

LET OP!
DE ACTIE STOOTKUSSEN

Uitgave 7 Januari 2010

OPENINGSTOCHT 30 MEI
UITNODIGING
ALGEMENE LEDENVERGADERING OP
16 MAART 21:00



POST



POST

Waterrecreatie vereniging "Het Twiske"
Dokter de boerstraat 21a
1511 VG Oostzaan
Opgericht op 24 Februari 1972
Koninklijk goedgekeurd d.d. 24 januari 1974
Ingeschreven KNWV nr. 320
Ingeschreven KvK nr. 40167730
Postbankrekening nr. 5584852

Ereleden:	Sinds:
D. Kef	Oktober 1982
L.J.L. Scheij	Maart 1991
C. Scholman †	Maart 1996
M. Oosterwal †	Maart 2001
B. Hes	Maart 2001
P. de Vries	Maart 2002

Medewerker van het jaar	
Dirk Hartog	2006/2007
Herman de Zinger	2007/2008
Cor de Groot sr. †	2008/2009
	2009/2010

SAMENSTELLING VAN HET BESTUUR

Voorzitter
Ton Walet
Secretaris/Contactpersoon Watersportverbond
Ivar Onrust
Penningmeester
Rob Schaut
Algemeenbestuurslid
Ruud van Kan
Ruurd de Kant

ALGEMENE INFORMATIE.

De W.R.V. Het Twiske werd in 1972 opgericht door een groepje enthousiaste Oostzaanse watersporters.

Als doel werd gesteld de waterrecreatie in de ruimste zin, en de watersport in het bijzonder, te bevorderen door het houden van tochten en het geven van voorlichting en Motorboor/zeilinstructie.

De vereniging bezit een clubhuis annex werkruimte, 't Thorbaecke, op een eiland aan de ringvaart, tegenover de Dr. De Boerstraat 23.

Leden beschikken over de mogelijkheid hun boot of kano gedurende het hele jaar te stallen.

Op dinsdagavond is er na de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan clubhuis en boten, de mogelijkheid voor gezellig contact.

Ook op zaterdagmorgen worden er onderhoudswerkzaamheden verricht.

POST

Inhoudsopgaven

Clubgegevens	2
Ereleden	
Samenstelling bestuur	
Algemene gegevens	
Inhoudsopgaven	3
De Voorzitter schrijft	4
Lesrooster zeillessen 2010	5
Zeilweekend 2010	6
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2010	7
In memoriam ome Theo	8
In memoriam ome Cor	9
Agenda algemene ledenvergadering 2010	10
Verslag algemene ledenvergadering 2009	10
Uitnodiging openingstocht 2010	14
Mededelingen van het bestuur	15
Verslagjaar 2010	16
Havenmeester	17
De COE	29
Advertentie zeillessen	21
Bedaardentocht 2009	22
Instructeursopleiding	26
Gedragsregels WRV “Het Twiske”	27
Wedstrijdzeilen	28
Het Foxweekend 2009	29
Stootkussenactie	31
Werkrooster botenstallers	32
Havenreglement	33
Huishoudelijkreglement	37

POST

VAN DE VOORZITTER



Voor de vereniging was het in alle opzichten een hectisch jaar, zowel positief als negatief. Negatief was het overlijden van twee prominenten leden.

Cor de Groot sr. en Theo Verheij, beiden waren ze verenigingsdieren pur sang. Ze waren vaak te vinden op het eiland. Cor voor het onderhoud van het eiland, het zetten van koffie, afwas, 's winters voor het aanmaken van de kachels, onderhoud en doneren van gereedschap aan de club.

Zo ook Theo, die naast allerlei hand en spandiensten voor de club, het onderhoud van de bb. motoren op zich nam. Beiden zullen we heel erg missen.

Positief was weer de enorme inzet van de leden om het een en ander te veranderen op het eiland.

De Toekomstcommissie is opgeheven, omdat wij als bestuur vinden dat dit een bestuurlijke taak is, daarnaast is de commissie onderhoud eiland nog steeds actief en heeft er een paar veranderingen plaats gevonden.

Zo is Rob Schoelitz de voortrekker geworden, hij coördineert het hele gebeuren. Zorgt voor de notulen, regelt de afspraken en heeft ook in die hoedanigheid een plaats in het bestuur.

Onze nieuwe havenmeester Ad, moest zichzelf in zijn nieuwe rol inleven. In het begin wilde hij nog de hele wereld op zich nemen, maar hij heeft nu door dat er meerdere handen zijn om mee te helpen. Hij regelt op een perfecte manier het uit en in het water laten van de boten. Toezicht op het feit dat de stallers niet zo maar hun rommel achter laten op het eiland en dat ze ook aanwezig zijn op de 'verplichte' werkdagen.

Zeilinstructie:

Afgelopen seizoen was weer een goede. Volle bak bij de zeilinstructie, in de meeste gevallen hadden we ook het weer mee. Het was goed om te zien hoe enthousiast de leerlingen en de instructeurs waren. En dan niet te vergeten het aantal ouders die hand en spandiensten verleenden.

De diploma uitreiking was weer een feest op zich zelf.

We kunnen met trots mededelen, dat we in konden gaan op een verzoek van Paul om een nieuwe laser/pico aan te schaffen. Na het fiat van het bestuur was hij niet meer te houden, gevolg een nieuwe trolley voor het vervoer van de laser en last but not least een nieuwe set zeilen voor de pico's.

Daarnaast moest er ook nog een flink bedrag betaald worden voor het certificeren van de instructeurs.

Dus al met al een flinke, maar terechte hap uit het budget. We kunnen er prat opgaan dat wij de jeugd nog steeds een erkende CWO diploma uit kunnen reiken.

De gemeente Oostzaan en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, hebben de BWZ Ingenieurs de opdracht gegeven voor een nieuwe opzet Water en oeverplan Oostzaan. Omdat dit ook onze vereniging aangaat hebben we zitting genomen in een klankbordgroep. Zodat we de vingers aan de pols kunnen houden. De eerste zitting is geweest en we zullen jullie op de hoogte houden over de uitkomsten hiervan.

Ik wil een ieder bedanken voor haar of zijn inzet voor de vereniging en wens iedereen een mooi zeil- en vaarseizoen toe.

Jullie Voorzitter

Ton Walet



LESROOSTER 2010

THEORIELESSEN

Jeugdzeilen I

Dinsdag 2 maart, 16 maart, 30 maart en 13 april van 19:00 tot 20:15 uur in:

clubhuis 't Thorbaecke, dr. De Boerstraat 21a

Jeugdzeilen II

Dinsdag 9 maart, 23 maart, 6 april en 20 april van 19:00 tot 20:15 uur in:

clubhuis 't Thorbaecke, dr. De Boerstraat 21a

Wedstrijdzeilen

Maandag 12 april en 19 april van 19:00 tot 20:30 uur in:

havengebouw De Roemer van recreatiegebied Het Twiske

Kielboten I & II

Dinsdag 9 maart, 23 maart, 6 april en 20 april van 19:00 tot 20:15 uur in:

havengebouw De Roemer van recreatiegebied Het Twiske



PRAKTIJKLESSEN IN RECREATIEGEBIED HET TWISKE

Jeugdzeilen I en II, Kielboten I en II, Wedstrijdzeilen en De Wieken:

dinsdag 27 april (<i>opening</i>)	van 18.45 tot 21.00 uur
dinsdag 11 mei	van 18.45 tot 21.00 uur
dinsdag 18 mei	van 18.45 tot 21.00 uur
dinsdag 25 mei	van 18.45 tot 21.00 uur
dinsdag 1 juni	van 18.45 tot 21.00 uur
dinsdag 8 juni	van 18.45 tot 21.00 uur
dinsdag 15 juni	van 18.45 tot 21.00 uur
dinsdag 22 juni	van 18.45 tot 21.00 uur
dinsdag 29 juni	van 18.45 tot 21.00 uur
dinsdag 6 juli	van 18.45 tot 21.00 uur
dinsdag 31 augustus	van 18.45 tot 20.30 uur
dinsdag 7 september	van 18.30 tot 20.30 uur

dinsdag 14 september diploma- en prijsuitreiking
N.B. Diploma uitreiking is in clubhuis 't Thorbaecke

van 19.00 tot 20.30 uur

(Hulp) Instructeurs weekend

18, 19 & 20 juni

Pre-instructeurs avond, 26 februari

20:00 uur

Het definitieve aantal lessen is afhankelijk van de weersomstandigheden.

In geen geval vindt restitutie plaats van lesgeld en/of contributie.

POST

Wie wil er niet een heel weekeinde zeilen met gezellige mensen aan het begin van de zomer! Schrijf je nu in voor.....

Zeilweekeinde 2010

Het zeilweekeinde zal plaatsvinden op **18, 19 en 20 juni**. We verzamelen vrijdag 18 juni om 18.45 uur bij Het Thorbacke in Oostzaan en zullen om 19.00 uur koers zetten richting Friesland, Heeg, voor een weekeinde lang zeilplezier!



Ook dit jaar is er weer plaats voor alle leden van WRV Het Twiske. Omdat de zeilinstructeurs zich inzetten voor de zeilinstructie krijgen zij een korting.

Instructeurs betalen € 110,- en WRV leden betalen € 135,-.

Voor dit bedrag wordt de huur van een Fox (zie foto) betaald en alle catering verzorgd (2x ontbijt, 2x lunchen 1x uit eten).

- Aanmelden kan bij Giel de Goeij
- E-mailadres: gieldegoeij@gmail.com
 - Telefoonnr: 06 43030987

POST

Uitnodiging



De algemene ledengadering is op dinsdag 16 Maart,
in 't THORBAECKE
Dokter de Boerstraat 21a te Oostzaan

Aanvang 20:30 uur

Het bestuur stelt Uw aanwezigheid zeer op prijs, daar het

bestuur wilt u een aantal financiële verhogingen voorleggen.

POST

IN MEMORIAM OME THEO

Het nieuwe jaar was nog maar juist begonnen, toen ik te horen kreeg dat Theo Verheij in de dagen voor Kerst 2009 voorgoed zijn zeilen heeft gestreken.

Hoewel velen onder ons Theo inmiddels zullen associëren met een klein kajuitzeilbootje dat eigenlijk veel te lang bij ons eiland heeft gelegen, zullen er ook onder onze clubgenoten, mensen zijn die zich Theo zullen herinneren als een vriendelijke, soms ietwat vreemde man, die ook wel motormuis genoemd werd.

Zelf zal ik Theo altijd blijven herinneren als een clubgenoot waar je enorm op kon bouwen. Had Theo eenmaal beloofd dat hij behulpzaam zou zijn bij de organisatie van een valkenweekend, een waterrecreatiedag of wat we ook maar organiseerden. Theo was er!

Buitenboordmotoren die bij ons de kont tegen de krib gooiden, lieten zich door Theo al na korte tijd van hun beste kant zien.

Voor een flesje sherry kreeg Theo weer geluid en uitlaatgassen uit de inhoud van een plastic zak met motor onderdelen.

Zijn bromfiets, geboren in de tijd dat nozems de Nieuwendijk onveilig maakten, liep dan ook als een zonnetje.

Vele kinderen hebben onder leiding van Ome Theo zeilles gehad. En ook bij de valkenweekenden en de bedaardentochten was Theo lang van de partij; eigenlijk bijna langer dan ons lief was want het ging op het laatst gewoon niet goed met onze Theo.

Tot het laatst probeerde Theo toch nog met de Aeolus te zeilen terwijl iedereen zich daar zo langzamerhand grote zorgen over begon te maken en het niet langer verantwoord achtte.

Theo begon langzaam maar zeker de wereld om zich heen te vergeten. Soms kon hij zijn huis zelfs niet meer terug vinden en wij werden langzaam maar zeker ook tot vreemden waarmee hij alleen nog communiceerde om zijn verdriet te spuien.

Binnen zijn mogelijkheden heeft Theo veel voor onze club betekend. Wij zijn hem daar dankbaar voor.

Als de Aeolus straks vertrokken is, is tevens de laatste tros van Theo met dit eiland losgesmeten, maar eigenlijk hebben we helaas nooit echt afscheid van hem kunnen nemen. Vandaar dat ik de moeite heb genomen om even een herinnering aan hem te wijden.

Paul



POST

IN MEMORIAM OME COR

Er is weer een Amsterdammer dood gegaan, dat kun je gerust stellen, een Amsterdammer in hart en nieren.



