scheepje op een oor de
golven over het dek zijn we op Terschelling aangeko-
men.

Donderdag waren we terug uit Terschelling en in
Stavoren vast geknoot aan de wal waar de kaart
en vislieden werden ingescheept.

De volgende dag weer naar Terschelling er werd nu in
het vooronder gekaart hoop plezier.

Tot dat de kaarters ontdekten dat het spel kaarten waar
ze mee speelden gemerkt was.

Nu begon de intrige aan boord wie had dit nu gedaan.

Na een onderzoek aan boord door de techneut was al
gauw bekend wie het had gedaan.

Uiteindelijk hebben wij dit voorval stil moeten houden

omdat de persoon die dit had gedaan

Toch wel een belangrijk persoon aan boord van het schip was dus bleef het bij foei !!!!! te zeggen.

In de haven van West-Terschelling werd er door de visserslieden ook nog een makreel
gevangen hij was al gerookt en vacuüm verpakt.

Zondag waren we weer terug in Gaastmeer de 10 dagen zijn voorbij gevlogen.

Jullie Voorzitter

Ruud

POST

Uitnodiging



De algemene financiële ledengadering is op dinsdag 17 Maart 2009, in
't THORBAECKE
Dokter de Boerstraat 21a te Oostzaan

Aanvang 20:30 uur

**Het bestuur stelt Uw aanwezigheid zeer op prijs, daar het
bestuur wilt u een aantal financiële verhogingen voorleggen.**

De Havenmeester verteld:

HAVENMEESTER /COMMISSIE ONDERHOUD EILAND/ TOEKOMSTCOMMISSIE

2008 was weer een jaar met veel zelfwerkzaamheid en gezelligheid. De zaterdagochtenden werden door velen goed bezocht en het was goed om te zien hoe veel mensen zich inzetten voor de vereniging. Niet alleen met woord maar meer ook met daad.

De boten werden ook nu weer met veel hulp uit het water gehaald. Het technisch vernuft van Ad was daar mede debet aan. Dit jaar zijn er weer een aantal nieuwe leden bijgekomen, die ook hun boten bij ons stallen.

Na een "sollicitatiegesprek", met mij is het leuk om te zien dat ook deze mensen zich van het begin af aan zich inzetten voor de vereniging.

Een aantal mensen heb ik moeten teleurstellen v.w.b. een ligplaats voor hun boot, er is dan ook weer een wachtlijst ingesteld, wat betekent dat ze allereerst lid moeten worden van de vereniging, om in de nabije toekomst recht op een plaats kunnen claimen.

Er is weer een werkrooster voor 2009 met daarop de data waarop geacht wordt van een bootjesstaller dat hij op de aangegeven datum aanwezig is op het eiland om hand en spandiensten te verlenen.

Wanneer men op de aangegeven datum niet aanwezig kan zijn, zal men in overleg met de havenmeester cq de Coe een andere datum vastleggen.

Helaas zijn er nog een klein aantal leden die zich hier niet zo druk over maken, maar het kan voor hun betekenen dat ze het recht op een ligplaats verspelen. Doe net als de anderen, en zet je in voor jouw club.

Inmiddels zijn er door de commissie onderhoud eiland en de toekomstcommissie weer een aantal projecten gerealiseerd.

O.a.: Een tweede luifel + een mededelingenbord aan de kantine.

* 2^e eiland voorzien van worteldoek, waardoor weinig of geen onkruid.

* Aankoop roosters, bestemd voor nieuwe steigers

* Alarm op het eiland, zowel aan de poort als aan de gebouwen.

* Nieuwe bouwlampen in de mast.

* Aanschaf hakselaar en kettingzaag

* Lamp boven de toegangspoort.

* Nieuwe langsliggende steiger

* Nieuwe botenberging is goed als gereed.

* Oude botenberging, spullen eruit en gereed gemaakt voor het aanbrengen van een nieuwe vloer.

* Medewerkersavond was weer een succes, mede door de aanwezigheid van veel dames.

* De eerste uitmarkt in Oostzaan was voor de vereniging geen onverdeeld succes, twee kramen bemand en een drietal bootjes. Veel vragen over het zeilgebeuren.

* Sluitingstocht met barbecue was een succes, jammer alleen dat het voor Joop de laatste keer was, het stokje wordt overgenomen door Frits.

* Er zijn meerdere werkzaamheden verricht op het eiland, maar dan wordt het lijstje een beetje lang.



POST

De Havenmeester verteld vervolg:

Van start gegaan of nog te realiseren:

- Een P.R. commissie in oprichting
- Hijsinstallatie om boten in- en uit het water te halen.
- Het oprichten van een jeugdcommissie
- Thema avonden voor de jeugd op de woensdagavonden organiseren, te denken aan modelbouw, knopen leren maken, omgaan met b.b. motoren, veiligheid en regels op het water. Enz.
- Een offerte is aangevraagd en ontvangen voor een defibrillator. In deze offerte is ook meegenomen een gratis opleiding van 20 mensen om het apparaat te bedienen en wat verder nodig is om iemand te helpen bij een accute hartstilstand.

Ophoging van het eiland in het voorjaar en opnieuw betegelen.

Ook hiervoor geldt dat dit een kleine opsomming is van wat er verricht gaat worden op het eiland. In ieder geval geeft het aan dat we niet stil zitten met z'n allen.

Ton Walet



POST



Stootkussenactie

van W.R.V. "Het Twiske".

Ter ondersteuning van de Zeilinstructie, zodat de Zeilinstructie ook een financieel stootje kan hebben

Hang ik per jaar ... Stootkussentje(s)
van € 5,- aan mijn sleutelbos.



Handtekening: _____ Datum: ____ - ____ - 2008

Naam: _____

Adres: _____

Postcode en plaats: _____

POST

Zeilen langs de randmeren en Friesland

Majella Molenaar en Giel de Goeij hebben afgelopen december een open zeilboot van het type Randmeer gekocht. Deze boot heeft een vaste ligplaats in de ZWVU Haven in Uitgeest. De afgelopen zomervakantie met hun Randmeer op de Hollandse en Friese wateren te gaan 'rondzwerven'. Samen zeilen zij vanaf Uitgeest via de randmeren naar Friesland. Daar steken zij over naar Medemblik en komen zo weer terug in Uitgeest. Hieronder hun verslag....

