



**LET OP!**

**DE ACTIE STOOTKUSSEN**

Uitgave 10 Januari 2013

**UITNODIGING**

**ALGEMENE LEDENVERGADERING OP**

**DI 12 MAART 21:00**

**OPENINGSTOCHT IN MEI ZIE: WEBSITE EN POSTERS OP HET EILAND**



**POST**



# POST

Waterrecreatie vereniging "Het Twiske"  
Dokter de boerstraat 21a  
1511 VG Oostzaan  
Opgericht op 24 Februari 1972  
Koninklijk goedgekeurd d.d. 24 januari 1974  
Ingeschreven KNWV nr. 320  
Ingeschreven KvK nr. 40167730  
Postbankrekening nr. 5584852

Ereleden:	Sinds:
D. Kef	Oktober 1982
L.J.L. Scheij	Maart 1991
C. Scholman †	Maart 1996
M. Oosterwal †	Maart 2001
B. Hes	Maart 2001
P. de Vries	Maart 2002

Medewerker van het jaar	
Dirk Hartog	2006/2007
Herman de Zinger	2007/2008
Cor de Groot sr. †	2008/2009
Ruben van Wijk	2009/2010
Bram Burger/Frits Veldhoen	2010/2011
Joop Wilms †	2011/2012
??	2012-2013

## SAMENSTELLING VAN HET BESTUUR

### Voorzitter

Ruud van Kan

### Vice-Voorzitter

Manfred Vleggaar

### Secretaris

Ruud de Kant

### Penningmeester

Rob Schaut

### Algemeenbestuurslid

Rens Kraamer

### Contactpersoon Watersportverbond

Ivar Onrust

## ALGEMENE INFORMATIE.

De W.R.V. Het Twiske werd in 1972 opgericht door een groepje enthousiaste Oostzaanse watersporters.

Als doel werd gesteld de waterrecreatie in de ruimste zin, en de watersport in het bijzonder, te bevorderen door het houden van tochten en het geven van voorlichting en Motorboor/zeilinstructie.

De vereniging bezit een clubhuis annex werkruimte, 't Thorbaecke, op een eiland aan de ringvaart, tegenover de Dr. De Boerstraat 23.

Leden beschikken over de mogelijkheid hun boot of kano gedurende het hele jaar te stallen.

Op dinsdagavond is er na de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan clubhuis en boten, de mogelijkheid voor gezellig contact.

Ook op zaterdagmorgen worden er onderhoudswerkzaamheden verricht.

# POST

## Inhoudsopgaven

Clubgegevens	2
Ereleden	
Samenstelling bestuur	
Algemene gegevens	
Inhoudsopgaven	3
De Voorzitter schrijft	4
De havenmeester verteld	5
Verslag Zeilcommissie	6
Werkrooster botenstallers 2013	8
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2012	9
Vaar en Zeilles, toen en nu	10
Verslagjaar 2012	12
Mededelingen bestuur 2013	13
Algemene ledenvergadering 2013	14
Jeugzeilen I	17
Leeg is de plek maar mooi zijn de herinneringen	18
Verslag penningmeester	20
De COE	21
Advertentie zeillessen	22
Gedragsregels WRV “Het Twiske”	23
Havenreglement	24
Huishoudelijkreglement	28
Advertencies	30
KNRM	31

# POST

## De Voorzitter schrijft.

De Voorzitter schrijft.

2012 was het jubileum jaar van onze vereniging wij bestonden 40 jaar.

Hier wilden we toch even bij stil staan.

Dus een jubileum commissie samen gesteld om een feest te organiseren.

Het werd een groots feest op de haven de Roemer.

Met Zeil wedstrijden een estafetterace in verschillende vaartuigjes.

Verder een hapje en een drankje nog een toespraak van onze beschermvrouwen.

En tegen de avond barbecueën met alle genodigden leden oud leden en sponsors.

De bootjesticht de voorzitter is het afgelopen jaar eindelijk gelukt om met zijn Eigen boot mee te varen het was een mooie tocht door de Amsterdamse grachten

We hadden ook heel mooi weer en in de middag op bij terug komst barbecueën.

Verder had de Voorzitter het ook afgelopen jaar het nog steeds heel erg in zijn rug.