Soms kon je daar last van hebben, want als hem iets niet aanstond dan kon je verwachten dat hij dat zonder blikken en blozen recht in je gezicht zei, het moest altijd van hem recht voor zijn raap. Tactiek stond niet in zijn woordenboek. Af en toe een mop-perkont, maar een man met een klein hart.

De meeste van ons noemde hem Ome Cor, dan zei Cor, ik ben je ome niet. Maar het was voor ons een eer om hem ome te noemen, dit uit respect voor hem.

Cor was een verenigingsdier, zijn voetbalclub, de Metenaar, biljartclub en natuurlijk zijn watersportvereniging, we zijn een zeilvereniging, maar voor Cor was het zijn botenclub.

Jarenlange tomeloze inzet voor de vereniging, hielp hij mee met het onderhoud van het eiland, en toe het iets minder met hem werd, hield hij zich bezig met het zetten van koffie op de zaterdagen en dinsdagavonden, dan had je het ook over koffie. Er waren

er maar weinige die met hem konden wedijveren. Hield zich bezig met de afwas, het aansteken van de houtkachels, het slijpen van boren, beitels. Regelmatig doneerde hij de club gereedschap wat we zeker goed konden gebruiken.

Als je s'winters op zaterdagmorgen de brug overging naar het eiland, dan stond het hek al open, en zag je de rookpluimen uit de schoorsteen komen en dan wist je, dat het warm was en de koffie klaar stond. Cor en ik hadden dan regelmatig onze praat halfuurtje. Een ieder die dan binnen kwam, kreeg persoonlijk van Cor een kopje koffie aangeboden. Een van de mooie momenten was dat als er iemand binnenkwam, die nog niet zo lang lid was van de club en op de stoel van Cor ging zitten. Dan werd zo iemand meewarrig aangekeken en tussen neus en lippen gevraagd of hij vaker met zijn neusbeentje speelde. Zo groot je was, je werd vriendelijk doch dringend verzocht om een andere plaats te zoeken. Cor was een verteller eerste klas, over zijn werk bij de NDSM, over zijn jeugd, zijn boot en ook over de moeilijke jaren met zijn vrouw. Hij kon enthousiast vertellen over de Willem Barendsz, over het vangen van walvissen, en als ik met mijn vismatten op de club het over grote vissen hadden, dan snoerde Cor accuut onze mond met een walvis met een lengte van 28 meter, die ze gevangen hadden. We namen Cor wel eens mee de polder in om te vissen, en dan genoot hij zichtbaar, hij vroeg zich meestal af of we aan het vissen waren of aan het eten. We zorgden er altijd voor dat we geen klachten kregen van hem.

Cor ging een keer per jaar met vakantie, en dan ging hij mee met, wat wij noemen, De Bedaardentocht. Dan gaan we met een tjalk Het Wad en het IJsselmeer op, of de Friese wateren. Een dag of tien zat je op het water. S'morgens 6 uur was Cor op en ging zich bemoeien met het ontbijt, dit vond hij zijn taak en daar mocht niemand zich mee bemoeien, dit was zijn pakkie an. Altijd keek hij er naar uit, was altijd de eerste die zich opgaf. Buiten deze vakantie deed hij mee met de openingstochten, medewerkersavonden en andere festiviteiten

Het zal vreemd zijn om Cor niet meer te zien op het eiland, we zullen hem zeker missen.

Ome Cor, bedankt en vaarwel.



POST

Algemene Ledenvergadering 2010

AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING 16 MAART 2010

1. Opening.
2. Notulen ALV 17 maart 2009.
3. Mededelingen van het bestuur.
4. Mutaties bestuur.
5. Financiële verantwoording & kascontrole.
6. Vaststelling contributie 2010.
7. Samenstelling commissie: kascontrole, Toekomst WRV het Twiske.
8. Uitreikingsplechtigheid
9. Rondvraag.
10. Sluiting.

VERSLAG ALV 17 MAART 2009:

Aanwezig: 34 leden
Afwezig met bericht: Dirk Kef, Paul de Vries

1. Opening:

De voorzitter opent om 20:46 de vergadering

2. Notulen vorige ALV:

De notulen worden goedgekeurd.

3. Mededelingen van het bestuur:

Bestuur deelt mede dat een lid (Bertus van Os) is overleden
Verder geen bijzonderheden.

4. Mutaties bestuursleden:

Daar de voorzitter, Ruud van Kan, het op zijn werk een stuk drukker gaat krijgen nu men besloten heeft om ook elektrapalen te plaatsen en te service voor Elektroauto's is hij bang dat zijn voorzitterschap daar onder gaat lijden, wel zou hij als bestuurslid verder door het leven willen gaan. Hij draagt Ton Walet voor om hem op te volgen als voorzitter.

Ook Ruud komt door de bezuinigingen van zijn baas voor grotere werkdruk te staan en hangt zijn functie als secretaris aan de wilgen. Hij wilt net als Ruud zich als bestuurslid nog wel in blijven zetten voor de vereniging. Hij draagt Ivar Onrust voor als zijn vervanger.

Er hebben geen tegenkandidaten gemeld voor deze functies.
ALV gaat akkoord met deze bestuursmutaties.



Daar Ton Walet havenmeester is, dient er een nieuwe te komen. Na diverse mensen te hebben gepolst hebben we Ad Lingers bereid gevonden om deze zware verenigingsfunctie op zich te nemen.

Het bestuur hoopt dat alle leden Ad een kans geven om zich waar te maken.

Betstuurslid		Aangetreden/herkozen	Aftredend
Ton Walet	Voorzitter	2009	2012
Ivar Onrust	Secretaris	2009	2012
Rob Schaut	Penningmeester	2008	2011
Ruud van Kan	Bestuurslid	2009	2012
Ruud de Kant	Bestuurslid	2009	2012

5. Financiële verantwoording & kascontrole:

We hebben dit jaar afgesloten met een positief saldo € 1500,-. Er zijn geen rare dingen voorgevallen dit jaar

Leo Scheij: ik vind geen tegoed in het overzicht voor instructie. In het verleden hebben we toch met de adoptie actie en later met de stootwilactie geld opgehaald? Dit kan ik niet terugvinden in het verslag. Rob Schaut overhandigt Leo een lijst met boten die ten tijde van de adoptie/stootwilactie zijn aangeschaft. Leo kan zich hier in vinden en begrijpt niet dat al die jaren dat hij er om vroeg het zoveel problemen gaf. Hij is nu tevreden gesteld. Bestuur gaat voor volgend jaar proberen om de financiën wat uitgebreider neer te zetten.

Kascommissie: Er waren wat puntjes die wat onduidelijk waren, maar zij verleend toch aan de penningmeester decharge.

Kascommissie: Hans Selter en Giel de Goeij. Reserve: Ricardo Coesel.



POST

6. Vaststelling contributie:

Dit jaar word de contributie niet verhoogd.

Ruben van Wijk : de zeilcommissie zou graag willen zien dat het zeilles word verhoog, daar alles maar duurder word en ook de huur van alles. Bestuur: wilt graag de zeillessen voor een ieder zo aantrekkelijk mogelijk houden, maar voor het lesgeld zouden we graag willen voorstellen om 5 euro om hoog te gaan volgend jaar.

Contributie + afdracht KNWV

--			
Volwassen leden	€ 22,50 +	€ 16,00	
Jeugdleden	€ 15,00 +	€ 08,00	
Lesgeld volwassen leden	€ 135,00	ipv 130	
Lesgeld jeugdleden	€ 95,00	ipv 95	
Donateur	€ 20,00		
Stalling per meter	€ 6,00		en 4 zaterdagen/

dinsdagavonden werkzaamheid volgens rooster.

ALV stemt voor om de 5 euro verhoging lesgeld



7. Samenstelling diverse commissies:

Kascontrole; Martijn de Wit, Hans Selter, Giel de Goei (reserve)

PR-commissie; Hans Selter, Thys Visser, Onno Kef

Commissie Zeilinstructie; Giel de Goei, Letty Al, Marco Woutstra, Ton Walet en Ruben van Wijk.

Clubhuiscommissie; Bram Burger, Joop Wims en Frits Veldhoen.

8. Uitreikingsplechtigheid

Cor de Groot wordt vanwege zijn tomeloze inzet voor de vereniging uitgeroepen tot medewerker van het jaar.

Cor is helemaal in zijn nopjes

Rondvraag:

Ton Walet:

heden tot voorzitter gebombardeerd, wilt hij in die hoedanigheid Ruud en Ruud hartelijk danken voor hun inzet in hun oude functie. En als dank wilt hij hun uitnodigen om met het bestuur een hapje te gaan eten.

De zeillessen-inschrijvingen liepen in het begin nog wat stroef, maar nu zitten we toch wel weer vol Commissies zijn heel waardevol voor een vereniging, dus meld u aan bij een commissie

Laten we er een mooi jaar van maken

Leo Scheij:

Ik heb in het clubblad gelezen dat er plannen zijn om een hijsinstallatie te maken. Dit betekent dat met een hijsinstallatie een professionele vereniging gaat worden en aan veel eisen en wetten moet gaan houden.

Anderen zijn het daar niet mee eens en stellen dat je gewoon een vereniging blijft. En als je alleen maar leden uit en in het water hijst je niks hoeft te doen

Ivar: stelt dat als er een hijsinstallatie komt hij zijn bestuursfunctie neerlegt. Hij wilt die verantwoordelijk niet.

Bestuur: we zijn er nog aan het overdenken, en hebben nog helemaal niet besloten om iets dergelijks aan te schaffen. We gaan er nog eens goed naar kijken.

POST

Daan Zandstra:

Kunnen we het clubblad niet via de email verzenden.

Bestuur: daar hebben we over nagedacht, en we zijn tot de conclusie gekomen dat het een goed plan is, maar er zijn nog leden die geen email hebben, of vaak van email wisselen en deze niet doorgeven, wat weer betekend dat je de ene een clubblad toe moet sturen en de ander via de email, hierdoor hebben we besloten om toch maar door te gaan met een papieren versie. Wel gaan we hem proberen op de website te zetten.

Giel de Goeij:

Kan er wat gezegd worden over het CWO, want ze willen toch alle instructeurs gecertificeerd hebben. Bestuur: In 2010 willen ze dat alle instanties die met het CWO werken hun instructeurs gecertificeerd hebben. Voor verenigingen is 2009 een overgangsjaar waarin men kan aangeven naar het CWO welke instructeurs wat hebben en wat voor instructeurbevoegdheid de vereniging deze mensen wilt opleggen. Het CWO bepaalt dan wat deze mensen dan krijgen. Voor onze vereniging heeft Ivar al een lijst (welke jij trouwens gemaakt hebt) opgestuurd naar het CWO, maar er nog niks van gehoord. Paul is bezig met voorbereidingen om een "instructeurs opleiding" te maken. Samen met Letty en jij.

Ivar Onrust:

Vraagt de voorzitter om hem te assisteren met de uitreiking van de ereleden-spettjes, hopende dat deze de volgende algemene ledenvergadering worden gedragen.

9. Sluiting:

Ruud bedankt een ieder voor zijn komst en sluit de vergadering om 21:30 en bied iedereen een drankje aan van de vereniging.





POST

Openingstocht 2010

Even als vorig jaar, gaan wij weer een mooie tocht organiseren.

De datum is al gepland en zal zijn op **ZONDAG 30 Mei 2010**

Het plan is om uiterlijk **8.00 uur** te vertrekken vanaf het eiland.

Met de bekendmaking van de eindbestemming willen we zo lang mogelijk wachten omdat er nog het een en ander georganiseerd moet worden bij de eindbestemming, maar op zondag 30 Mei is het definitief.

We zullen u zo goed mogelijk op de hoogte proberen te houden van de tocht.

Als onze planning klopt dan hopen wij omstreeks 18.30 uur weer op ons eiland terug te zijn, om daar van een gezellige BBQ te kunnen gaan genieten. Mochten er mensen zijn die niet met de tocht meewillen/kunnen en wel met de BBQ mee willen doen, dan is dat geen probleem, maar geef het wel door aan ons, zodat we voor de benodigde etenswaren kunnen zorgen (ook als u geen vleeseter bent).

De kosten voor de BBQ zijn € 12,50 per persoon excl. drinken, de kosten voor bruggen en sluizen e.d. zijn ook voor eigen rekening.