De start van onze vakantie hadden we oorspronkelijk gepland op maandag 7 juli. Het is dan echter zulk slecht weer dat we het vertrek moeten uitstellen. Uiteindelijk halen we dinsdagmiddag / -avond de boot vanuit de ZWVU haven (Uitgeest) op en meren we deze 'voor de deur' in de Nauernasche vaart bij Krommenie af. De volgende dag (9 juli) pakken we de boot in en vertrekken we zeilend naar Amsterdam. Het weer is dan nog steeds niet erg best maar we willen nu eenmaal graag op vakantie. Er staat een overwegend matige (zuid)westenwind wat goed uitkomt voor onze zeiltocht (4-5 Bft). Het merendeel van de tocht is daarmee bezeild.

De eerste zeildag verloopt voorspoedig: via het sluisje van Nauerna komen we op het Noordzeekanaal terecht en vandaar uit

(via de Oranjesluizen) op 'Het Y' in Amsterdam. We varen langs Pampus en meren af op het eilandje 't Hooft (naar de dichter P.C Hooft) vlak voor de Hollandse brug. Na een onrustige nacht (de wind draait halverwege de nacht naar lagerwal) vertrekken we de volgende dag naar het Gooimeer. Dit is het eerste randmeer onder Flevoland. In het begin van de middag meren we daar af in JH de Eemhof van Centerparcs de Eemhof. We blijven hier twee nachten en maken uitgebreid gebruik van alle faciliteiten van CenterParcs. Het weer blijft sterk wisselvallig; af en toe een bui maar tussendoor ook hele mooie perioden met zon.

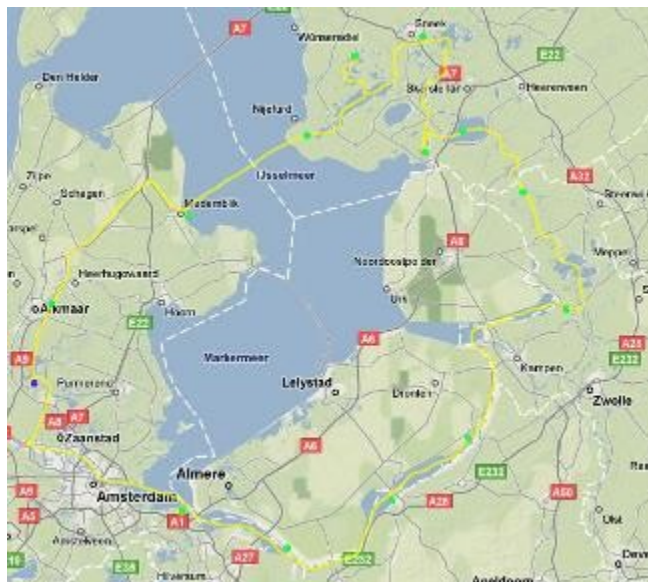
Op 12 juni gaan we door naar Harderwijk. We liggen hier in het centrum vrijwel direct naast het Dolfinarium. We kunnen vanuit de boot de zeeleeuwen letterlijk horen

'blaffen'. Harderwijk blijkt 's avonds een erg ge-

zellig plaatje te zijn. Helaas kunnen we de volgende dag niet op ligplaats blijven liggen en laten we een bezoekje aan het Dolfinarium voorbij gaan. We gaan via het aquaduct door naar het Veluwemeer waar we 's avonds aanmeren bij JH Riveria Beach. Deze jachthaven maakt onderdeel uit van een groot recreatiecomplex met o.a. campingplaatsen en diverse 'chalets'. In het centrum van het park is vooral het restaurant bijzonder; aan de ene kant kijk je uit op het overdekte zwembad. Aan de andere kant zie je een complete skibaan. Om het feest compleet te maken, blijkt onder het restaurant ook nog een bowlingbaan te zitten. Bij de 'Riveria' blijven we ook twee nachten. De volgende dag huren we fietsen en bezoeken we Elburg (en omgeving). Het weer is overwegend droog maar er staat nog steeds behoorlijk wat wind (W - 4-5 Bft).

Op 15 juli vertrekken we via het Drontemeer en Ketelmeer naar Zwartsluis. We overnachten hier in een rustige vluchthaven vlak voor Genemuiden (vlakbij Zwartsluis). De volgende dag vertrekken we via Zwartsluis en het Meppelderdiep naar de 'Beulaker Wijde'. De (inmiddels) noordwestenwind begint ons hier parten te spelen; het is overwegend opkruisen tijdens dit

deel van de tocht. Als het op de lagerwal van de komen we behoorlijk wat 5/6 opkruisen is een zoeken we vervolgens wal waar we alles laten gracht door naar het wederom uit aan de la-zich (met wel wat min-se meer volgt de Wete-pal tegen hebben. De gestart. Door de vele kruisen hier niet moge-motor en komen vroeg in leuke jachthaven waar liederen van een Shan-



Meppelderdiep vervolgens uitkomt 'Beulaker Wijde' (Belter Wijde) hoge golven tegen. Met windkracht waar een waar gevecht! Drijfnat een aanlegplaatsje op aan de hogerdrogen. We varen via de Walen-Giethoornse meer. Hier komen we gerwal en herhaalt het opkruisspel der hoge golven). Na het Giethoornring (Weerribben) waar we de wind zeilen worden gestreken en de motor bomen en het smalle water is op-lijk. We varen nog stuk door op de de avond aan in JH De Kluit. Een we direct worden getrakteerd op ty/zeemanskoor.

POST

Vervolg: Zeilen langs de randmeren en Friesland

We besluiten twee nachten te blijven liggen bij de Kluft. Tijdens ons verblijf bezoeken o.a. het bezoekerscentrum van de Weerribben en doen we de noodzakelijke was. Het weer blijft overigens matig (veel bewolking en van tijd tot tijd flinke regenbuien).

Op 18 juli varen we door naar Friesland. Via de Linde en de 'Jonkersvaart' komen we (zeilend) uit in Echterenbrug. Omdat er hier een tankstation direct aan het water ligt, kunnen we makkelijk even de buitenboordmotor bijtanken. Daarna komen we op het Tjeukemeer uit; het grootste meer van Friesland. Vroeger was hier weinig te beleven maar door de aanleg van de Marche- en Tjeukepollen kun je er tegenwoordig goed verblijven. De Tjeukepollen hebben we in het verleden al een keer bezocht. Nu gaan we op de Marchepollen liggen. Een groot eiland met veel ligplaatsen en een eigen strandje waar surfles wordt gegeven.