En kon niet zo erg veel betekenen voor de club.

Daarom wil ik een ieder die zich voor onze vereniging veel meer heeft ingezet als

Jullie voorzitter hartelijk bedanken voor al het werk op ons eiland en de zeilinstructie.

Verder heb ik niet zoveel meer te melden.

Ik wens jullie allen nog een gelukkig nieuw jaar.

Groetjes Ruud.



## De Havenmeester verteld:

Hallo beste mensen

Hier even een verhaaltje van de interim-havenmeester over het seizoen 2012.

We hadden eigenlijk besloten met de CEO (Rob Schoelitsz) dat we het dit jaar even rustig aan zouden doen alleen de achterkant van de werkplaats vervangen en het normale onderhoud van het terrein. Waren het niet dat er in de Twiskehaven nieuwe pachters kwamen, en in overleg met deze nieuwe mensen kwamen er ook nieuwe wensen.

De berging van onze zeilboten moest verplaatst worden, wat toch een hele klus was, want als je gaat slopen komt er meer ellende vrij als men dacht.

Gelukkig in overleg met de nieuwe pachter mochten we hem ook verhogen, dus nagenoeg helemaal geres- taureerd. Dankzij natuurlijk altijd dezelfde mensen die altijd al heel veel doen op de club, onder ander Frans, Hans, Co, Rob Schaut en zijn vader (die inmiddels ook al weer 80 jaar is ), ondergetekende, Dirk, Vlootvoogd erelid Paul, erelid Bart en voor de versnaperingen erelid ome Dirk, die in weer en wind iedere keer toch langskwam op zijn elektrische fiets met appelgebak, allemaal vol met zin het toch weer voor me- kaar hebben gekregen. Hiervoor hartelijk bedankt.

De openingstocht die fantastisch was, BBQ fantastisch georganiseerd door Frits en Bram.

Vervolgens het 40 jaar bestaan van onze club die geweldig was geregeld, door de zeilinstructeurs in goed overleg met de pachters van Twiskehaven Katja en Han, het bestuur en de aanstelling van onze Bescherm- vrouwen, heel leuk allemaal.

Toen er ook nog een heel aantrekkelijk bod voor de brug kwam om nieuwe palen te laten slaan, konden we dat niet aan ons voorbij laten gaan, want de brug had flink te lijden gehad toen we ons eiland hebben opge- hoogd. Dankzij de firma Witbaard welke de palen er in een rap tempo heeft ingeslagen. Dus is het toch nog een heel druk jaar geweest.

Beste mensen bedankt daarvoor vooral Frits, die mij heb bijgestaan en Bram voor de noodgevallen be- dankt.

Ja, beste mensen, helaas nog een noodkreet. De opkomst van de werkdagen!!!

Dat is toch wel een beetje jammer, dat het toch altijd weer dezelfde mensen zijn die komen. U moet altijd voor ogen houden dat U hier heel goedkoop Uw bootje kan stallen door dat wij het terrein met onze opstal- len zelf onderhouden!

Dus verzoek ik u aan u verplichtingen te houden.  
Zo nu stop ik met mijn verhaal.

Ik wens uw een heel fijn vaarseizoen 2013 toe

mvg de interim-havenmeester Martin Hottentot.



# POST

## Verlag van de zeilcommissie,

In 2012 is de zeilcommissie weer een flink aantal keren bij elkaar geweest om een aantal zaken te bespreken en door te nemen.

Natuurlijk zijn de zeillessen voor alle leerlingen weer ingang gezet. In 5 disciplines zijn totaal 30 leerlingen opgeleid waarvan de meeste hun diploma gehaald hebben. Degene die dat niet ineens hebben gehaald, hebben een vorderingenstaat behaald en kunnen het eventueel dit jaar weer proberen.

De commissie wil graag alles instructeurs bedanken voor hun inzet. In deze tijd vinden wij het fantastisch dat een ieder van zijn spaarzame vrije tijd gebruik wil maken om leerlingen les te geven.

Ook de ouders die helpen met allerlei hand en spandiensten zijn natuurlijk ontzettend belangrijk, ook jullie bedankt.