Als u belangstelling heeft voor de vaartocht e.o. de BBQ, kunt u zich opgeven bij: Zie clubhuis of www.wrvhettwiske.nl: schriftelijk op de club, bv. Na afloop van de algemene ledenvergadering op 16 maart of op de dinsdagavond of zaterdagochtend

Als u meevaart als schipper bent u natuurlijk verantwoordelijk voor Uw bemanning. U dient rekening te houden dat er **VOLDOENDE** brandstof voor de motor aanwezig is voor ongeveer 6 uur varen. En als u boot sneller kan varen dan 20 Km/u dan dient u aan de eisen van een snelvarend motorschip te voldoen. Mocht u ergens de gelegenheid krijgen om hard te varen, houd dan rekening met de ervaringen van uw bemanning en de eigenschappen van uw boot.

Gedraag u als een echte Twiskenaar.

Hapjes en drankjes voor overdag dient u zelf te verzorgen. (Houd rekening met Alcohol en de natuur, s.v.p.)

OPGEVEN & BETALEN VOOR DIT FESTIJN VOOR 23 MEI 2009

Bij slecht weer gaat de tocht niet door, MAAR de BBQ wel!!
Ik wens u alvast een bijzonder fijne dag, met hopelijk veel zon

Met vriendelijke groet,

Bestuur

Ons Eiland "t THORBAECKE"
Dokter de Boerstraat 21a te Oostzaan

POST

MEDEDELINGEN BESTUUR IN HET JAAR 2010;

Als er mensen zijn die zich geroepen voelen om het bestuur te versterken in de zin van Secretariaat of als bestuurslid, dan kunnen zij dit kenbaar maken bij het bestuur (Ton Walet en Ivar Onrust) gaarne voor de komende algemene ledenvergadering.

Het bestuur wilt voor stellen om na een de omgooiing van het bestuur afgelopen jaar het aftreed rooster aan te passen. Nu treed in 2012 bijna het gehele bestuur af, het slechte senario is dat de vereniging alleen Rob Schaut overblijft als bestuur in 2012.

Betstuurslid		Aangetreden/herkozen	Aftredend	Aanpassing
Ton Walet	Voorzitter	2009	2012	2012
Ivar Onrust	Secretaris	2009	2012	2013
Rob Schaut	Penningmeester	2008	2011	2011
Ruud van Kan	Bestuurslid	2009	2012	2012
Ruurd de Kant	Bestuurslid	2009	2012	2011

Zie ook verslag penningmeester, maar 2009 was voor de zeilinstructie best een zeer duur jaar geweest. Door aanschaf van Laser Pico, Trolley, Zeilen (ongeveer 4500 euro), maar ook het certificeren van de instructeurs kostte de vereniging een hoop centen (ongeveer 600 euro) (Penningmeester tilt deze kosten over het jaar heen en boekt ze in 2010).

Tevens voorziet de COE dat er een grote kosten post komt aan het clubhuis. De kleine berging is verzakt en dient opnieuw gemaakt te worden, tevens dient er op het kleine eiland een steiger vervangen te worden. Al met al moet er geïnvesteerd worden,

Daarom doet het bestuur de ALV, het voorstel om de contributie voor 2011 te verhogen voor

Volwassenen van 22,50 naar 27,50

Jeugd van 15,00 naar 20,00

Ligplaats van 6,00 naar 6,50

Het lesgeld zou het bestuur voor elk jaar met een soort indexatie willen verhogen van bv 1,5%, zodat de zeilles klanten weten wat het de volgende jaren gaat kosten.

Het bestuur zou ene ieder willen vragen of zij bedrijven kennen die graag een vereniging willen gaan sponsoren om dit bij het bestuur kenbaar te maken.



POST

Verslagjaar 2010

Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

Samenstelling van het bestuur In het verslagjaar 2009

Voorzitter:	Ton Walet
Secretaris:	Ivar Onrust
Penningmeester:	Rob Schaut
Bestuurslid contactpersoon KNWV:	Ivar Onrust
Bestuurslid:	Ruud van Kan
	Ruud de Kant

Havenmeester: Ad Lingers

Coördinatie zeilinstructie

Ruben van Wijk, Letty Al, Giel de Goeij, Nico van Splunter, Ton Walet en Marco Woudstra, met als adviseur Paul de Vries

Vlootvoogd

Paul de Vries

Commissie Zeilinstructie

Giel de Goeij, Ton Walet, Letty Al, Frits Veldhoen, Ruben van Wijk, Nico van Splunter en Marco Woudstra

Kascontrole commissie

Barcommissie

Bram Burger en Frits Veldhoen met hulp van Joop Wilms en Ruurd de Kant

Samenstellers jaarverslag

Ivar Onrust
Rob Schaut

POST

Van de havenmeester,

Brrrr.....nu ik, begin januari, naar buiten kijk en zie,
dat de bomen met sneeuw bedekt zijn,
de vogels van hun pootjes vriezen,
de kat met moeite naar buiten te krijgen is,

blijkt het moeilijk voor te stellen dat we afgelopen zomer,
een glaasje in de hand,
voeten over de rand,
de boot door 't nat lieten glijden.

Maar als mijn voorstellingsvermogen het af laat weten...
waar komen die kriebels dan vandaan?
Het gevoel dat ik moet schuren...en lakken...en poetsen.
En het ijs van de sloot af wil kijken.

Het vorige seizoen heeft heel wat roering met zich meegebracht,
leuke...en trieste dingen,

We hebben afscheid moeten nemen van enkele steunpilaren
die onze vereniging lange tijd een warm hart...en handige handen
hebben gegeven.

Nieuwe leden hebben zich aangemeld,klaar.....om de vlam over te nemen
om hun tijd, kennis en energie te doneren aan onze fantastische vereniging.

Die gezamenlijke inspanning(of is het ontspanning) zorgt voor gave dingen.
Zo is het 2e eiland al flink opgehoogd, betegeld en verfraaid.
Chief of project.....chappeau..knap staaltje werk.
Een mooie buitenwand is gebouwd t.b.v. opslagmogelijkheid
van particuliere boottoebehoren....zeer professioneel.
Heel wat uurtjes zijn gestopt in het project "vernieuwing steigers"
Alles wat met stroomdraad te maken heeft, waaronder een subliem beveiligingssysteem,
is aangelegd, en dus beter gemaakt.
Onze internetsite is grondig aangepakt en wordt weer ons "digitale"visitekaartje.
Ons bestuur heeft heel wat zaken aangepakt, besproken en besloten.
De T.C. heeft ideeën en plannen bedacht en uitgewerkt
Zoveel zaken zijn opgepakt...grandioos!

En dan nog de speciale activiteiten die hun stempel drukken op de samenhang binnen de vere-
niging.

Een mooie openingstocht aan het begin van het seizoen waarbij een lekkere barbecue voor een
smakelijke afronding zorgde.

Een zaterdagje vishappen, zelfgevangen makreel, vakkundig gebakken door de visserman zelf.

Trouwens....wel vaker wordt er spontaan op de zaterdagochtend en op de dinsdagavond voor lek-
kernijen gezorgd..het is dan even stil want, met volle mond.....

Die speciale dingen zijn de kers op de taart.

En weet je wat nou zo leuk is.

Dat gaan we het komende seizoen wéér krijgen!



POST

Al die noeste arbeid, afgewisseld met leuke activiteiten.

Je zou bijna vergeten dat er ook nog heel wat boten op en aan het eiland liggen, de een nog mooier dan de ander.

En dat voor een prijsje welke lachwekkend is, zo goedkoop.

Dus mensen.....ga schuren.....haal de lak tevoorschijn...poets tot ie glimt als een spiegelkje want...

Het duurt niet lang meer dat we weer het water in mogen.

De data voor het te water laten kan je t.z.t. vinden op onze internet-site

www.wrvhettwiske.nl

Die noeste arbeid, waar ik het over had, dat gebeurd op de zaterdagochtend,zoals jullie onderhand wel weten.

Alle booteigenaren zijn ingeroosterd.

Dat rooster vind je in deze twiskepost.

Je vind daar de data waarop je verwacht wordt.

In tegenstelling met het voorgaande seizoen, zal ik als havenmeester (ja ja) de vinger wat steviger aan de pols houden.

Kan je een datum onverhoopt niet, dan even vooraf aangeven. (mijn nummer staat ook op de site)

Voor alle eiland gerelateerde vragen mag je me altijd mailen;

aggemedosio@gmail.com

Zet in de aanhef dan wel even "twiske"....da's dan mijn eyecatcher.

Voorts zal het mededelingenbord, naast de ingang van het clubhuis, wat intensiever gebruikt worden.

Informatie - advertentie's(interne)- kennisgevingen e.d. zal je daar vinden.

Natuurlijk hoef je niet te wachten op de datum dat je verwacht wordt.

Kom vooral vaak want.....er is altijd wel wat te doen..en echt niet alleen maar werk hoor..

Aktiviteiten die worden georganiseerd vind je ook op de twiske-site.

Kortom....het wordt weer een vol en plezierig seizoen.

Ik hoop jullie allemaal veelvuldig te zien en te helpen om jullie vaarplezier te vergroten.

tot snel ziens

Ad (havenmeester)



POST

De Coe. staat voor Commissie onderhoud eiland.

Het is te kort en de vlag dekt niet de lading, het onderhoud in de breedste zin van het woord is hier het onderdeel van. Ook wordt hier nieuwbouw gedaan zoals steigers, berging, elektra en andere werkzaamheden.

Een vaste kern van medewerkers is hier mee bezig en laat zich steeds weer voor een karretje plaatsen.



Dit wordt met grote vreugde gedaan en men probeert ook zoveel mogelijk elkaar het werken mogelijk te maken.

Ook wordt er per rooster door de boten stallers hier aan meegewerkt al wordt dit niet door iedereen opgevolgd. De kern is eigenlijk een duizendpoot die veel aankan en ook veel klusjes klaart en de vereniging vaart er wel bij.

Ook de afdeling zeilen heeft hier het voordeel van, het bezit van een vloot en stalling vragen om onderhoud.

Het is een leuke groep mensen die niet vies zijn van een drankje en een hapje ,werken hard (vlug) en zijn niet van het eiland af te krijgen.

Om niet van elkaar te vervreemden is er om de zes weken een bijeenkomst om de banden weer eens aan te trekken en de broodnodige klussen te bespreken zodat deze in het bestuur kunnen worden goedgekeurd .

Vervolgens komen zij op de dinsdagavond en zaterdagochtend bij elkaar om de nodige informatie uitgebreid te bespreken en proberen deze in daden om te zetten, omvervolgen het trainen van het drankje en hapje bij te houden.

Zo wordt 6 maal per jaar het clubgebouw opgeschoond om diverse activiteiten te laten plaats vinden zoals

opening en afsluiting vaarseizoen, algemene ledenvergadering, uitreiking zeildiploma, medewerkers avond en Nieuwjaarsreceptie

POST

Om het vervolgens weer in een bende te laten veranderen zodat het telkens weer kan worden opgeborgen om de volgende activiteit te laten plaats vinden, geweldig zoals deze saamhorigheid en vastberadenheid vaste voet heeft gekregen.

Het geval wil dan ook dat er voor een klus wel diverse mogelijkheden worden aangedragen zodat er flink over gepraat kan worden met als resultaat een geweldige spraakverwarring en opeenstapeling van mogelijkheden.

Zij die de klus gaan doen, er mee heen gaan en er vervolgens hun gedachten over hebben.

Uit de brei die ingrediënten halen om het vervolgens tot het juiste resultaat te laten uitgroeien proficiat.

Mocht het meerdere mensen aanspreken om zich bij deze groep geweldenaren aan te sluiten dan kunnen zij zich op iedere

zaterdagochtend aanmelden bij de havenmeester. Hoe meer mensen, des te meer klussen kunnen er gedaan worden.

Ook hand en spandiensten zijn gewoon nodig, het bieden van een derde hand, zoals het aangeven van spullen of voorbereidingen van geplande werkzaamheden.

Het verzorgen van brandhout voor de winter is een steeds terug kerende bezigheid om tijdens het gebrabbel lekker warm te kunnen zitten.

Eigenlijk zou de Commissie, behoud eigendom vereniging moeten heten maar dat is zo lang en kan je na een flinke borrel ook niet meer uit spreken vandaar C(K)OE.

Rob, Schoultisz





Begin mei starten de praktijkzeillesen weer voor de jeugd

www.wrvhettwiske.nl

Kom ook op de dinsdagavonden zeilen in Het Twiske!



ZEILEN KAN AL VANAF 8 JAAR !!

Lijkt het je leuk om in 12 praktijklessen en 3 theorielessen zelf te leren varen in een zeilboot? Vraag dan informatie aan.