We blijven hier een nachtje liggen. Bij aankomst is het weer goed maar 's nachts slaat dit om en gaat het (weer) langdurig regenen. Omdat de buienradar erg slecht weer met onweer voorspelt besluiten we de volgende dag een meer beschutte ligplaats te gaan zoeken. Dit wordt WRC De Brekken waar we via de Follegasloot en de Groote Brekken naar toe varen. Onderweg hebben we zeer slecht weer (veel langdurige hoosbuien) maar gelukkig geen onweer. Eenmaal bij WRC De Brekken aangeland bezoeken we Lemmer. Majella koopt hier direct een nieuwe jollenbroek, laarzen en fleecesokken. Echt een Hollandse zomer! 's Avonds klaart het weer gelukkig wat op.

De buienradar blijft slecht weer voorspellen. Het lijkt ons dan ook een goed idee om door te varen naar Sneek. Hier kunnen we tijdens het slechte weer nog wat winkelen e.d. We maken een mooie (droge) tocht door Friesland (Koevordermeer, Jentjemeer Goinggarijpssterpoelen en Sneekermeer) naar Sneek. Het merendeel van de tocht is bezeild maar door de sterke wind zetten we halverwege toch maar een rif in het zeil. Ook op het Sneeker-

meer waait het behoorlijk (5-6). We leggen 's avonds aan in JH De Domp vanwaar het ca. 15 minuten lopen is naar het centrum van Sneek. We blijven hier twee nachten liggen. De volgende dag (ma 21 juli) is het weer dusdanig slecht dat we pas 's middags naar het centrum kunnen. Als we eenmaal in het centrum zijn, is het gelukkig merendeels droog.

Op 15 juli varen we via het centrum van Sneek door naar Heeg. De route loopt via IJlst en de Wijde Wijmers. In Heeg brengen we –uiteraard– een bezoekje aan jachtwerf Heeg; de bouwer van onze boot. We krijgen vriendelijk antwoord op alle vragen die we op verschillende medewerkers afvuren. Na deze stop varen we door naar de Bolbrekken (nabij Oudega) waar we overnachten. Inmiddels wordt via buienradar duidelijk dat de wind gaat draaien naar het oosten. Ideaal om het IJsselmeer vanuit Friesland over te steken! De volgende dag (16 juni) varen we daarom via de Fluessen en de Morra door naar Marina Friesland. In eerste instantie wilden we de nacht doorbrengen bij de Kuilart maar daar is helaas geen plaats meer. Marina Friesland blijkt een rustige jachthaven te zijn met een goed restaurantje en oude –maar schone– voorzieningen.

De volgende dag (do 17 juni) blijkt de wind inderdaad te zijn gedraaid naar het oosten en varen we door naar Stavoren waar we via de sluis op het IJsselmeer terecht komen. Door de winddraaiing is het weer opeens ook een stuk beter; mooi zomerweer met een zwakke wind (3 Bft). Ideaal weer om het IJsselmeer met een open boot over te steken. We varen door naar Medemblik welke via de GPS eenvoudig te bereiken is. Voor Medemblik komen we allerlei zeilwedstrijden tegen; het EK 29'ers wordt hier deze week gehouden. We overnachten tussen allerlei 'superjachten' in het Regatta Centre. In tegenstelling tot de vorige jachthaven vallen we hier wel wat uit te toon met een open zeilboot en bijbehorende kampeertent. 's Middags en 's avonds bezoeken we Medemblik zelf. Het lijkt nu nog maar een klein stukje naar het Alkmaardermeer. Dat valt toch nog tegen. In Medemblik dalen we via twee sluizen ca. 6 meter naar de Wieringermeerpolder. In eerste instantie kunnen we hier door de oostenwind nog zeilen. Wat verderop staan er rondom de Westfriese vaart zoveel bomen dat we maar overgaan op de motor. Zeilboten zonder strijkbare mast kunnen hier sowieso niet komen; we komen dus voornamelijk motorbootjes tegen. Bij Kolhorn gaan we (weer via twee sluizen) 6 meter omhoog en komen we weer op het 'oude' land terecht. We vervolgen onze tocht via het kanaal Omval- Kolhorn waar maar liefst 18(!) vaste bruggen in zitten. De gehele vaart motoren we dus met gestreken mast. Bij St. Pancras zoeken we een geschikte plaats om te overnachten. Door drukte lukt dit echter niet goed en daarom varen we door tot Alkmaar. Bij de ARZV (in de Hoornse Vaart) vinden we uiteindelijk een geschikt plekje. 's Avonds gaan we met familie uit eten.

De volgende dag (19 juli) is het nog maar een klein stukje vanuit Alkmaar. Via het Noordhollands kanaal komen we op het Alkmaarder- en Uitgeestermeer terecht. Het is nu echter zulk mooi weer dat er vrijwel geen wind meer staat om nog te kunnen zeilen. Het laatste stukje motoren we dus nog even. In het begin van de middag komen we aan in de haven van de ZWVU en meren we af op onze eigen ligplaats. In totaal zijn we dan twee-en-een-halve week onderweg geweest; geen slechte prestatie met een open zeilboot en middelmatig tot slecht zomerweer!

POST

Openingstocht 2009

Even als vorig jaar, gaan wij weer een mooie tocht organiseren; dit keer iets dichterbij als voorgaande jaar.

De datum is al gepland en zal zijn op **ZONDAG 24 Mei 2009**

Het plan is om uiterlijk 8.00 uur te vertrekken vanaf het eiland.

Met de bekendmaking van de eindbestemming willen we zo lang mogelijk wachten omdat er nog het een en ander georganiseerd moet worden bij de eindbestemming, maar op zondag 24 Mei is het definitief.

We zullen u zo goed mogelijk op de hoogte proberen te houden van de tocht.

Als onze planning klopt dan hopen wij omstreeks 18.30 uur weer op ons eiland terug te zijn, om daar van een gezellige BBQ te kunnen gaan genieten. Mochten er mensen zijn die niet met de tocht meewillen/kunnen en wel met de BBQ mee willen doen, dan is dat geen probleem, maar geef het wel door aan ons, zodat we voor de benodigde etenswaren kunnen zorgen.

De kosten voor de BBQ zijn € 12,50 per persoon excl. drinken, de kosten voor bruggen en sluizen e.d. zijn ook voor eigenrekening.