Bart Hes zal dit seizoen het stokje van Frits overnemen om de leerlingen bij praktijk lessen te ontvangen en hun aanwezigheid te noteren. Graag willen wij Frits bedanken voor zijn inzet de afgelopen jaren waarbij aangetekend moet worden dat Frits gewoon alles voor de leerlingen zal doen in en rond het clubhuis.

Het was het eerste seizoen dat wij mochten samenwerken met Katja en Han in de vernieuwde haven en dat is ons zeer goed bevallen. Geen zee is hen te hoog om alles voor ons maar zo goed mogelijk te regelen. Zeker rond de zomer is het aangenaam vertoeven voor ouders en leerlingen.

Het nieuwe onderkomen voor onze materialen is nog mooier dan het vorige. Met de nieuwe materialenkar welke op ons eiland in elkaar is gezet, is ook de grotere afstand, tot het water, geen probleem.



Naast de materialenkar is door de clubleden, op het eiland, een fantastisch nieuw onderkomen voor de Optilenes en Pico's gemaakt. Het vorige onderkomen was lek en dat was niet goed voor onze boten. Met een nieuw dak, een extra verhoging en stevig zijkanten, zijn onze boten en materialen weer voor een flink aantal jaren goed beschermd.

Helaas is er dit jaar geen "Friesland" bijeenkomst geweest om alle instructeurs te bedanken voor hun inzet. Het niet kunnen vinden van een geschikte datum en een klein aantal deelnemers heeft ervoor gezorgd dat wij die bijeenkomst helaas moesten laten vervallen.

# POST

De uitdagingen waar wij ons in 2013 voor gesteld zien zijn van aardige omvang.

Allereerst is er het feit dat het aantal instructeurs aanzienlijk aan het teruglopen is. Instructeurs die al jaren aan onze club zijn verbonden hebben door allerlei oorzaken, aangegeven helaas geen of minder les te kunnen geven. Dat stelt de commissie voor een uitdaging om alle jaren plekken weer gevuld te krijgen. Voor dit jaar is er in mei een week geplanned waarbij de bedoeling is om onze 4 jongste instructeurs hun Kielboten IV diploma te laten halen zodat ook zij officieel instructie kunnen geven, omdat ze zelf dan de eigenvaardigheid van een Zeilinstructeur 3 bezitten. Dat geeft in ieder geval fris bloed en wat lucht. Paul en Ivar zijn bezig met het organiseren van dit instructieweekje.



Samen met bovenstaande is 2013 ook het jaar waarin wij moeten beslissen of wij wel of niet bij het CWO gaan blijven. Wij willen een positief c.q.

negatief voorstel hiervoor bij het bestuur voorleggen.

Bij het CWO vinden allerlei veranderingen plaats waardoor de toch al aanzienlijke kosten, nog wel eens zouden kunnen stijgen. Wij moeten ons daarnaast afvragen of wij als club dit nog wel moeten willen en of het niet genoeg is om, net als vroeger, zeilles te geven aan leerlingen. Een van de onderdelen van een onderzoek zou moeten zijn hoe belangrijk onze leerlingen het vinden dat ze een echt CWO diploma ontvangen of een WRV Het Twiske certificaat. Nadeel van het CWO is bijvoorbeeld dat officieel goedwillende ouders die goed kunnen zeilen, geen zeilles mogen geven omdat ze geen pasje (zoals wij dat noemen bezitten) Het verkrijgen van zo'n pas behelst dan weer opleiding en instructie aan deze ouders waar wij vaak de mensen niet voor hebben en waar ouders in regel niet op zitten te wachten.

Wij zullen met een aantal mensen die zich nu of in het verleden in hebben gezet voor de zeillessen om de tafel gaan zitten om de voor-, en nadelen te bespreken.



Rest mij niets anders dan u veel wind in de zeilen toe te wensen.

Ruben  
namens de zeilcommissie.