**Voor meer informatie kun je bellen met Ruben van Wijk.
Telefoon 075 – 684 06 50 of e-mail ruben@ruben.nl**

POST

Bedaardentocht 2009

In de weken voorafgaande aan deze reis, ben ik in de weer met bootschappen doen. Eerst de dingen die lang houdbaar zijn, bijvoorbeeld dweilen, keukendoekjes, waxinelichtjes. Voor ik nu verval in een kopie van mijn lijsten t.b.v. bevoorrading even dit: Ben ik bezig met die spullen dan is voor mij de bedaardentocht al begonnen.

Dus voor mezelf lijfgoed, regengoed, elixer, elektronica zoals GPS en Marifoon en niet te vergeten mijn toiletta's. Met Ivar onze schipper zoeken we uit wie met wie meerijdt van Thorbaecke naar Gaastmeer.

Vrijdagmiddag 1 mei 2009 sta ik dus wat zenuwachtig op ruud van Kan te wachten, waar blijft ie nou..... veranderd in haaa daar heb je hem. Spullen in laden, afscheid nemen van mijn geliefde en ja hoor daar gaan we.

We halen eerst Kees Olie op en dan op naar ons Thorbaecke om te verzamelen met de rest van de bemanning en onze benodigdheden over de auto's te verdelen. Op naar Gaastmeer waar bij Fa. Peter Syperda, de Wantij voor ons klaar ligt.

Voorlopig snorren we door Noord-Holland dan de Afsluitdijk over en ja hoor wachten voor de brug te Kornwerderzand. Dit houdt in dat de brug en sluis werken en dat wij daar door kunnen het wad op. Voort gaat de tocht, bij Bolsward slaan we van de snelweg af en gaan we richting Tjerkwerd en langs de Blauhüster dakkapel, een dweilorkest. Dit is in de buurt van Greonterp waar ooit een vermaard volksschrijver heeft gewoond in huize "Het Gras". Oudega doemt op liggende aan de Oudegaasterbrekken, overgaande in de Bombrekken. Daar is eerst Lytse Gastmar en dan komt Gaatsmeer met Boppe de Golle, waar we een hartversterkertje gaan kopen "om ons moed in te drinken". (Cor, Martijn, Ruud, Nico, Kees, Ivar en Bart)

De Wantij wordt geladen met onze spullen, we worden voorzien van Kaarten, almanakken etc.

We controleren oliepeil, gasvoorraad, brandstof, drinkwater, eigenlijk de hele boot of alles in orde is. Om 18.00 uur geeft de schipper het vertrek sein en we gooien los en varen op de motor af.

De bedrijvigheid komt meteen op gang. Martijn en Cor gaan de inwendige mens verzorgen met koffie, soep, krentenbollen met kaas en andere aanmoedigende dingen. Ruud gaat aan de slag om onze apparatuur te voeden van het boordnet, GPS, Marifoon, antennes en dergelijke worden geplaatst. Aan dek gaan Nico, Kees en ik met de zeilen etc. spelen en Ivar probeert ons in de weg te lopen, maar we hebben hem door.

Als hij eindelijk glimlachend met een stootwil in de rug bij de SB bolder is neergestreken kan de soep etc. doorkomen, want fok en zeil zijn gezet, Kees stuurt, Nico tuurt en ik blijf in de buurt.

En hier doe je het allemaal voor. Motor uit en lekker zeilend schip onder je kont door het prachtige Friese land. De Fluesen zeilen we over met NW3 en een zonnetje. We zeilen dus over BB met alles bij op deze tjalk, d.w.z. fok en zeil. Aan SB hebben we het Bakstag stijf aan gehaald om ons voorstag zo recht mogelijk te houden, BB-zwaard zit er onder, we zeilen zo halver wind die wind gaat met het vallen van de avond afnemen. Bij Galamadammen was vroeger een brug nu een aquaduct heerlijk, want je kunt nu ontspannen doorvaren tot op de Morra, daar aangekomen is de wind op en word de 100 PK Ford tot leven en lawaai gewekt en gaat de dekploeg de zeiltjes op ruimen. Hoera we halen de brug te Warns. Nu halen we Stavoren of voor mij Starum.

Mijn 2^e thuis, waar niet alleen mijn vriend woont, maar waar ik ook net als in Oostzaan vele bekenden heb, wat soms best lastig is als je gaat passagieren met de bemanning. Het is voor mij fijn te weten dat de anderen er begrip voor tonen dat ik met deze en gene even wil bijpraten, voor onze groepsbeleving is het af en toe lastig.

We gaan nog HAKkuh bij Max, Max is de naam van de gelegenheid te Stavoren, en HAKkuh is een werkwoord afgeleid van het HAK (Het Amsterdams Koffiehuis) op Terschelling.

Cor is helaas aan boord gebleven, het lopen is te bezwaarlijk.

Zaterdagmorgen 2 mei

Ontbijt, op en om 09:00 uur voor en achter dan, schutten door de Johan Friso sluis en nog even op de motor voor de spoorhaven langs, dan het zeil te zetten. En met een SW3 a 4 en sluierbewolking hebben we het bezeild naar Makkum. Op het IJsselmeer ter hoogte van Makkum bergen we de zeilen en varen op de motor naar binnen.

In de haven gaat Kees aan de slag met zijn beroemde Stimpstamp, welke wij weer met zijn allen smakelijk op eten. Hierna afwas en passagieren te Makkum om ook nog met wat bootschappen weer terug aan boord te komen.



POST

Zondag 3 mei

Vroeg ontbijt van Cor. Eerst het

inrollen van onze walstroomdraad, deze was de oorzaak van een soms heftige en langdurige discussie gister en vandaag, want de heer Van Kan vraagt zicht af: "Wie levert hier aan wie energie en onder welke voorwaarden."

08:25 uur Voor en achter en wegdraaien op de voorspring en op met de motor naar de Lorenzsluis en brug, bekend van de heen weg, alles werkt nog.

We zetten fok en zeil, bij een wisselende bewolking en een vlaggerige wind. De verwachting voor vandaag is WSW 4 tot 5 toenemend 6.

Halverwege "de Boontjes" krijgen we een bui dat betekend regen en wind die wij als toenemend ervaren.

Ivar te roer ondervindt een hevige loevend koppel met bakstagswind. Er wordt besloten het zeil te strijken, wat nog een heel gedoe voor ons is. We moeten er nog even in komen zeg maar.

Op de fok verder door "de Boontjes" en op naar Harlingen. Vóór de haven motor aan en de fok eraf. De haven invaren en BB aan houden langs de kade waar de veerboten op Vlieland en Terschelling afmeren.

We schutten door de Tjerk Hiddessluis en varen het Van Harinxmakanaal in tot aan de Koningsbrug daar SB uit naar de Industriebrug.

We meren af het is druilerig nat winderig dus Ivar steelt de show met zijn vermaarde Pilaf. HéHé uitbuiken maar!

Maar nee, de brug draait voor een jacht, dus motor aan en mee de Franekertrekvaart door tot de volgende brug bij "Trebol" na die brug meren we af aan het Bolwerk in de Singel. Wederom passagieren. Bij het Plankenpad aangekomen is de wind behoorlijk toegenomen, dus dan maar schuilen voor de boze elementen in 't "Noarderke" hier is ook een mooi rookhol ingericht.

Tussen de buien door terug aan boord een broodje eten, enz. We liggen lekker uit de wind en de meeste slapen goed.



Maandag 4 mei

Op weg naar mijn ochtendklus zie ik Onze Cor. "Lekker geslapen, Cor?" "Nee, heb slecht geslapen, voel mij niet goed, ik wil naar huis!" is het antwoord van Cor.

Met Cor heb ik de stilzwijgende afspraak dat we open en eerlijk zijn tegen elkaar. Dus is mijn antwoord: "Dat gaan we dan regelen, maar leuk is dat niet". Niet veel later per mobieltje contact met Ton, onze voorzitter. "Ik kom, waar moet ik zijn?" "Kom naar het NS-station Harlingen en bel daar aangekomen maar weer." Er wordt taart gehaald en koffie gezet. Daar belt Ton weer. "Zie je de straat aan de overkant van het station? Ja! Rij die in en je krijgt water aan je linkerhand en daar zal je ons zien." En zo gebeurde.

We verhalen de "Wantij" zodat Cor makkelijk kan afstappen en we water kunnen laden. Koffie daarna Cor met zijn spullen in de auto en dan afscheid. We zwaaien als ze langs komen aan de overkant. We vallen stil behoudens wat onderdrukt gemompel.

De havendienst komt langs, we mogen betalen, dan worden straks de bruggen gedraaid, dat is dan weer in het liggeld verrekend. De Koningsbrug is open als we er net aankomen, varen en toeteren, HAAA, hij ziet ons we kunnen er meteen door. Op de fok naar Franeker, wind W 4 á 5 bewolkt maar droog. Rond 12 uur in Franeker, afge-meerd gaan we Chili Con Carne eten, Martijn en Bart krijgen er geen klachten over. Dan door naar Dronrijp, van daar naar Deinum, alle bruggen op de motor en de rest alleen op de Fok erbij, op het Harinxmakanaal.

Tegen drieën varen we Leeuwarden binnen, door op éénvolgend de Slauerhofbrug, Hermesbrug en Verlaatsbrug (€ 6,-) en tot slot meren we af vóór de "Harmonie". De "Harmonie" is het theater van Leeuwarden. Een delegatie van de Wantij gaat naar de 4^e mei herdenking en schuifelt mee in de lange rij langs het Verzetsmonument.

Deze avond blijven we aan boord en weten ons goed te vermaken, met de Bottelier.

Dinsdag 5 mei

Sinds gister na afscheid van onze Cor zijn we met zijn zessen en van zessen klaar menen we zelf, laat ons maar gaan. Onder leiding van schipper Ivar die mede verantwoordelijk voor het ontbijt is, gaan we weer bootje varen enz.

Om 9.00 uur gaan we los bij de Harmonie en door aanzienlijk veel bruggen in en rond Leeuwarden. Na de laatste de motor uit en verder op de Fok, wind nw4 bewolkt maar droog.

En met een lekker bakje van Martijn passeren we het Akwaduct bij Warstiens en varen via het Langdeel tot Wartena. Aan de stoombootswal meren we af en eten een stampot "zuurkool bijna compleet", Sommige bemanningsleden missen de cashewnoten.

Voort gaan we weer, eerst de brug in Wartena, deze is nog met een klompje aan hengel, de volgende is gratis.

POST

Via de kruising met Pr. Magrietkanaal gaan we richting Eernewoude, via de nauwe Saiter, waaraan een mooie ouderwetse molen staat varen we de Oude Venen in om via de Oude weg op het Zonsmeer te komen, het hart van het Princehof. Het is hier een prachtige omgeving, de vervening eertijds liet petgaten en legakkers achter die nu met riet en krupelhout begroeid zijn. Vroeger leefden hier veel Otters, maar nu leven er hier veel vogels, vissen en reeën. Er groeien veel planten waarvan ik de namen nooit heb geleerd, maar desondanks is het genieten van de bloemenpracht. Insecten zijn er ook veel en vooral als de zon afscheid neemt, ben ik een gezochte prooi voor de steekmuggen.



Via Geeuw naar de Graft, langs Syteburen de gelijknamige Ee op. Hier stond vroeger de boerderij "de Roek" waarin zomers een zeilschool huisde waar Kees Olie heel veel van af weet. Maar nu varen we door naar Akkrum eerst het Leppe aquaduct dan de spoorbrug die toevallig open gaat en we er zo door kunnen. Na Akkrum volgen we de kromme knilles, hij doet zijn naam eer aan.

Bij Oude Schouw is er zelfs een bocht bij gekomen. Het Pr. Magrietkanaal volgen we tot op het Sneekermeer. De uitbreiding van het start eiland krijgt onze aandacht en commentaar.

Dan naar de Potten, met een Marrekrite aanlegplaats aan hogewal bij de verwachte dikke zuidwester met regen een prima plekje. Bij de afstap glijd ik uit en krijg rugpijn, net als onze Kees die het al had. Het smaakt ons

allemaal even lekker in de roef, buiten loeit het in het want en klettert de regen op het dek, op tafel staan de Cashewnoten!?, enzovoort. Dus die vermiste Cashewnoten waren dus echt wel aanboord, maar ja je kunt er niet altijd de hand op leggen.