Als u belangstelling heeft voor de vaartocht e.o. de BBQ, kunt u zich opgeven bij: Joop Wilms of Frits Veldhoen; schriftelijk op de club, bv. Na afloop van de algemene ledenvergadering op 17 maart of op de dinsdagavond of zaterdagochtend

Als u meevaart als schipper bent u natuurlijk verantwoordelijk voor Uw bemanning. U dient rekening te houden dat er VOLDOENDE brandstof voor de motor aanwezig is voor ongeveer 6 uur varen. En als u boot sneller kan varen dan 20 Km/u dan dient u aan de eisen van een snelvarend motorschip te voldoen. Mocht u ergens de gelegenheid krijgen om hard te varen, houd dan rekening met de ervaringen van uw bemanning en de eigenschappen van uw boot.

Gedraag u als een echte Twiskenaar.

Hapjes en drankjes voor overdag dient u zelf te verzorgen. (Houd rekening met Alcohol en de natuur, s.v.p.)

OPGEVEN & BETALEN VOOR DIT FESTIJN VOOR 14 MEI 2009

Bij slecht weer gaat de tocht niet door, MAAR de BBQ wel!!
Ik wens u alvast een bijzonder fijne dag, met hopelijk veel zon

Met vriendelijke groet,

Joop Wilms/Frits Veldhoen

POST

De buiten poorter.

Een buitenpoorter is iemand die van buiten de poort in een stad of dorp komt wonen. Dus niet in die stad of dorp is geboren.

Ook ik ben een buiten poorter want ik woon nog maar 6 jaar in Oostzaan.

Dus geen echte Oostzaner.

Gekomen vanaf de andere kant van Amsterdam vonden we een huis aan het water in Oostzaan. Het leek ons heerlijk als watersporters om achter het huis een bootje te hebben en daar zo maar eens mee te varen wanneer het uitkomt.

Met Diana, mijn vrouw, hebben we al heel wat zeeën bevaren en in verschillende zeil -wedstrijdcommissies gezeten. Dus dorst ik wel om met het kleine bootje de binnen wateren van Oostzaan te gaan verkennen

En op een mooie middag was ik dan aan het varen toen ik in de ringvaart van Oostzaan een, althans dacht ik, onbewoond eiland ontdekte.

Maar dat bleek niet zo te zijn, er bewoog iets tussen de bomen en daar kwam een man met een grote baard te voorschijn. Keek mij eerst ernstig aan en sprak met een donker bruine, doch doordringende stem, dag Hans. Na de schrik bekomende te zijn, dacht immers dat ik op mijn ontdekkingstocht een onbewoond eiland gevonden te hebben. Herkende ik de man als Bart Hes. En Bart kende ik weer van de vele Bolkoppen wedstrijden die we samen gedaan hebben.

En Bart heeft me toen verder uit de droom geholpen want op dat, z.g.n. onbewoonde eiland stond ook nog een echt clubhuis. En ik vraag nog in mijn onschuld, zeg Bart is dit een watersportvereniging. Nee, was zijn antwoordt, dit is een water recreatie vereniging.

En legde haar fijn uit wat de nuance was.

We zijn veel breder georiënteerd, we hebben niet alleen zeilers, en motorboot vaarders maar ook vissers.

Toen dacht ik het te begrijpen; vissers zijn geen sporters, maar recreanten aan de water -kant. Dus vandaar de naam waterrecreatie vereniging.

Na een rondleiding door de werkplaats en het genot van een kop koffie die ik plotseling in mijn hand had werd mij de grootsheid van de waterrecreatie vereniging uit de doeken gedaan.

Het duurde niet lang meer of daar kwam het jeugdzeilen als sterk punt van de vereniging naar voren.

Vol trots liet hij mij de foto's van de bootjes op de wanden van het club gebouw zien.

Daar ik zelf in Friesland, op de Sloterplas in Amsterdam en in Monnickendam jeugdzeil les had gegeven werd dat clubje steeds interessanter.

Je moet eens langs komen op dinsdag avond en dan is ook het clubgebouw open.

En zo geschiedde, ik kwam en kwam nog eens een kopje koffie en daarna een biertje en toen nog... nou ja laat maar. Vele gezellige avonden heb ik daar al door gebracht.

Tegen het voorjaar kwam het jeugd zeilen weer om de hoek kijken en ben weer met jeugd zeilen begonnen. Dat blijft toch leuk. Jonge mensen enthousiast maken voor de watersport.

Van voren af aan beginnen met de beginselen. Daar moet je als instructeur toch wel even bij na denken.

De handelingen die je zelf al jaren uitvoert zonder er bij na te denken moet je gaan uitleggen begrippen als op loeven en afvallen. Voor de wind, halve wind en aan de wind zijn begrippen die ze moeten kennen. Een boot kunnen op en aftuigen en ook nog eens netjes kunnen terug varen. En het geeft voldoening als ze na een paar lessen de boot kunnen sturen naar de aangegeven plek en netjes kunnen landen. En daar geniet ik van in ons clubje.

Hans Selter



POST

Gedragsregels voor leerlingen van WRV Het Twiske seizoen 2006

- Alle leerlingen dienen in bezit te zijn van een zwemdiploma;
- Iedereen dient om 18:45 aanwezig te zijn;
- Op elke lesavond, heeft de vereniging een mobiel nummer waarnaar een ieder kan bellen voor afmeldingen en/of vragen. **(06) 235 93 329**
- Indien de leerling verhinderd is, graag afbellen
- Indien niet aanwezig, wordt niet gewacht;
- De instructies van instructeurs dienen ten alle tijden te worden opgevolgd;
- De leerling is verplicht om tijdens de zeilles het, door de vereniging beschikbaar gestelde zwemvest, te dragen;
- Laserzeilers dienen een wetsuite te hebben;
- Het is verboden om regenlaarzen te dragen;
- In verband met de veiligheid, is het verboden om, te rennen, fietsen, voetballen of andere activiteiten te ontplooiën welke niets met zeilen te maken hebben. Dit te bepalen door de instructeur;
- Het is tijdens het hele seizoen verboden om te zwemmen tijdens de lessen;
- Van iedere leerling wordt verwacht dat hij/zij helpt bij het opzetten en opruimen voor en na de les;
- Ongehoorzaamheid, onbeschoftheid, agressief en brutaal gedrag jegens medeleerlingen en/of de instructeurs wordt niet getolereerd;
- Een ieder kan een voorkeur voor een zeilopleiding aangeven op het inschrijfformulier, de commissie zeilinstructie, kan hier vanaf wijken.
- Bij uitval van lessen ten gevolge van weersomstandigheden, vindt geen restitutie van lesgeld plaats.
- Bij het eind van de lessen dienen de leerlingen zich af te melden bij de coördinator. Tevens dient een eventueel zwemvest dan retour te worden gegeven.