<b>WERKROOSTER 2013</b>		<b>Wijzigingen in overleg met onze botenstallercördinator Bas Engel : 06-235 933 29</b>								
Naam/Voornaam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Mobiel	Datum 1	Datum 2	Datum 3	Datum 4	Vervang-datum
1 Aarse, Meindert	Pelikaanstraat 18h.	1022 AZ	Amsterdam	020-6360718	06-28969040	<b>Hout verzorging kachels</b>				
2 Ardonne Cees	De Hoper 7	1511 HK	Oostzaan		06-54764720	<b>Onderhoud intern</b>				
3 Beutick Raymond	Burgemeester Bratstraat 42	1511 BL	Oostzaan	075-6846651	06-15519342	9-mrt	27-apr	22-jun	10-aug	
4 Bobeldijk, Eric	Dr. de Boerstraat 15	1511 VG	Oostzaan	075-6704883	06-26884915	9-mrt	27-apr	22-jun	10-aug	
5 Engel Bas	Meerkoet 12	1511 KT	Oostzaan	075-52496112	06-52496112	9-mrt	27-apr	22-jun	10-aug	
6 Boer, John de	Kerkstraat 94	1511 EK	Oostzaan	075-6843889	06-51621541	9-mrt	27-apr	22-jun	10-aug	
7 Burger Bram	Wel 12	1511 JE	Oostzaan	075-6845605	06-34226602	<b>Kantinebeheer</b>				
8 Groot Cor de jr.	Purmerland 80	1451 MG	Purmerland	0299-424411	06-24278274	16-mrt	11-mei	29-jun	17-aug	
9 Hes Bart	Grashof 44	1511 XC	Oostzaan	075-6841557		<b>Erelid</b>				
10 Horning, Tom	Groenlust 29	1035 LD	Amsterdam	020-4920335	06-28907794	<b>Steigerbouw en bruggenbouw</b>				
11 Hottentot, Martin	Dr. de Boerstraat 32	1511 VH	Oostzaan	075-6845977	06-23418220	<b>Havenmeester</b>				
12 Huijsman, Piet	Zuiderzeepark 24	1024 MG	Amsterdam	020-6343420	06-13498274	16-mrt	11-mei	29-jun	17-aug	
13 Joode Siem de	Draaikolk 9	1511 JV	Oostzaan	075-6845070		16-mrt	11-mei	29-jun	17-aug	
14 Kan Ruud van	De Gorpeller 50	1502 BT	Zaandam	075-6167773	06-55386664	<b>Bestuur</b>				
15 Kant R. de	Irisstraat 5	1511 ET	Oostzaan	075-6844746	06-13165912	<b>Bestuur</b>				
16 Kint, Frans van der	Stoombootweg 51	1035 TV	Amsterdam	020-6333680	06-52496111	23-mrt	18-mei	6-jul	24-aug	
17 Koopman, B.	J. C van Wessenstraat 45	1501 VK	Zaandam	075-7718289	06-10476119	23-mrt	18-mei	6-jul	24-aug	
18 Lingers, Ad	Dromerstraat 24	1511 CN	Oostzaan	075-6844817	06-12618002	23-mrt	18-mei	6-jul	24-aug	
19 Meijer John	Galjoenstraat 4	1503 AS	Zaandam	045-6700525	06-51371036	30-mrt	25-mei	13-jul	31-aug	
20 Penning, Michael	De Wering 79	1511 HB	Oostzaan	075-6844249	06-53848819	30-mrt	25-mei	13-jul	31-aug	
21 Nietveld Peter	Poeskinstraat 5	1506 AP	Zaandam		06-15529059	30-mrt	25-mei	13-jul	31-aug	
22 Peperkamp Rene	Wel 6	1511 JE	Oostzaan		06-52653276	6-apr	1-jun	20-jul	7-sep	
23 Rietbergen Fred	Stierstraat 22	1033 XN	Amsterdam	020-6313594	06-12953530	6-apr	1-jun	20-jul	7-sep	
24 Schaff Jan	Zonedaauw 9	1511 VV	Oostzaan		06-53213745	6-apr	1-jun	20-jul	7-sep	
25 Schaut, Rob	Kolkplantsoen 18	1511 JD	Oostzaan	075-6846634	06-53461030	<b>Electro Techniek en Penningmeester</b>				
26 Scherr, A.A.	Waterhoen 13	1511 KN	Oostzaan	075-6845443		13-apr	8-jun	27-jul	14-sep	
27 Schey Leo	Zuideinde 5a	1511 GA	Oostzaan	075-6841402		<b>Erelid</b>				
28 Schoelitsz, Rob	Cavallejelein 8	1442 XM	Purmerend	0299-463449		<b>Commissie onderhoud eiland</b>				
29 Smit, Ko	Draaikolk 15	1511 JV	Oostzaan	075-6845705	06-2092836	13-apr	8-jun	27-jul	14-sep	
30 Thorbecke Harry	Burgemeester Teerstraat 1	1511 BP	Oostzaan	075-6841969		<b>Diverse werkzaamheden</b>				
31 Veldhoen, Danny	Wel 10	1511 JE	Oostzaan	075-6841143	06-46557467	13-apr	8-jun	27-jul	14-sep	
32 Veldhoen Frits	Wel 10	1511 JE	Oostzaan	075-6841143	06-46557467	<b>Kantinebeheer</b>				
33 Visser, Thijs	Twiskeweg 59	1511 BW	Oostzaan		06-20820745	20-apr	8-jun	27-jul	14-sep	
34 Vries Paul de	Scholekster 23	1511 KZ	Oostzaan	075-6843478	06-30698175	<b>Zellcoördinator/ Ereliid</b>				
35 Wals Ton	Burgemeester Teerstraat 16	1511 BP	oostzaan	075-6841062		20-apr	15-jun	3-aug	21-sep	
36 Weij, Bram	Lisweg 99	1511 XH	Oostzaan	075-6843103	06-63522904	20-apr	15-jun	3-aug	21-sep	
37 Zandstra, Daan	Hooispaad 4	1511 JT	Oostzaan	075-6845128	06-46245782	20-apr	15-jun	3-aug	21-sep	
38 Kraamer, Rens	De Hoper 118	1511 HN	Oostzaan		06-81680638	<b>Oproepbaar</b>				
39 Vleggaar Ronald	Panneroodstraat 296	1503 XH	Zaandam		06-54311439	<b>Bestrating</b>				
40 Zinger Herman	Dahliaingel 63	1511 EW	Oostzaan	075-6841971	06-54311439	<b>Diverse werkzaamheden eiland</b>				