Woensdag 06 mei

WNW5 en regen. Om 9.00 uur los gegooid van de Potten, een uur erna loopt een delegatie door de Poisz supermarkt om extra cashewnoten in te slaan en nog wat anders. Weer een uur later hebben we houtzaagmolen "de Rot" gezien en varen we door IJlst. Nooit gedacht schaatsen beitels etc. kwamen hier vandaan en misschien nog wel. Bij Nye Syl een weg en spoorbrug onderdoor, varen we door de Wimerts op naar Bolsward een mooie afwisselende vaart. Dan naar Tjerktwerd, deze vaart is ook onderdeel van de Elfstedentocht. Door de v. Panhuysbrug de dito vaart in naar Makkum. We meren af bij de Kon. Tichelaarfabriek, voor al uw serviesgoed. Het weerbericht voor morgen als er extra volk aan boord komt lijkt ook extra wind te geven. De schipper besluit niet te schutten. Dit kan altijd nog wel.

Donderdag 07 mei

Om 10 uur verhalen voor waterladen. Ook zwaaien we de boot vast en maken weer vast bij Tichelaar. Tot nog toe met z'n zessen, sinds Cor van boord is gegaan. Vandaag komen Ton Walet onze voorzitter, Rob Schaut onze penningmeester, John de Boer, Herman de Zinger erbij en zijn we 10 man sterk. Die ochtend waait het SW 5 á 6, dat het zeilen op het IJsselmeer dan tot veel zeeziekte kan leiden en daar heeft Rob niet op gerekend, want hij heeft een lekker Nasi compleet met pindasaus, atjar en sambal Pedis gemaakt. Half twee, voor en achter en op weg van Makun naar Tjerwerd, daar SB uit via Parrega naar Workum. Helaas is het een heel stuk tegen wind dus op de motor, maar na de spoorbrug in het Klifrak, na het reven van de fok 1x en zeil 2x, zetten we de boel erbij. Het blijft ZW 5 en halver wind bruisen we op naar de Inthiema sloot.

We zien Gaastmeer liggen, dan langs de Langehoekse polle, het Heegermeer over en dan de Woudsender Rakken in waar de wind door de bomen en bebouwing geluwd word. Een mooie zeilerij. Door de brug meteen afgemeerd aan SB, en daar gaan die onvermijdelijke hengels komen. Rob gaat zijn feestmaal voorbereiden, en niet lang erna hebben we een "nu wij er toch zijn" beleving. Daarna middels een gezonde wandeling uitbuiken, opsteken en dan de koffer in.

POST

Vrijdag 08 mei

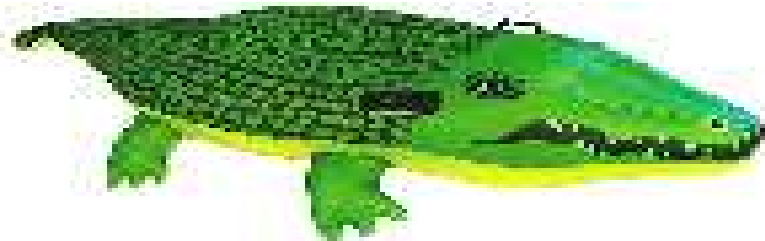
Het weerbericht is nu nog enthousiaster, eerst SW 5 á 6 later toenemend tot 6 á 7 in buien mogelijk 9. Het is kwart voor 8 als we gaan varen. Eerst op de motor over het Slotermeer tot voor Balk en dan de gereefde Fok erbij zetten. Meteen vlagerige wind, maar droog en een waterig zonnetje lekker buiten spelend terug naar Sloten. Te Sloten afgemeerd aan de kade, rondje sloten, en dan om qua wind ook een duit in het zakje te doen eten we Snert met Roggebrood vervaardigd door Ton Walet. Half twee los van de loswal, de brug door en op de motor de Ee door, die tot Tacoziil loopt. De lange sloot weer op de Fok en dan scharrelen we de Lemmer binnen. Ivar oogst lof met z'n afmeer kunst. Schande schrijver, je bent vergeten om John de Boer te noemen. Waarom? Nou daarom! Af Makkum was iedere brug een betaalde brug en John zorgde ervoor dat we gevrijwaard bleven van inderhaast op de fiets springende brugwachters, die ons luidkeels de verschuldigde gelden met opcenten als nog afhandig komen maken.

John had daartoe een soepkom gevuld met muntgeld en zodra er gebrek ontstond manserde John bij bemanningsleden om de voorraad aan te vullen.

Hier in de Lemmer ging het om een fors bedrag. Iedereen zag het briefje van €10,-- al wegwaaien, maar zoals op de Video/dvd te zien is was er niks aan het handje.

De verwacht storm komt los 's avonds, dat na het eten wandelen naar het strand en daar woei het onprettig hard met stuifzand. Gauw terug naar de Wantij zo heet de Tjak van 17x3,8 meter met 110 m2 zeil en 80 Pk Ford met 14 kooien, waarmee we varen over de woelige baren.

Sinds de bemanningsuitbreiding wordt er volop gehengeld. Zo ook in Lemmer en ja hoor, onze voorzitter heeft beet. Een mooie (nee geen parse) groene krokodil komt hevig spartelend aan boord, gauw ducttape om de muil, goed geraden, door Rob natuurlijk die altijd de technische problemen binnen het Bestuur soepel, zoals hier met tape, oplost

**Zaterdag 09 mei**

Het weer, verwachting, droog, zon SW 3 á 4 afnemend 2 á 3. Omdat we vlak bij het douche gebouw lagen, toiletteren we aan wal, gaan we naar de bakker en dan voor en achter, draaien en dan de brug gevolgd door de sluis door, naar het IJsselmeer. We worden uitgezwaaid door een groot aantal mannen in klederdracht, waarbij de lichtblauwe kniekousen opvielen. Het waait nog stevig, dus toch maar 1 rif in het zeil, gevolg is dat de Wantij lijgierig is. Bij de Steile Bark, het rif eruit en nu zeilt het weer prima. Na nog een slagje over BB weer ree en dan hebben we het bezeild richting Stavoren.

Het gaat mooi lekker windje zonnig en niet koud. Langs de kust van Gaasterland met afwisselende vergezichten. Dit op geluisterd met koffie en feestbrood en daarna nog es een schootan. Mooi weer zeilers paradijs voor de liefhebber. Het is weer es wat anders dan dicht gereefd met het water in het gangboord en wolken buiswater over de mannen op het voordek.

Affijn we hebben een ontspannen reis nu. Bij stavoren uit de zeilen en naar binnen schutten door Johan Frisosluis dan op naar de pomp voor diesel te tanken en dan verhalen naar verderop aan de schans. In het zonnetje met een anlegbier in de hand genieten van een onverwachts muziekje op de trekzak. Onze schipper is bezig met een heerlijke Pilaf vandaag, zodat we etend met een privé bandje genieten. Hier na weer wandelend moeten uitbuiken, op weg naar het station, want daar had men gezegd is een stoomtrein die men kan bewonderen. Nou zeg, twee locomotieven één aan iedere kant wat een feest. De stoomfluit gaat en dan vertrekt de trein met het zo bijzondere geluid van een stoomlocomotief. Prachtig. Daarna nog een gezellige avond in Stavoren.

Zondag 10 mei

Een zonnige dag met weinig wind NW 1

Om kwart over negen los en op de motor naar Warns en na de brug zeil gezet.

Met een kopje koffie in de hand, de zonnebril op de neus en blote armen hangen we de toerist uit. Herman zet de koffie en smeert het suikerbrood, als de rest aan dek luiert. Dan is het gedaan met het geduld van de schipper, inpakken, zeilen opdoeken en onder de huiken, dekspoelen, binnen dweilen. De wantij wordt ingeleverd en dan rozig in de auto naar huis. Ruud brengt me veilig in Oostzaan zoals gebruikelijk.

Het was een fijne tocht onderleiding van onze Ivar aanboord van de Wantij



**Met zeilersgroet,
De bedaardentochtadviseur Bart Hes**

POST

INSTRUCTEURSOPLEIDING

De stichting Commissie Watersport Opleidingen, het orgaan dat de kwaliteit van vaarscholen en verenigingen die officiële vaaropleidingen verzorgen, controleert, en bestuurlijk geleid wordt door vertegenwoordigers van de ANWB, het Watersport Verbond en de Hiswa, heeft besloten dat er vanaf 2010 bij CWO-aangesloten instellingen, alleen nog maar lesgegeven of getraind mag worden onder leiding van gediplomeerd kader.

De paniek die bij de diverse verenigingen ontstond was natuurlijk groot. Want niet alleen bij onze club zijn we dikwijls aangewezen op de medewerking van hulpvaardige ouders, maar bij de "echte" wedstrijdzeilverenigingen is dat heel dikwijls het geval of heeft het kader geen diploma's.

Na uitvoerig onderling overleg hebben we besloten om in ieder geval te proberen of we als kleine club in staat zullen zijn om competentiegericht te gaan opleiden, om zo de status te behouden waarbij we officiële diploma's mogen uitreiken aan onze cursisten. We benaderden de leden die reeds in meer of mindere mate bij de instructie betrokken waren en informeerden naar hun interesse om kaderdiploma's te gaan halen.

Inmiddels is een vijftal enthousiaste clubgenoten, gedurende een aantal zondagochtenden in ons gezellige clubhuis, terwijl de ijsbloemen soms nog op de ramen staan, druk doende met het maken van examens en het volgen van de lessen voor het Klein Vaarbewijs deel I en voor het eigenvaardigheidsniveau Kielboot III. Hun inzet daarbij is dermate groot, dat ik verwacht dat onze club binnenkort records gaat vestigen op leeftijdgebied bij het **slagen voor het examen Klein Vaarbewijs !**

Gelukkig kunnen we op dit moment, dankzij Ivar Onrust, die als Opleider korte lijntjes heeft met de CWO, over een flinke groep gediplomeerd kader beschikken, zodat we voorlopig nog voldoende tijd hebben om ons aanstormend talent op te leiden tot zeilinstructeur en/of ons huidige kader opleiden voor een hoger diploma.

Lijkt het je ook geweldig om later zeilinstructeur te worden bij onze vereniging, en heb je al de nodige ervaring opgedaan in de kielboten of bij het wedstrijdzeilen, dan kun je dit kenbaar maken bij ondergetekende.

Paul



Gedragsregels voor leerlingen van WRV Het Twiske seizoen 2008

- Alle leerlingen dienen in bezit te zijn van een zwemdiploma;
- Iedereen dient om 18:45 aanwezig te zijn;
- Op elke lesavond, heeft de vereniging een mobiel nummer waarnaar een ieder kan bellen voor afmeldingen en/of vragen. **(06) 235 93 329**
- Indien de leerling verhinderd is, graag afbellen
- Indien niet aanwezig, wordt niet gewacht;
- De instructies van instructeurs dienen ten alle tijden te worden opgevolgd;
- De leerling is verplicht om tijdens de zeilles het, door de vereniging beschikbaar gestelde zwemvest, te dragen;
- Laserzeilers dienen een wetsuite te hebben;
- Het is verboden om regenlaarzen te dragen;
- In verband met de veiligheid, is het verboden om, te rennen, fietsen, voetballen of andere activiteiten te ontplooiën welke niets met zeilen te maken hebben. Dit te bepalen door de instructeur;
- Het is tijdens het hele seizoen verboden om te zwemmen tijdens de lessen;
- Van iedere leerling wordt verwacht dat hij/zij helpt bij het opzetten en opruimen voor en na de les;
- Ongehoorzaamheid, onbeschoftheid, agressief en brutaal gedrag jegens medeleerlingen en/of de instructeurs wordt niet getolereerd;
- Een ieder kan een voorkeur voor een zeilopleiding aangeven op het inschrijfformulier, de commissie zeilinstructie, kan hier vanaf wijken.
- Bij uitval van lessen ten gevolge van weersomstandigheden, vindt geen restitutie van lesgeld plaats.
- Bij het eind van de lessen dienen de leerlingen zich af te melden bij de coördinator. Tevens dient een eventueel zwemvest dan retour te worden gegeven.

Bij overtreding van bovenstaande regels, volgt een officiële waarschuwing. Deze te geven door een van de coördinatoren van de zeilinstructie in overleg met de instructeur van de betreffende leerling. De verzorgers van de leerling worden van deze waarschuwing op de hoogte gesteld.

Indien na een eerste waarschuwing wederom een overtreding volgt, zal uitsluiting van de zeilles volgen.

N.B. In geen geval zal bij uitsluiting, restitutie volgen van lesgeld en/of contributie.

Wij hopen dat bovenstaande regels een kader zijn voor een prettig zeilseizoen

De zeilinstructie commissie,



POST

WEDSTRIJDZEILEN

Hoewel we alweer uitkijken naar de start van de eerste wedstrijd in 2010, lijkt het me toch ook zinvol om nog even terug te blikken naar het wedstrijdgebeuren dat vorig jaar heeft plaatsgevonden. Het kan in ieder geval geen kwaad nog eens te vermelden dat de wisselprijs bij de laserclubcompetitie opnieuw niet door ondergetekende gewonnen is.