Bij overtreding van bovenstaande regels, volgt een officiële waarschuwing. Deze te geven door een van de coördinatoren van de zeilinstructie in overleg met de instructeur van de betreffende leerling. De verzorgers van de leerling worden van deze waarschuwing op de hoogte gesteld.

Indien na een eerste waarschuwing wederom een overtreding volgt, zal uitsluiting van de zeilles volgen.

N.B. In geen geval zal bij uitsluiting, restitutie volgen van lesgeld en/of contributie.

Wij hopen dat bovenstaande regels een kader zijn voor een prettig zeilseizoen

De zeilinstructie commissie,





POST

Havenreglement Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

Toepasselijkheid Havenreglement

Artikel 1.

Een ieder die op enigerlei wijze gebruik maakt van voorzieningen die de vereniging biedt, is onderworpen aan de bepalingen bij dit reglement vastgesteld en de aanwijzingen door de havenmeester of het bestuur gegeven; niemand kan de toepasselijkheid daarvan te zijnen opzichte op enigerlei wijze uitsluiten

Definities

Artikel 2.

1. de jachthaven: het bij de Waterrecreatievereniging in exploitatie zijnde wateroppervlak, eiland, de daaraan grenzende taluds, terreinen, steigers, wegen, bebouwing, constructies en afrasteringen.
2. de vereniging: Waterrecreatievereniging Het Twiske
3. het bestuur: Het bestuur van Waterrecreatievereniging Het Twiske, mensen die door de algemene ledenvergadering zijn gekozen om de vereniging te besturen
4. Dagelijks bestuur: Voorzitter, penningmeester en één van de secretarissen
5. Havenmeester: De door en onder verantwoordelijkheid van het bestuur aangewezen persoon/personen, die belast is met de regeling van en controle op de dagelijkse gang van zaken in de jachthaven

Havenmeester

Artikel 3.

1. De havenmeester(s) is belast met het dagelijks havenbeheer en de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoording verschuldigd aan het bestuur
2. Een ieder die zich in de jachthaven bevindt dient de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.
3. Neemt van leden mankementen en andere dingen die voor onderhoud of reparatie aangewezen zijn in ontvangst en communiceert dit door aan het bestuur of onderneemt er actie voor.

Aansprakelijkheid

Artikel 4.

1. Het gebruik van de voorzieningen die de vereniging biedt, geschiedt geheel op eigen risico. De vereniging is mitsdien niet aansprakelijk voor schade, hoe ook genaamd, die dientengevolge of door welke andere oorzaak dan ook mocht ontstaan. De gebruiker van dergelijke voorzieningen, vrijwaart de vereniging voor alle aansprakelijkheid, hoe ook genaamd, die hij of derden daarmee kunnen doen gelden.
2. Het in lid 1 bepaalde is van overeenkomstige toepassingen, indien door of vanwege het bestuur, in het kader van het havenbeheer, een vaartuig wordt betreden, verhaald of anderszins beroerd en tengevolge aan dat vaartuig, jegens derden of anderszins schade mocht ontstaan.
3. Indien een vaartuig in verband met overtreding van dit reglement, overeenkomstig dit reglement door of vanwege het bestuur wordt verhaald, verwijderd of elders gestald, zijn daar aan verbonden kosten voor rekening van de betreffende eigenaar of houder.
4. Het in lid 3 bepaalde is van overeenkomstig toepassing indien door of vanwege het bestuur, maatregelen worden genomen om schade aan vaartuigen te voorkomen of te beperken, ongeacht of deze maatregelen naar het oordeel van de betrokken eigenaar of houder redelijkerwijs noodzakelijk waren.
5. Bij overtredingen van het havenreglement die schade veroorzaken aan de jachthaven en/of milieu, wordt de schade voor zover als naar het oordeel van het bestuur noodzakelijk, hersteld op kosten van de overtreder; eventuele boetes bij milieuverontreinigingen worden verhaald op de veroorzaker van de verontreiniging.
6. Indien een vaartuig aan meerdere personen toebehoort, zijn zij gehouden om één van hen aan te wijzen die geacht wordt hen te vertegenwoordigen; niettemin is elk der mede-eigenaren jegens de vereniging hoofdelijk verbonden voor al het geen de vereniging in verband met dat vaartuig of de ligplaats daarvan, te vorderen mocht hebben. Deze aansprakelijkheid vervalt indien men niet langer mede-eigenaar is en dit per aangetekend schrijven aan het bestuur kenbaar is gemaakt.
7. Beroep op verrekening (schuldvergelijking) jegens de vereniging is uitgesloten
8. Alle gerechtelijke en buitenrechtelijke kosten door de vereniging gemaakt te incasso of tot behoud van rechten, zijn ten laste van de schuldenaar.
9. Iedere vordering die niet binnen de daartoe gestelde termijn is voldaan, draagt de wettelijke rente vanaf het verloop van die termijn.

Passanten

Artikel 5.

1. Een ieder die, anders dan als seizoen ligplaatshouder, met een vaartuig de haven bezoekt, dient zich bij een eerst gelegenheid bij de havenmeester te melden
2. Op de dag van zijn vertrek dient de passant zijn ligplaats vóór 12.00 uur te verlaten. Indien hij daartoe niet in staat is wordt nog een etmaal liggeld in rekening gebracht.

POST

Algemene verplichtingen

Artikel 6.