# POST

# Uitnodiging



in 't

**THORBAECKE**

Dokter de Boerstraat 21a te Oostzaan

## Aanvang 21:00 uur

**Het bestuur stelt Uw aanwezigheid zeer op prijs!**

# POST

Vaar en Zeilles toen en nu.



Leren varen en zeilen en oog hebben voor de natuur is een doel van onze vereniging.

Jongelui met belangstelling voor de watersport zijn bij ons meer dan welkom. Met een forse klauwhamerklap op een stuk hout was onze W R V Het Twiske geboren.

Een vloot werd bijeen gesprokkeld, o.a. bestaand uit schakel, BM, flying arrow en Zaanklasse.

Als hulpschepen, o.a. oostzanerjool, wherry en motorkajuitboot. De eigenaar van elke boot werd als schipper ingezet voor zover mogelijk.

Kees Olie was de enige instructeur met een opleiding. Bij de Eerste Friese Zeilschool van Heppie Stam aan de Houkesloot bij Sneek genoot ie zijn opleiding. Deze heer Stam was mede verantwoordelijk voor de Leidraad voor zeilers, ons eerste lesboek. Tegenwoordig geven we zeilles volgens het CWO systeem ontwikkeld door het KNWV.

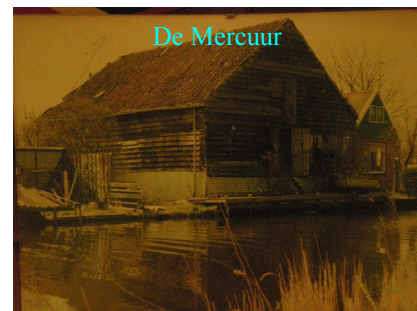
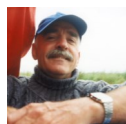
Hoofd van de huidige instructeurs is Ruben van Wijk, hij wordt geassisteerd door een CWO erkende opleider Ivar Onrust. Net als toen zijn er ervaren/gediplomeerde zeilers instructeur en worden enthousiaste leerlingen uitgedaagd om de rijen te komen versterken, we rekenen op je.