Bij onze vereniging kun je op verschillende manieren en onder bepaalde voorwaarden, deelnemer zijn tijdens onderstaande zeilwedstrijden.

- Je kunt op dinsdagavond deelnemen aan de zeilwedstrijdtraining in een laser-pico.
- Je kunt buiten de dinsdagavonden deelnemen aan de laser/pico-clubcompetitie.
- En je kunt op een vijftal zaterdagdagen deelnemen aan de laser/pico-pannenkoekenrace.

Over de voorwaarden om te kunnen deelnemen aan deze evenementen en de kosten die er aan verbonden zijn kun je alles lezen op de site van onze vereniging. Een echte zeiljunk schrijft zich in voor alle drie de evenementen!



Eindstand zeilwedstrijden 2009

Wedstrijdtraining

Merel
Heleen
Tim

Laser/Pico-clubcompetitie

Indan Julia/Heleen
Paul Merel
Nico Esmée

Pannenkoekenrace

Paul Merel

We hebben genoten tijdens alle drie de evenementen die niet alleen mogelijk waren door de inzet van trainers en deelnemers, maar in niet minder belangrijke mate, dankzij de vrijwillige inzet van enkele ouders om de rescueboot te bemensen, maar bovenal dankzij onze super havenmeester Piet, die ons alle medewerking verschafte bij het genieten van onze sport.

Paul

POST

Het Fox weekend 2009

Men neme vier kajuitzeilboten van het type Fox-22

Men voege daar een viertal plastic boxen boordevol heerlijk proviand aan toe.

Men late een elftal WRV-ers van het type: "Klaar om te wenden!" hier een heel weekend in MARINERen, en je zult versted stand van het door Letty, met assistentie van Giel behaalde resultaat.

Hoewel ik zelf nooit schroomde om mijn Valken-weekend-bloopers aan het papier toe te vertrouwen, kan ik u gerust stellen. Ik zal mijn uiterste best doen om de kleine nautische steekjes die sommigen onder ons, tot meer of minder groot vermaak van anderen, lieten vallen, nu eens niet wereldkundig te maken.

Hooguit zal ik er zijdelings naar verwijzen, zonder mens en paard te noemen.

De deelnemers aan het Fox-weekend kunnen dus rustig de nu nog samen geknepen billen ontspannen en rustig verder genieten van dit verslag.

Na het inschepen, het innemen van proviand en het controleren van de inventaris, werden we door de leiding in de gelegenheid gesteld om een glaasje te gaan drinken op een gezellig, aan het water gelegen terras in Heeg (Heech).

De avond vloog om en tegen middernacht togen we foxwaarts om van een onverdiende, door de snurkende R en N verpeste nachtrust te genieten.



De volgende morgen, nadat de geur van het gebraden spek vervlogen was, riep Letty haar gezagvoerders bijeen om de instructies voor het flottielje in ontvangst te nemen.

We dienden van uit de haven van www.ottenhome.nl op te stomen naar zeilbaar water, om vervolgens met een lopend windje en onder vol tuig naar het eilandje Nije Krúzpôle te zeilen, waar Letty ons om 13.00 uur verwachtte.

Na de lunch, tijdens welke Fox-13 alleen door de aanwezigheid van haar mast zich onderscheidde van een, goed lopende McDonald's, liet Letty de schippers opnieuw bijeen roepen om de middagorders in ontvangst te ne-

men.

We dienden ons naar de lijzijde van het eiland te begeven, waar we met de steven tegen de oever moesten wachten tot Letty het startsein had gegeven voor de wedstrijd Fôksjesilen.

Voorafgaand aan het startschot was het heel leerzaam om te zien hoeveel manieren er zijn om de vaart uit je Fox te halen zonder daarbij het eiland ook maar één millimeter te verschuiven.

Het leek Letty wel aardig om, na een zogenaamde Le Mans start, waarbij je de boot start door krachtig af te duwen, en na het rondenvan een drietal scheidingsboeien (door R vunzig kruistonnen genoemd) zo'n twee uur later te finishen in de omgeving van de plek waar we nu nog lagen afgemeerd.

De afzet, die normaal gesproken wordt uitgevoerd door het sterkste bemanningslid, werd aan boord van Fox-13 uitgevoerd door P.

Niet vanwege het feit dat P zo sterk is, maar meer vanwege het feit dat P na zo'n afzet droog blijft.

Het werd een spannende en uitputtende race.

Spannend omdat N, mede dankzij de zeillessen van z'n moeder met slechts een neuslengte verschil op I en G wist te finishen. En uitputtend omdat I steeds provocerend naar N, R en P ging zitten te zwaaien als hij toevallig een goede vlag had gehad en gevaarlijk dicht in de buurt was gekomen.

POST

Achter in het veld was de spanning meer te zoeken in lijken en hekspanners hetgeen bij zwakke wind dikwijls tot enig snelheidsverlies schijnt te leiden. Ik zal u de details van het finishen dan ook besparen.

Grote winnaar van het Fòksjesilen werd uiteindelijk dus N, mede dankzij de krachtige afzet van P en niet te vergeten: het **GEWICHT** van R, waar N handig trimmend, misbruik van wist te maken.

Natuurlijk zouden we ons gedurende de avond ook niet vervelen. Letty had niet alleen gezorgd voor een geweldig etentje met aansluitend de prijsuitreiking in het restaurant van het vijfsterren-recreatiepark De Kuilart, maar verraste ons tevens met de mogelijkheid om onze krachten te meten tijdens een uurtje bowlen, waarbij ene R, tot verdriet van de vloer en de trommelvliezen van P, O, M, P, L, I, N, G en de overige R's, het **Jeux de Bowlen** introduceerde.

De volgende ochtend was het opnieuw prachtig zeilweer. Letty vaardigde het bevel uit om naar het Zandmeer op te kruizen, waarbij ze ons de vrijheid verschaftte om dit naar keuze voor- of achteruit zeilend te doen. Aan een touw achter de Fox in het water hangen was trouwens ook toegestaan.

We lieten ons de lunch goed smaken en spraken af om rond 16.00 uur bij www.ottenhome.nl af te meren en de Foxen in te leveren.

N, die aan het roer van Fox-13 stond en er prat op gaat dat hij zich met slechts één douchemuntje hééélemaal kan wassen en dan ook nog eens TWÉÉ VOLLE MINUTEN over kan houden! bleek toch nog een ietsie pietsie slaperig te zijn. Want toen R, die op het voordek gereed stond om met het landvast op de steiger te springen, de vraag stelde of N in één keer de box in kon draaien, antwoordde N bevestigend.

De Amerikanen die in de box naast Fox-13 gemeerd lagen, zijn toen erg geschrokken, terwijl Amerikanen toch wel wat gewend zijn als er plotseling iets naar binnen komt vliegen.

Al met al hebben we dankzij enkele leden van WRV Het Twiske weer genoten van



een geweldig leuk zeilweekend.

Letty, bedankt voor de organisatie en Giel bedankt voor de catering, het was weer fantastisch!

De heren N en R wil ik bij deze bedanken voor hun spontane bereidheid om zich te laten opSCHEPEN met een ouwe matroos.

En wat de overige deelnemers betreft: Graag tot volgend jaar!

Paul

POST

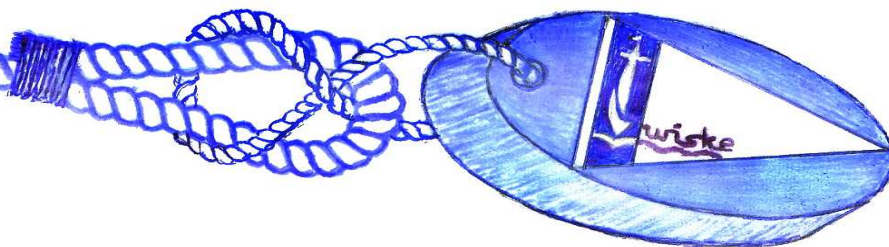
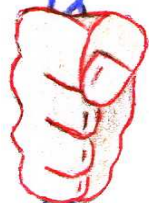


Stootkussenactie

van W.R.V. "Het Twiske".

Ter ondersteuning van de Zeilinstructie, zodat de Zeilinstructie ook een financieel stootje kan hebben

Hang ik per jaar ... Stootkussentje(s)
van € 5,- aan mijn sleutelbos.



Handtekening: _____ Datum: ____ - ____ - 2008

Naam: _____

Adres: _____

Postcode en plaats: _____

Werkrooster botenstallers 2010		Mobielnummer havenmeester: 06-23593329/ in overleg andere datum									
Naam/Voornaam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Mobieltel.	Datum 1	Datum 2	Datum 3	Datum 4	Vervangdatum	
1 Aarse, Meindert	Pelikaanstraat 18h.	1022 AZ	Amsterdam	020-6360718	06-28969040	6-mrt	17-apr	29-mei	10-jul		
2 Ardonne Cees	De Hoper 7	1511 HK	Oostzaan		06-54764720	Onderhoud intern					
3 Bobeldijk, Eric	Dr. de Boerstraat 15	1511 VG	Oostzaan	075-6704883	06-26884915	6-mrt	17-apr	29-mei	10-jul		
4 Blauen, G.M.	Bereklauw 60	1141 KV	Monnickendam	0299-654653	06-50444545	6-mrt	17-apr	29-mei	10-jul		
5 Boer John de	Kerkstraat 94	1511 EK	Oostzaan	075-6843889	06-51621541	3-apr	15-mei	26-jun	7-aug		
6 Burger Bram	Wel 12	1511 JE	Oostzaan	075-6845605	634226602	Kantinebeheer					
7 Coesel, Ricardo	Dr. de Boerstraat 19	1511 VG	Oostzaan	075-8800400	06-24928956	8-mei	19-jun	31-jul	11-sep		
8 Ees, Andre van	Hooivork 22	1511 KG	Oostzaan	075-6845605	06-53375355	13-mrt	24-apr	5-jun	17-jul		
9 Fidler, Gerard	Wakerstraat 67	1511 CS	Oostzaan	075-6844285	06-47676938						
10 Groot Cor de jr.	Pummerland 80	1451 MG	Pummerland	0299-424411	06-24278274	10-apr	22-mei	jul-10	14-aug		
11 Hakker, Paul	Jollemakersweg 4	1511 DA	Oostzaan	06-53228954	06-53228954	27-mrt	8-mei	19-jun	31-jul		
12 Hartog, Dirk	Meidoornstraat 16	1505 TV	Zaandam	075-6351172	06-23537665	Groenvoorziening					
13 Hes Bart	Grashof 44	1511 XC	Oostzaan	075-6841557		Erelid					
14 Horning, Tom	Groenlust 29	1035 LD	Amsterdam	020-4920335	06-28907794	13-mrt	24-apr	5-jun	17-jul		
15 Hottentot, Martin	Dr. de Boerstraat 32	1511 VH	Oostzaan	075-6845977	06-23418220	1-mei	12-jun	24-jul	4-sep		
16 Huijsman, Piet	Zuiderzeepark 24	1024 MG	Amsterdam	020-6343420	06-13498274	13-mrt	24-apr	5-jun	17-jul		
17 Joo de Siem de	Draaikolk 9	1511 JV	Oostzaan	075-6845070		24-apr	5-jun	17-jul	28-aug		
18 Kan Ruud van	De Gortpeller 50	1502 BT	Zaandam	075-6167773	06-55386664	6-mrt	17-apr	29-mei	10-jul		
19 Kant R. de	Irisstraat 5	1511 ET	Oostzaan	075-6844746	06-13165912	27-mrt	8-mei	19-jun	31-jul		
20 Kint, Frans van der	Stoombootweg 51	1035 TV	Amsterdam	020-6333680	06-52496111	20-mrt	1-mei	12-jun	24-jul		
21 Koopman, B.	J C van Wessemstraat 45	1501 VK	Zaandam	075-7718289	06-10476119	20-mrt	1-mei	12-jun	24-jul		
22 Krol, Peter van der	Baars 1	1511 LD	Oostzaan	075-6842508	06-24201874	27-mrt	8-mei	19-jun	31-jul		
23 Lingers, Ad	Dromerstraat 24	1511 CN	Oostzaan	075-6844817	06-12618002	Havenmeester					
24 Overdijk E.	Klaverweide 9	1511 XT	Oostzaan	756845845	06-10260728	17-apr	29-mei	10-jul	21-aug		
25 Penning, Michael	De Wering 79	1511 HB	Oostzaan	075-6844249	06-53848819	3-apr	15-mei	26-jun	7-aug		
26 Schaut, Rob	Kolkplantsoen 18	1511 JD	Oostzaan	075-6846634	06-53461030	Electro Techniek					
27 Scherr, A.A.	Waterhoen 13	1511 KN	Oostzaan	075-6845443		3-apr	15-mei	26-jun	7-aug		
28 Schey Leo	Zuideinde 5a	1511 GA	Oostzaan	075-6841402		Erelid					
29 Schoelitz, Rob	Cavaljeplein 8	1442 XM	Pummerend			Commissie onderhoud eiland					
30 Selter, Hans	Scholester 24	1511 KX	Oostzaan	075-6842308		Oproepbaar					
31 Smit, Ko	Draaikolk 15	1511 JV	Oostzaan	075-6845705	06-2092836	10-apr	22-mei	3-jul	14-aug		
32 Thorbecke, Harry	Burg. Teerstraat 1	1511 BP	Oostzaan	075-6841969		10-apr	22-mei	3-jul	14-aug		
33 Veldhoen, Danny	Wel 10	1511 JE	Oostzaan	075-6841143	06-46557467	8-mei	19-jun	31-jul	11-sep		
34 Veldhoen Frits	Wel 10	1511 JE	Oostzaan	075-6841143	06-46557467	Kantinebeheer					
35 Veizen, Piet van	Troelstraplein 41	1541 EB	Koog A D Zaan	075-6176085		17-apr	29-mei	10-jul	21-aug		
36 Visser, Thijs	Twiskeweg 59	1511 BW	Oostzaan	06-20820745		20-mrt	1-mei	12-jun	24-jul		
37 Vos, Rob de	Meteorenweg 39 HS	1033 GT	Amsterdam	020-6314844	06-10070432	17-apr	29-mei	10-jul	21-aug		
38 Vries, Rob de	Drevel 8	1141 JW	Monnickendam	0299-65359	06-29637694	24-apr	5-jun	17-jul	28-aug		
39 Vries Paul de	Scholester 23	1511 KZ	Oostzaan	075-6843478	06-30698175	Vlootvoogd zeillessen/ Erelid					
40 Wallet Ton	Irisstraat 6	1511 ET	Oostzaan	06-36159147		Voorzitter					
41 Welj, A.	Lisweg 99	1511 XH	Oostzaan	075-6843103	06-63522904	24-apr	5-jun	17-jul	28-aug		
42 Wilms, Joop	Doctor Scharffstraat 18	1511 VB	Oostzaan	075-6841614	06-47248307	1-mei	12-jun	24-jul	4-sep		
43 Zanstra, Daan	Hooispaad 4	1511JT	Oostzaan	075-6845128	06-46245782	27-mrt	8-mei	19-jun	31-jul		