1. Een ieder is gehouden zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk is afgemeerd/gesteld, zodanig dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers en palen. De boegspriet/kluiverhout dient, voor zover mogelijk, te worden ingenomen of getopt. Elk vaartuig dient te zijn voorzien van toereikende stootwillen. Bij gebreke van één en ander kan daarin door de havenmeester op kosten van de betrokkenen, worden voorzien.
2. De eigenaar of houder van een vaartuig met ingebouwde of motor met losse tank of met gastank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende en goede snelwerkende blusser, ter bestrijding van brand, aan boord bevindt
3. Een ieder moet gedogen dat andere vaartuigen, op aanwijzing van de havenmeester naast of tegen het zijne afmeren
4. Het aanbrengen of voeren van enige reclame, in welke vorm dan ook, is zonder toestemming van het bestuur niet toegestaan
5. Het gebruik van de helling geschiedt slechts na toestemming en op aanwijzing van de havenmeester of COE
6. Dekzeilen dienen, in het bijzonder gedurende het winterseizoen, stormvast te zijn bevestigd, goedpassend te zijn, geen opzichtige kleuren (bv.. rood, oranje) te hebben en van een deugdelijke kwaliteit te zijn vervaardigd.
7. Vaartuigen, trailers en andere voorwerpen die zich op of in de jachthaven bevinden zonder dat daartoe het recht is verleend, of anders dan waartoe het recht is verleend, kunnen door of vanwege het bestuur worden verwijderd; het is artikel 4 lid 2 en 3 bepaalde is van (overeenkomstige) toepassing.
8. Elke ligplaatshouder is verplicht ter dekking van schade aan derde een toereikende WA-verzekering af te sluiten. Hij dient een kopie van het polisblad voor het betreffende jaar met de aanvraag voor een ligplaats mee te zenden. In geval van een reservering voor de wachtlijst vervalt bovenstaande verplichting
9. Elke ligplaatshouder is verplicht om vier zaterdagen of dinsdagavonden te helpen met onderhoud op het eiland. In overleg met de havenmeester dient een datumschema opgesteld te worden.

Verbodsbepalingen

Artikel 7.

Het is verboden:

1. In de Jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffing of brand, één en ander te beoordeling van de havenmeester of het bestuur
2. Tussen 21.00 uur – 09.00 uur en op zondagen metaal te slijpen
3. Op tijdstippen lichtaggregaten te laten draaien wanneer daarvan naburige jachten en burens last ondervinden; het doen ten gehore brengen van muziek of gesproken woord door middel van mechanische weergevers met grote geluidssterkte.
4. Tijdens verblijf op de wal stroom af te nemen van de daartoe bestemde punten indien het vaartuig onbeheerd is.
5. Constructies aan te leggen of wijzingen aan te brengen aan steigers, palen of installaties zonder overleg met havenmeester en/of bestuur
6. Op het jachthaventerrein te kamperen
7. Op de grasvelden te fietsen
8. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren
9. Goederen, in welke vorm dan ook, op steigers en/of op het terrein te laten liggen zie ook artikel 6 lid 7
10. Vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai of gedrag te veroorzaken
11. Op het haventerrein open vuur aan te leggen of te gebruiken.
12. In de haven:
 - a. Te zwemmen
 - b. De plankzeilsport te beoefenen
 - c. Vliegeren
 - d. Met een motorboot te varen, behalve voor het kiezen en verlaten van de ligplaats
 - e. Sneller te varen dan 5 km/uur
 - f. Geen hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken
13. Drinkwater te gebruiken, anders dan voor het vullen van watertanks
14. Huisdieren los te laten lopen of uit te laten op de steigers of terrein
15. Auto's in de buurt te parkeren anders dan op de daarvoor bestemde plekken\
16. Trailers op de helling te laten staan
17. Permanent verblijf te houden aan boord
18. Zonder schriftelijke toestemming van het bestuur op het haventerrein openlijk waren te verkopen aan te bieden, tegen betaling diensten aan te bieden of enige werving voor deze doelen te plegen; niettemin is het de leden toegestaan om hun schip dat een vast ligplaats heeft, aldaar te verkopen aan te bieden; daartoe mag betreffend schip worden voorzien van een bescheiden tekst met informatief karakter.

POST

Specifieke milieu bepalingen

Artikel 8.

1. Het is verboden:

- a. In de jachthaven onderwater toiletten te gebruiken
 - b. Stoffen in het water of op het terrein van de jachthaven te lozen of te brengen, zowel waar het betreft brandstoffen, oliën, vetten, bilgewater en dergelijke als huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het milieu kunnen verontreinigen; hieronder valt het gebruik van een ontvetter zoals een afwasmiddel teneinde brandstof die tijdens het tanken in het water is gekomen op te lossen
 - c. Stoffen als onder b. omschreven elders te deponeren. Men blijft zelf verantwoordelijk voor een goede milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.
 - d. Schepen elders af te spuiten dan op de daarvoor bestemde locatie
 - e. Onderhoud of andere activiteiten te plegen binnen de jachthaven zonder afdoende bescherming tegen water- en bodemverontreiniging. Hieronder valt ook het gebruik van welk reinigingsmiddel dan ook voor het reinigen van de boot, indien dit middel op het water wordt of kan worden geloosd
2. Huishoudelijk- en andere chemische niet verontreinigd afval dient men mee naar huis te nemen
 3. Afgewerkte olie, olie- en brandstoffilters, verblikken met en zonder verfresten, batterijen en wat voor afval dan ook dient met mee te nemen en bij het eigen gemeente depot af te geven
 4. Gedurende de stalling op de wal dient de bodem onder en rond het vaartuig vrij te worden gehouden van verontreiniging met chemische stoffen (verfresten, verschilders, polyesterchilders, anti-fouling, e.d.); De bodem dient daartoe gedurende werkzaamheden, die daartoe aanleiding geven te worden afgedekt met kleed of folie

Ligplaatsen

Artikel 9.

1. Ieder lid, met een minimum leeftijd van 21 jaar, komt in principe in aanmerking voor niet meer dan één ligplaats.
2. Ligplaatsen worden uitgegeven per seizoen voor het daartoe telkenmale schriftelijke aangemelde vaartuig. Slechts vaartuigen die naar oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud verkeren noch anderszins het aanzien van de jachthaven schaden, kunnen voor een ligplaats in aanmerking komen
3. De toewijzing geschiedt aan de hand van de beschikbare ruimte, de afmetingen van de boxen en de daarin passende vaartuigen. Leden die niet voor een ligplaats in aanmerking komen, kunnen op een wachtlijst worden geplaatst.
4. Het is verboden elders in de jachthaven ligplaats te nemen dan is toegewezen
5. Het bestuur is bevoegd gedurende het seizoen een ander ligplaats toe te wijzen

Verval van Ligplaats

Artikel 10.