Ons wakkere bestuur regelde, o.a. als clubhuis de Mercurus een voormalige stijfseldroogschuur de huur bedroeg fl 1,00 sjaars, gelegen aan het Westerstijfsemaerspad. De Mercurus werd deels ingericht als schaftkeet/leslokaal, net als nu, de rest als werkplaats om onze eerste vloot te bouwen de piraat werd in tienvoud gemaakt door de leden. Onze vicevoorzitter Dirk Kef regelde naast de Mercurus ook nog eens materiaal om piraten van te bouwen. De Oostzaanse bedrijven waren de gulle gevers de namen er van kwamen op iedere piraat een nu prijken ze in ons clubhuis Thorbaecke.

Toen het piraattiental gereed was werd ze aan de oostzaanse bevolking getoont. Een aantal auto met trailer combinaties met daarop versierde piraatjes trokken door ons hele dorp ook een vrachtauto met aan boord Excelsior bestuurd door Remmet Vels zelf. Eindpunt de Greep daar werd het tiental opgesteld en ontstond feestgedruis waar de gulle gevers de bouwers en belangstellenden deel aan hadden in een feestelijk versierde zaal. Het werd een mooi feest. Een piraat heeft een emmer of loggerzeil dat aan de ra en giek gemarld is. De val is door de top van de mast geschooren en wordt met een mastworp aan de ra geknoopt dit vroeg veel van onze leerlingen. De tuigage van de

huidige optilene is een sprietzeil en is aan de mast en giek gemarld.

Onze vlootvoogd Paul de Vries is o.a. ook hiervoor verantwoordelijk en na ieder zeilseizoen gaat alles weer door zijn handen.



# POST

Zeil zetten is nu de spriet inpikken als de mast staat en deze met de talie goed stijf ophijsen denk aan de verhuurplooiën.  
 Onze huidige vloot omvat naast de Optilene ook een aantal laserpico schepen waarin ook enthousiast gevaren wordt en les wordt gegeven.  
 Kielboten huren we het zijn randmeerschepen aan boord kun je met meer leerlingen oefenen in de kunst van het zeilen.  
 Vroeger voeren we op de westplas op zaterdagmorgen eerst dus in de allerhande vloot later uitgebreid met de piraatvloot.  
 Wat bleek we kregen pupillen met weinig interesse ze werden door winkelgrage ouders aan onze zorg toevertrouwd het waren er niet veel maar toch.



Ons bestuur verplaatste zodoende de lessen naar de dinsdagavond en dat is tot op heden zo. Toen was het op de zaterdagmorgen een klus om varende de piraten via de Roemersloot en ringvaart naar de Rietschoot te brengen en na afloop weer terug.  
 Met de berging op de jachthaven is dat nu vlotter en heb je meer tijd voor de lessen. Ben je benieuwd hoe dat tegenwoordig er aan toegaat kom dan naar de jachthaven en kom kijken en helpen met het zeilklaar maken van de vloot.  
 Heel veel gaat nu anders maar in weer en wind met een bootje pielen was en is voor mij machtig mooi en dan druk ik me nog heeel voorzichtig uit.

Met zeilers-  
groet Bart  
Hes.





# POST

## Verslagjaar 2012

### Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

#### Samenstelling van het bestuur In het verslagjaar 2012

Voorzitter:	Ruud van Kan
Vice-voorzitter:	Manfred Vleggaar
Secretaris:	Ruurd de Kant
Penningmeester:	Rob Schaut
Bestuurslid:	Rens Kraamer

Contactpersoon KNWV:	Ivar Onrust
Havenmeester:	Martin Hottentot
COE:	Rob Schoelitsz

#### Coördinatie zeelinstructie

Ruben van Wijk, Letty Al, Giel de Goeij, Nico van Splunter, Indan Zupancic en Marco Woudstra, met als adviseur Paul de Vries

#### Vlootvoogd

Paul de Vries

#### Commissie Zeelinstructie

Giel de Goeij, Indan Zupancic, Letty Al, Ivar Onrust, Ruben van Wijk, Nico van Splunter en Marco Woudstra, Paul de Vries