POST

Havenreglement Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

Toepasselijkheid Havenreglement

Artikel 1.

Een ieder die op enigerlei wijze gebruik maakt van voorzieningen die de vereniging biedt, is onderworpen aan de bepalingen bij dit reglement vastgesteld en de aanwijzingen door de havenmeester of het bestuur gegeven; niemand kan de toepasselijkheid daarvan te zijnen opzichte op enigerlei wijze uitsluiten

Definities

Artikel 2.

1. de jachthaven: het bij de Waterrecreatievereniging in exploitatie zijnde wateroppervlak, eiland, de daaraan grenzende taluds, terreinen, steigers, wegen, wegen, bebouwing, constructies en afrasteringen.
2. de vereniging: Waterrecreatievereniging Het Twiske
3. het bestuur: Het bestuur van Waterrecreatievereniging Het Twiske, mensen die door de algemene ledenvergadering zijn gekozen om de vereniging te besturen
4. Dagelijks bestuur: Voorzitter, penningmeester en één van de secretarissen
5. Havenmeester: De door en onder verantwoordelijkheid van het bestuur aangewezen persoon/personen, die belast is met de regeling van en controle op de dagelijkse gang van zaken in de jachthaven

Havenmeester

Artikel 3.

1. De havenmeester(s) is belast met het dagelijks havenbeheer en de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoordelijkheid verschuldigd aan het bestuur
2. Een ieder die zich in de jachthaven bevindt dient de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.
3. Neemt van leden mankementen en andere dingen die voor onderhoud of reparatie aangewezen zijn in ontvangst en communiceert dit door aan het bestuur of onderneemt er actie voor.

Aansprakelijkheid

Artikel 4.

1. Het gebruik van de voorzieningen die de vereniging biedt, geschiedt geheel op eigen risico. De vereniging is mitsdien niet aansprakelijk voor schade, hoe ook genaamd, die diensgevolge of door welke andere oorzaak dan ook mocht ontstaan. De gebruiker van dergelijke voorzieningen, vrijwaart de vereniging voor alle aansprakelijkheid, hoe ook genaamd, die hij of derden daarmee mochten kunnen doen gelden.
2. Het in lid 1 bepaalde is van overeenkomstige toepassing, indien door of vanwege het bestuur, in het kader van het havenbeheer, een vaartuig wordt betreden, verhaald of anderszins beroerd en diensgevolge aan dat vaartuig, jegens derden of anderszins schade mocht ontstaan.
3. Indien een vaartuig in verband met overtreding van dit reglement, overeenkomstig dit reglement door of vanwege het bestuur wordt verhaald, verwijderd of elders gestald, zijn daar aan verbonden kosten voor rekening van de betreffende eigenaar of houder.
4. Het in lid 3 bepaalde is van overeenkomstig toepassing indien door of vanwege het bestuur, maatregelen worden genomen om schade aan vaartuigen te voorkomen of te beperken, ongeacht of deze maatregelen naar het oordeel van de betrokken eigenaar of houder redelijkerwijs noodzakelijk waren.
5. Bij overtredingen van het havenreglement die schade veroorzaken aan de jachthaven en/of milieu, wordt de schade voor zover als naar het oordeel van het bestuur noodzakelijk, hersteld op kosten van de overtreder; eventuele boetes bij milieuverontreinigingen worden verhaald op de veroorzaker van de verontreiniging.
6. Indien een vaartuig aan meerdere personen toebehoort, zijn zij gehouden om één van hen aan te wijzen die geacht wordt hen te vertegenwoordigen; niettemin is elk der mede-eigenaren jegens de vereniging hoofdelijk verbonden voor al het geen de vereniging in verband met dat vaartuig of de ligplaats daarvan, te vorderen mocht hebben. Deze aansprakelijkheid vervalt indien men niet langer mede-eigenaar is en dit per aangetekend schrijven aan het bestuur kenbaar is gemaakt.
7. Beroep op verrekening (schuldvergelijking) jegens de vereniging is uitgesloten
8. Alle gerechtelijke en buitenrechtelijke kosten door de vereniging gemaakt te incasso of tot behoud van rechten, zijn ten laste van de schuldenaar.
9. Iedere vordering die niet binnen de daartoe gestelde termijn is voldaan, draagt de wettelijke rente vanaf het verloop van die termijn.

Passanten

Artikel 5.

1. Een ieder die, anders dan als seizoen ligplaatshouder, met een vaartuig de haven bezoekt, dient zich bij een eerst gelegenheid bij de havenmeester te melden
2. Op de dag van zijn vertrek dient de passant zijn ligplaats vóór 12.00 uur te verlaten. Indien hij daartoe niet in staat is wordt nog een etmaal liggeld in rekening gebracht.

POST

Algemene verplichtingen

Artikel 6.

1. Een ieder is gehouden zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk is afgemeerd/gesteld, zodanig dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers en palen. De boegspriet/kluiverhout dient, voor zover mogelijk, te worden ingenomen of getopt. Elk vaartuig dient te zijn voorzien van toereikende stootwillen. Bij gebreke van één en ander kan daarin door de havenmeester op kosten van de betrokkenen, worden voorzien.
2. De eigenaar of houder van een vaartuig met ingebouwde of motor met losse tank of met gastank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende en goede snelwerkende blusser, ter bestrijding van brand, aan boord bevindt
3. Een ieder moet gedogen dat andere vaartuigen, op aanwijzing van de havenmeester naast of tegen het zijne afmeren
4. Het aanbrengen of voeren van enige reclame, in welke vorm dan ook, is zonder toestemming van het bestuur niet toegestaan
5. Het gebruik van de helling geschiedt slechts na toestemming en op aanwijzing van de havenmeester of COE
6. Dekzeilen dienen, in het bijzonder gedurende het winterseizoen, stormvast te zijn bevestigd, goedpassend te zijn, geen opzichtige kleuren (b.v. rood, oranje) te hebben en van een deugdelijke kwaliteit te zijn vervaardigd.
7. Vaartuigen, trailers en andere voorwerpen die zich op of in de jachthaven bevinden zonder dat daartoe het recht is verleend, of anders dan waartoe het recht is verleend, kunnen door of vanwege het bestuur worden verwijderd; het is artikel 4 lid 2 en 3 bepaalde is van (overeenkomstige) toepassing.
8. Elke ligplaatshouder is verplicht ter dekking van schade aan derde een toereikende WA-verzekering af te sluiten. Hij dient een kopie van het polisblad voor het betreffende jaar met de aanvraag voor een ligplaats mee te zenden. In geval van een reservering voor de wachtlijst vervalt bovenstaande verplichting
9. Elke ligplaatshouder is verplicht om minimaal vier zaterdagen of dinsdagavonden te helpen met onderhoud op het eiland. In overleg met de havenmeester dient een datumschema opgesteld te worden.

Verbodsbepalingen

Artikel 7.

Het is verboden:

1. In de Jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffing of brand, één en ander te beoordeling van de havenmeester of het bestuur
2. Tussen 21.00 uur – 09.00 uur en op zondagen metaal te slijpen
3. Op tijdstippen lichtaggregaten te laten draaien wanneer daarvan naburige jachten en burens last ondervinden; het doen ten gehore brengen van muziek of gesproken woord door middel van mechanische weergevers met grote geluidsterkte.
4. Tijdens verblijf op de wal stroom af te nemen van de daartoe bestemde punten indien het vaartuig onbeheerd is.
5. Constructies aan te leggen of wijzingen aan te brengen aan steigers, palen of installaties zonder overleg met havenmeester en/of bestuur
6. Op het jachthaventerrein te kamperen
7. Op de grasvelden te fietsen
8. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren
9. Goederen, in welke vorm dan ook, op steigers en/of op het terrein te laten liggen zie ook artikel 6 lid 7
10. Vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai of gedrag te veroorzaken
11. Op het haventerrein open vuur aan te leggen of te gebruiken.
12. In de haven:
 - a. Te zwemmen
 - b. De plankzeilsport te beoefenen
 - c. Vliegeren
 - d. Met een motorboot te varen, behalve voor het kiezen en verlaten van de ligplaats
 - e. Sneller te varen dan 5 km/uur
 - f. Geen hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken
13. Drinkwater te gebruiken, anders dan voor het vullen van watertanks
14. Huisdieren los te laten lopen of uit te laten op de steigers of terrein
15. Auto's in de buurt te parkeren anders dan op de daarvoor bestemde plekken
16. Trailers op de helling te laten staan
17. Permanent verblijf te houden aan boord
18. Zonder schriftelijke toestemming van het bestuur op het haventerrein openlijk waren te verkoop aan te bieden, tegen betaling diensten aan te bieden of enige werving voor deze doelen te plegen; niettemin is het de leden toegestaan om hun schip dat een vast ligplaats heeft, aldaar te verkoop aan te bieden; daartoe mag betreffend schip worden voorzien van een bescheiden tekst met informatief karakter.

POST

Specifieke milieu bepalingen

Artikel 8.

1. Het is verboden:
 - a. In de jachthaven onderwater toiletten te gebruiken
 - b. Stoffen in het water of op het terrein van de jachthaven te lozen of te brengen, zowel waar het betreft brandstoffen, oliën, vetten, bilgewater en dergelijke als huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het milieu kunnen verontreinigen; hieronder valt het gebruik van een ontvetter zoals een afwasmiddel teneinde brandstof die tijdens het tanken in het water is gekomen op te lossen
 - c. Stoffen als onder b. omschreven elders te deponeren. Men blijft zelf verantwoordelijk voor een goede milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.
 - d. Schepen elders af te spuiten dan op de daarvoor bestemde locatie
 - e. Onderhoud of andere activiteiten te plegen binnen de jachthaven zonder afdoende bescherming tegen water- en bodemverontreiniging. Hieronder valt ook het gebruik van welk reinigingsmiddel dan ook voor het reinigen van de boot, indien dit middel op het water wordt of kan worden geloosd
2. Huishoudelijk- en andere chemische niet verontreinigd afval dient men mee naar huis te nemen
3. Afgewerkte olie, olie- en brandstoffilters, verblikken met en zonder verfresten, batterijen en wat voor afval dan ook dient met mee te nemen en bij het eigen gemeente depot af te geven
4. Gedurende de stalling op de wal dient de bodem onder en rond het vaartuig vrij te worden gehouden van verontreiniging met chemische stoffen (verfresten, verfenschilfers, polyesterschilfers, anti-fouling, e.d.); De bodem dient daartoe gedurende werkzaamheden, die daartoe aanleiding geven te voerden afgedekt met kleed of folie

Ligplaatsen

Artikel 9.