1. Het is een lid op straffe van verval van het recht op een ligplaats niet toegestaan het genot van de ligplaats aan derden over te dragen of te laten, door verhuur of verkoop van het vaartuig, door onderverhuur van de ligplaats of anderszins
2. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom gehorend schip en de afmetingen daarvan niet veel verschillen dan het oorspronkelijke en mits het vervangende schip ook voldoet aan de overige eisen van dit reglement
3. Het recht op een ligplaats vervalt voorts:
 - a. Indien het lidmaatschap van het betreffende lid eindigt
 - b. Indien het betreffende lid niet binnen de daartoe bij schriftelijke aanmaning gestelde termijn, zijn contributie, liggeld of andere aan de vereniging verschuldigde betalingen heeft voldaan
 - c. Indien een vaartuig naar oordeel van het bestuur in verwaarloosde toestand verkeert en die toestand binnen één maand na daartoe schriftelijk te zijn gewaarschuwd, naar het oordeel van het bestuur niet voldoende is gewijzigd
 - d. Indien het betreffende lid, nadat hij daartoe schriftelijk is aangemaand, gedurende de daarbij gestelde termijn, anderszins in gebreke blijft in de nakoming van enige verplichting (4 x zaterdag of dinsdagavond hulp).
4. In alle gevallen waarin het recht op een ligplaats vervalt, is het bestuur bevoegd het betreffende vaartuig op kosten van de betrokkenen te doen verwijderen
5. In alle gevallen waarin het recht op een ligplaats vervalt, vindt er geen restitutie van het reeds betaalde of korting op nog verschuldigde liggelden plaats, tenzij het bestuur anders bepaalt.



POST

Bijzondere verplichtingen ligplaatshouders

Artikel 11.

1. Elke ligplaatshouder moet gedogen dat gedurende een periode dat zijn vaartuig de toegewezen ligplaats verlaat, de ligplaats tijdelijk aan derden in gebruik wordt toegewezen; de door tijdelijke gebruiker verschuldigde gelde komen toe aan- en worden geïnd door de vereniging.
2. Elke ligplaatshouder dient zijn vaartuig op duidelijke wijze van een kenteken te voorzien. (naam/nummer)
3. Elke ligplaatshouder is gehouden bij vermoedelijke afwezigheid van meer dan vierentwintig uur, de datum van vertrek en die van vermoedelijke aankomst, schriftelijk te melden aan de havenmeester of COE
4. Elke ligplaatshouder is verplicht zorg te dragen dat de omliggende steigerdelen van de toegewezen ligplaats, naar oordeel van het bestuur, schoongehouden worden, waaronder vrij van organische- en anorganische verontreinigingen.
5. Elke ligplaatshouder is verplicht om 4 keer een zaterdag of dinsdagavond te helpen bij het onderhoud aan het eiland.
6. Het is niet toegestaan de toegewezen ligplaats of andere verenigingseigendommen te voorzien van permanente of semi-permanente uitrustingen, constructies of toevoegingen of daaraan anderszins enige wijzigingen of beschadigingen aan te brengen, met uitzondering wanneer het bestuur daar schriftelijk zijn toestemming voor geeft.
7. Werkzaamheden door derden en eigen op en aan schepen brengen risico's met zich mee. Deze werkzaamheden dienen met deugdelijk en goedgekeurd gereedschap te worden uitgevoerd. Elektrisch gereedschap dient te voldoen aan NEN 3140
8. Elke ligplaatshouder is verplicht te dekking van schade aan derden een toereikende WA-verzekering af te sluiten. Hij of zij dient des verzocht de polis te kunnen tonen

Afwijkende regelingen

Artikel 12.

1. Het bestuur is bevoegd in verband met wedstrijden, feesten, evenementen en andere bijzonder omstandigheden, regelingen te treffen in afwijking van dit reglement en schriftelijk in het infobord te tonen
2. Bij afwezigheid van de havenmeester is ieder bestuurslid en lid van de COE bevoegd de in het reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen te nemen

Naleving havenreglement

Artikel 13.

1. Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen
2. Bij overtreding van het havenreglement, die niet op eerste sommatie ophoudt of ongedaan wordt gemaakt, is het bestuur bevoegd de betrokkene de toegang tot de haven tijdelijk of permanent te ontfemen, zo nodig onder toepassing van het artikel 10 lid 3 sub d. bepaald

Geschillen

Artikel 14.

Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voor gelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld. Beslissingen van de havenmeester of het bestuur in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, blijven gedurende die termijn van kracht

Veranderingen van het havenreglement

Artikel 15.

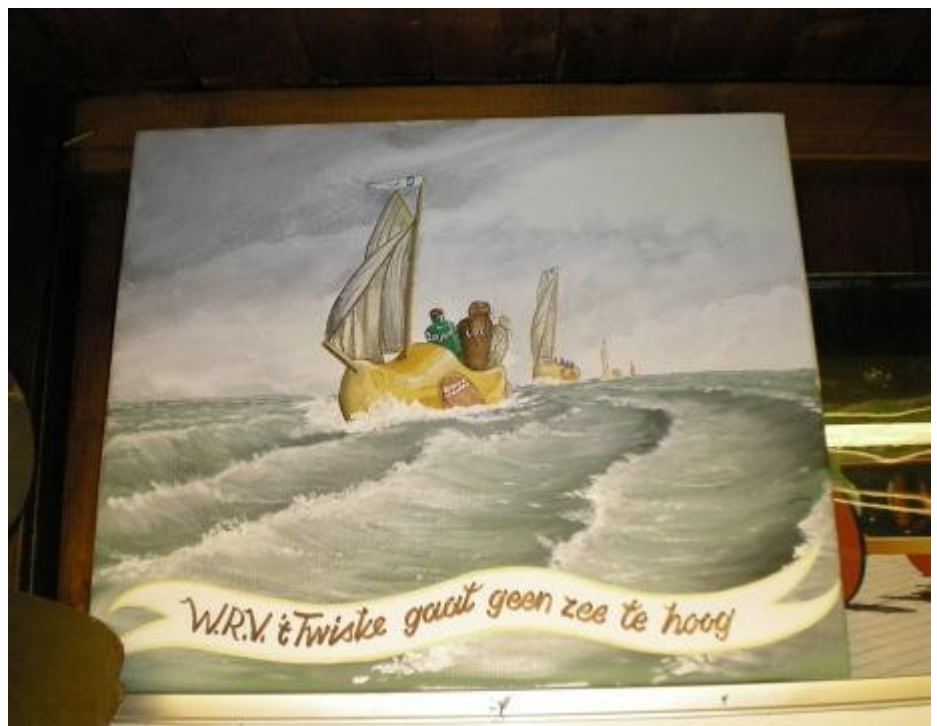
Definitieve wijzigingen van het havenreglement kunnen slechts plaatsvinden in een algemene ledenvergadering. De voorgestelde wijzigingen moeten woordelijk worden meegezonden met de uitnodiging van de vergadering.