1. Ieder lid, met een minimum leeftijd van 21 jaar, komt in principe in aanmerking voor niet meer dan één ligplaats.
2. Ligplaatsen worden uitgegeven per seizoen voor het daartoe telkenmale schriftelijke aangemelde vaartuig. Slechts vaartuigen die naar oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud verkeren noch anderszins het aanzien van de jachthaven schaden, kunnen voor een ligplaats in aanmerking komen
3. De toewijzing geschiedt aan de hand van de beschikbare ruimte, de afmetingen van de boxen en de daarin passende vaartuigen. Leden die niet voor een ligplaats in aanmerking komen, kunnen op een wachtlijst worden geplaatst.
4. Het is verboden elders in de jachthaven ligplaats te nemen dan is toegewezen
5. Het bestuur is bevoegd gedurende het seizoen een ander ligplaats toe te wijzen

Verval van Ligplaats

Artikel 10.

1. Het is een lid op straffe van verval van het recht op een ligplaats niet toegestaan het genot van de ligplaats aan derden over te dragen of te laten, door verhuur of verkoop van het vaartuig, door onderverhuur van de ligplaats of anderszins
2. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom gehorend schip en de afmetingen daarvan niet veel verschillen dan het oorspronkelijke en mits het vervangende schip ook voldoet aan de overige eisen van dit reglement
3. Het recht op een ligplaats vervalt voorts:
 - a. Indien het lidmaatschap van het betreffende lid eindigt
 - b. Indien het betreffende lid niet binnen de daartoe bij schriftelijke aanmaning gestelde termijn, zijn contributie, liggeld of andere aan de vereniging verschuldigde betalingen heeft voldaan
 - c. Indien een vaartuig naar oordeel van het bestuur in verwaarloosde toestand verkeert en die toestand binnen één maand na daartoe schriftelijk te zijn gewaarschuwd, naar het oordeel van het bestuur niet voldoende is gewijzigd
 - d. Indien het betreffende lid, nadat hij daartoe schriftelijk is aangemaand, gedurende de daarbij gestelde termijn, anderszins in gebreke blijft in de nakoming van enige verplichting (4 x zaterdag of dinsdagavond hulp).
4. In alle gevallen waarin het recht op een ligplaats vervalt, is het bestuur bevoegd het betreffende vaartuig op kosten van de betrokkenen te doen verwijderen
5. In alle gevallen waarin het recht op een ligplaats vervalt, vindt er geen restitutie van het reeds betaalde of korting op nog verschuldigde liggelden plaats, tenzij het bestuur anders bepaalt.

Bijzondere verplichtingen ligplaatshouders

Artikel 11.

1. Elke ligplaatshouder moet gedogen dat gedurende een periode dat zijn vaartuig de toegewezen ligplaats verlaat, de ligplaats tijdelijk aan derden in gebruik wordt toegewezen; de door tijdelijke gebruiker verschuldigde gelde komen toe aan- en worden geïnd door de vereniging

POST

2. Elke ligplaatshouder dient zijn vaartuig op duidelijke wijze van een kenteken te voorzien. (naam/nummer)
3. Elke ligplaatshouder is gehouden bij vermoedelijke afwezigheid van meer dan vierentwintig uur, de datum van vertrek en die van vermoedelijke aankomst, schriftelijk te melden aan de havenmeester of COE
4. Elke ligplaatshouder is verplicht zorg te dragen dat de omliggende steigerdelen van de toegewezen ligplaats, naar oordeel van het bestuur, schoongehouden worden, waaronder vrij van organische- en anorganische verontreinigingen.
5. Elke ligplaatshouder is verplicht om 4 keer een zaterdag of dinsdagavond te helpen bij het onderhoud aan het eiland.
6. Het is niet toegestaan de toegewezen ligplaats of andere verenigingseigendommen te voorzien van permanente of semi-permanente uitrustingen, constructies of toevoegingen of daaraan anderszins enige wijzigingen of beschadigingen aan te brengen, met uitzondering wanneer het bestuur daar schriftelijk zijn toestemming voor geeft.
7. Werkzaamheden door derden en eigen op en aan schepen brengen risico's met zich mee. Deze werkzaamheden dienen met deugdelijk en goedgekeurd gereedschap te worden uitgevoerd. Elektrisch gereedschap dient te voldoen aan NEN 3140
8. Elke ligplaatshouder is verplicht te dekking van schade aan derden een toereikende WA-verzekering af te sluiten. Hij of zij dient des verzocht de polis te kunnen tonen

Afwijkende regelingen

Artikel 12.

1. Het bestuur is bevoegd in verband met wedstrijden, feesten, evenementen en andere bijzonder omstandigheden, regelingen te treffen in afwijking van dit reglement en schriftelijk in het infobord te tonen
2. Bij afwezigheid van de havenmeester is ieder bestuurslid en lid van de COE bevoegd de in het reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen te nemen

Naleving havenreglement

Artikel 13.

1. Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen
2. Bij overtreding van het havenreglement, die niet op eerste sommatie ophoudt of ongedaan wordt gemaakt, is het bestuur bevoegd de betrokkene de toegang tot de haven tijdelijk of permanent te ontzeggen, zo nodig onder toepassing van het artikel 10 lid 3 sub d. bepaald

Geschillen

Artikel 14.

Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld. Beslissingen van de havenmeester of het bestuur in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, blijven gedurende die termijn van kracht

Veranderingen van het havenreglement

Artikel 15.

Definitieve wijzigingen van het havenreglement kunnen slechts plaatsvinden in een algemene ledenvergadering. De voorgestelde wijzigingen moeten woordelijk worden meegezonden met de uitnodiging van de vergadering.

Slotbepaling

Artikel 16.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist op zeer korte termijn het dagelijks bestuur en op langere termijn het voltallig bestuur.

Aldus vastgesteld door de algemene ledenvergadering van 25 maart 2008.

POST

Huishoudelijk reglement Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

Taken

Artikel 1.

1. De voorzitter is belast met de leiding van de vergaderingen van het bestuur en de leden, bij ontstentenis wordt hij vervangen door de penningmeester
2. De secretarissen zijn belast met het bijeenroepen van de bestuurs- en ledenvergaderingen, hij houdt de notulen van deze vergaderingen bij en legt deze ter goedkeuring voor aan respectievelijk het bestuur en de ledenvergadering. Hij neemt kennis van de ingekomen stukken en doet daarvan mededelingen aan de overige bestuursleden op de eerst volgende bestuursvergadering. Hij voert, in overleg met de voorzitter, de briefwisseling, houdt afschriften van de verzonden stukken, stelt agenda's op voor de te houden vergaderingen, stuurt mededelingen aan leden en/of bestuursleden, draagt zorg voor den ledenadministratie en brengt samen met de andere leden van het bestuur verslag uit over het afgelopen jaar
3. De penningmeester is belast met de financiële administratie en het beheer van de verenigingskas. Hij draagt zorg voor de inning van de contributies en overige gelden die de vereniging toekomen. Hij doet alle door het bestuur en de ledenvergadering goedgekeurde uitgaven. Kasoverschotten deponereert hij op één of meer door het bestuur aan te wijzen bank- en/of girorekeningen. Voor de algemene ledenvergadering belegt hij nog een vergadering met de kascommissie. Op de algemene ledenvergadering brengt hij verslag uit over het afgelopen boek jaar en stelt een samen met het bestuur een begroting samen die op de algemene ledenvergadering aan de leden ter goedkeuring wordt voorgelegd.
4. De havenmeester is belast met het onderhoud van het clubeiland en aansturing van commissie COE en communiceert naar het bestuur over de te verrichten onderhoud werkzaamheden en coördineert en organiseert de werkzaamheden die het bestuur heeft goedgekeurd. Hij heeft een vrijbrief om over kleine onderhoud werkzaamheden te beslissen. Tevens kan hij voor spoedklussen in overleg met het dagelijks bestuur, voorzitter, secretarissen en penningmeester, voor goedkeuring
5. De toekomstcommissielid is een klank bord van de toekomstcommissie en de leden naar het bestuur om alle ideeën over de toekomst te ventileren en om problemen waar het bestuur tegen aanloopt te ventileren naar de toekomstcommissie.
6. De zeilinstructiecoördinator is belast met de organisatie van de zeillessen voor iedereen.

De kascontrole

Artikel 2

De kascommissie is een tweemanschap met een reserve die tijdens de algemene ledenvergadering door en uit de leden wordt gekozen om 1 keer in het jaar, voor de algemene ledenvergadering, de kas boeken van de penningmeester te controleren. Hierbij controleren zij of de boeken kloppen, wanneer ze kloppen dan geven zij hun handtekening van goedkeuring

Verslag /begroting

Artikel 3

1. Het jaarverslag omvat:
 - a. Verslag van de secretaris omtrent de algemene gang van zaken en het verloop van het ledenbestand, leden van de commissies in het verslagjaar
 - b. Verslag van de penningmeester, bestaande uit de balans en staat van baten en lasten
 - c. Verslag van de commissies
2. De begroting bedoeld in de statuten omvat tenminste:
 - a. Begroting van de verenigingsbaten en –lasten
 - b. De voor het komende jaar voorgestelde contributies en tarieven

Betalingsverplichtingen

Artikel 4.

1. de contributie is verschuldigd over de periode van 1 januari tot en met 31 december
2. De contributie, liggelden en leselden zijn bij vooruitbetaling verschuldigd
3. Zodra een lid achterstallig is met enige betalingsverplichtingen, kan geen gebruik gemaakt worden van diensten van de vereniging tegen ledenprijs; bij te late betaling kan het meer kosten (10% administratiekosten) in rekening brengen
4. Leden wier lidmaatschap is opgezegd wegens wanbetaling kunnen niet eerder dan twee jaar daarna weer tot het lidmaatschap worden toegelaten, mits alle achterstallige bedragen vermeerderd met een toeslag van 25% zijn betaald
5. Bij 3 maanden schriftelijke annulering voor een ligplaats, les vóór 1 januari van het betreffende jaar is geen lig- en/of lesgeld verschuldigd, bij schriftelijke annulering tussen 1 januari en 1 april van het betreffende jaar wordt 50% van het lig- en/of lesgeld in rekening gebracht, na 1 april is het volledige lig- en/of lesgeld verschuldigd

POST

Introductie en gezinsleden van leden

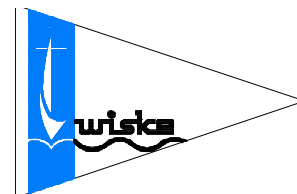
Artikel 5

1. Alle leden hebben recht niet-leden op terreinen van de vereniging te introduceren; de betreffende leden zijn tegenover de vereniging verantwoordelijk voor het gedrag van hun introducés
2. Gezinsleden van leden vallen niet onder de introductie; zij hebben wat betreft toegang tot terreinen en opstallen van de vereniging dezelfde rechten als de leden onverminderd de verantwoordelijkheid van de betreffende leden tegenover de vereniging
3. Voor feesten en andere bijzondere activiteiten van de vereniging is geen introductie toegestaan tenzij het bestuur het tegenovergestelde meedeelt

Verenigingsvlag

Artikel 6.

1. De verenigingsvlag zie afbeelding:
2. De verenigingsvlag dient gevoerd te worden zoals de Vlagetiquette voorschrijven
3. De verhoort met respect gevoerd te worden



Wijziging van het huishoudelijk reglement

Artikel 7.

Definitieve wijzigingen van het huishoudelijk reglement kunnen slechts plaatsvinden in een algemene ledenvergadering. De voorgestelde wijzigingen moeten woordelijk worden meegezonden met de uitnodiging van de vergadering.

Slotbepaling

Artikel 8.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist op zeer korte termijn het dagelijks bestuur en op langere termijn het voltallig bestuur.

Aldus vastgesteld door de algemene ledenvergadering van 21 maart 2006