Slotbepaling

Artikel 16.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist op zeer korte termijn het dagelijks bestuur en op langere termijn het voltallig bestuur.

Aldus vastgesteld door de algemene ledenvergadering van 21 maart 2006.





POST

Huishoudelijk reglement Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

Taken

Artikel 1.

1. De voorzitter is belast met de leiding van de vergaderingen van het bestuur en de leden, bij ontstentenis wordt hij vervangen door de penningmeester
2. De secretarissen zijn belast met het bijeenroepen van de bestuurs- en ledenvergaderingen, hij houdt de notulen van deze vergaderingen bij en legt deze ter goedkeuring voor aan respectievelijk het bestuur en de ledenvergadering. Hij neemt kennis van de ingekomen stukken en doet daarvan mededelingen aan de overige bestuursleden op de eerst volgende bestuursvergadering. Hij voert, in overleg met de voorzitter, de briefwisseling, houdt afschriften van de verzonden stukken, stelt agenda's op voor de te houden vergaderingen, stuurt mededelingen aan leden en/of bestuursleden, draagt zorg voor den ledenadministratie en brengt samen met de andere leden van het bestuur verslag uit over het afgelopen jaar
3. De penningmeester is belast met de financiële administratie en het beheer van de verenigingskas. Hij draagt zorg voor de inning van de contributies en overige gelden die de vereniging toekomen. Hij doet alle door het bestuur en de ledenvergadering goedgekeurde uitgaven. Kasoverschotten deponereert hij op één of meer door het bestuur aan te wijzen bank- en/of girorekeningen. Voor de algemene ledenvergadering belegt hij nog een vergadering met de kascommissie. Op de algemene ledenvergadering brengt hij verslag uit over het afgelopen boek jaar en stelt een samen met het bestuur een begroting samen die op de algemene ledenvergadering aan de leden ter goedkeuring wordt voorgelegd.
4. De havenmeester is belast met het onderhoud van het clubeiland en aansturing van commissie COE en communiceert naar het bestuur over de te verrichten onderhoud werkzaamheden en coördineert en organiseert de werkzaamheden die het bestuur heeft goedgekeurd. Hij heeft een vrijbrief om over kleine onderhoud werkzaamheden te beslissen. Tevens kan hij voor spoedklussen in overleg met het dagelijks bestuur, voorzitter, secretarissen en penningmeester, voor goedkeuring
5. De toekomstcommissielid is een klank bord van de toekomstcommissie en de leden naar het bestuur om alle ideeën over de toekomst te ventileren en om problemen waar het bestuur tegen aanloopt te ventileren naar de toekomstcommissie.
6. De zeilinstructiecoördinator is belast met de organisatie van de zeillesen voor iedereen.

De kascontrole

Artikel 2

De kascommissie is een tweemanschap met een reserve die tijdens de algemene ledenvergadering door en uit de leden wordt gekozen om 1 keer in het jaar, voor de algemene ledenvergadering, de kas boeken van de penningmeester te controleren. Hierbij controleren zij of de boeken kloppen, wanneer ze kloppen dan geven zij hun handtekening van goedkeuring

Verslag /begroting

Artikel 3

1. Het jaarverslag omvat:
 - a. Verslag van de secretaris omtrent de algemene gang van zaken en het verloop van het ledenbestand, leden van de commissies in het verslagjaar
 - b. Verslag van de penningmeester, bestaande uit de balans en staat van baten en lasten
 - c. Verslag van de commissies
2. De begroting bedoeld in de statuten omvat tenminste:
 - a. Begroting van de verenigingsbaten en –lasten
 - b. De voor het komende jaar voorgestelde contributies en tarieven

Betalingsverplichtingen

Artikel 4.

1. de contributie is verschuldigd over de periode van 1 januari tot en met 31 december
2. De contributie, liggelden en leselden zijn bij vooruitbetaling verschuldigd
3. Zodra een lid achterstallig is met enige betalingsverplichtingen, kan geen gebruik gemaakt worden van diensten van de vereniging tegen ledenprijs; bij te late betaling kan het meer kosten (10% administratiekosten) in rekening brengen
4. Leden wier lidmaatschap is opgezegd wegens wanbetaling kunnen niet eerder dan twee jaar daarna weer tot het lidmaatschap worden toegelaten, mits alle achterstallige bedragen vermeerderd met een toeslag van 25% zijn betaald
5. Bij schriftelijke annulering voor een ligplaats, les vóór 1 januari van het betreffende jaar is geen lig- en/of lesgeld verschuldigd, bij schriftelijke annulering tussen 1 januari en 1 april van het betreffende jaar wordt 50% van het lig- en/of lesgeld in rekening gebracht, na 1 april is het volledige lig- en/of lesgeld verschuldigd

POST

Introductie en gezinsleden van leden

Artikel 5

1. Alle leden hebben recht niet-leden op terreinen van de vereniging te introduceren; de betreffende leden zijn tegenover de vereniging verantwoordelijk voor het gedrag van hun introducés
2. Gezinsleden van leden vallen niet onder de introductie; zij hebben wat betreft toegang tot terreinen en opstellen van de vereniging dezelfde rechten als de leden onverminderd de verantwoordelijkheid van de betreffende leden tegenover de vereniging
3. Voor feesten en andere bijzondere activiteiten van de vereniging is geen introductie toegestaan tenzij het bestuur het tegenovergestelde meedeelt

Verenigingsvlag

Artikel 6.

1. De verenigingsvlag zie afbeelding:
2. De verenigingsvlag dient gevoerd te worden zoals de Vlagetiquette voorschrijven
3. De verhoort met respect gevoerd te worden



Wijziging van het huishoudelijk reglement

Artikel 7.

Definitieve wijzigingen van het huishoudelijk reglement kunnen slechts plaatsvinden in een algemene ledenvergadering. De voorgestelde wijzigingen moeten woordelijk worden meegezonden met de uitnodiging van de vergadering.

Slotbepaling

Artikel 8.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist op zeer korte termijn het dagelijks bestuur en op langere termijn het voltallig bestuur.

Aldus vastgesteld door de algemene ledenvergadering van 21 maart 2006