#### Kascontrole commissie

Leo Schey & Nico van Splunter

#### Barcommissie

Bram Burger en Frits Veldhoen

#### Samenstellers jaarverslag

**Ivar Onrust  
Ruurd de Kant  
Rob Schaut**

## Mededelingen van het bestuur 2013

1. Wijziging in het Huishoudelijk reglement:
  - ◆ Het NOC-NSF en het verbond verplichten de verenigingen om in hun statuten op te nemen dat zij geen doping, maar ook geen discr. en intimidatie toestaan in de sport. Nu is een statuten wijziging een zeer kostbare zaak en volgens ons niet relevant, wij zijn van mening dat ons huishoudelijk reglement daar een geschikte oplossing voor is. In het rood zijn de wijzigingen aangegeven
  - ◆ Ook zou het bestuur Artikel 2 willen aanpassen, daar het steeds moeilijker wordt om de kascontrolecommissie te krijgen zijn wij van mening dat wanneer er geen vrijwilligers zijn, dat het voor het bestuur mogelijk is om twee leden te kiezen voor deze taak.
2. Het bestuur is dringend op zoek naar bestuursleden. Als het op deze voet verder gaat, dan zou dat weleens het einde kunnen betekenen van het bestuur. Op dit moment is er geen dagelijks bestuur meer en zullen alle snelle beslissingen omtrent uitgave .e.d. niet uitgevoerd kunnen worden. Wij zijn dus dringend op zoek naar een Secretaris en een Vice-Voorzitter en algemene bestuursleden.
3. Bestuur is ook dringend op zoek naar mensen die het bestuur zou kunnen helpen met het werven van gelden of materialen (bv. hout, brandhout, houtsnippers, staal, zand, damwand, oid. (inlichtingen bij de COE)) voor de vereniging,

## Algemene Ledenvergadering 2013

### AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING 12 MAART 2013

1. Opening.
  2. Notulen ALV 13 maart 2012.
  3. Mededelingen van het bestuur.
  4. Mutaties bestuur.
  5. Financiële verantwoording & kascontrole.
  6. Vaststelling contributie 2014.
  7. Samenstelling commissie: kascontrole.
  8. Uitreikingsplechtigheid
  9. Rondvraag.
- Sluiting.

### NOTULEN ALV 13 MAART 2012:

Aanwezig: 30 leden  
Afwezig met bericht: 2

#### 1. Opening:

De voorzitter opent om 21:01 uur de vergadering en heet iedereen welkom, staat stil bij wat er afgelopen jaar allemaal gebeurd is en staat stil bij het verlies van Ton Walet en wie ons nog meer ontvallen is.

#### 2. Notulen vorige ALV:

De notulen worden goedgekeurd.

#### 3. Mededelingen van het bestuur:

Ruud; Rens Kraamer komt het bestuur versterken, en Manfred Vleggaar word vicevoorzitter. Martin Hottentot word Havenmeester en Frits Veldhoen treed af als bestuurslid, maar blijft voor hand en spandiensten zorgen zoals het sleutelbeheer van het eiland.



# POST

#### **4. Mutaties bestuursleden 2013:**

Manfred treed af als vicevoorzitter en stopt geheel met het bestuur vanwege gezondheidsredenen  
Ruurd treed af als secretaris en stopt ook met het bestuur vanwege zijn drukke werkzaamheden.  
Wij zijn op zoek naar een nieuwe vicevoorzitter en een secretaris.

#### **5. Financiële verantwoording & kascontrole:**

Giel geeft een compliment aan de penningmeester, het financieel verslag ziet er goed en duidelijk uit.  
Ruben vraagt uitleg over kosten eiland, en krijgt hier een duidelijke uitleg over.

#### **6. Vaststelling contributie:**

Het bestuur ziet geen noodzaak de contributie te verhogen.

#### **7. Samenstelling diverse commissies:**

**Kascontrole;** Leo Schey en Nico van Splunter. en (Renate Voetter-Zwaans: reserve)  
**Commissie Zeilinstructie;** Giel de Goeij, Letty Al, Marco Woutstra, en Ruben van Wijk.  
**Barcommissie;** Bram Burger en Frits Veldhoen.  
**COE:** Rob Schoelitsz.



# POST

## 8. Uitreikingsplechtigheid

Dit jaar waren er geen bijzonderheden voor de vereniging.

### Rondvraag:

Bart Venema, Ton postuum tot erelid te benoemen.  
De leden zijn verdeeld, het bestuur gaat hier nog een ei over leggen

Ruben, denkt dat het verstandig is om de kosten voor zeilles te verhogen.

Wij gaan eerst een begroting maken.

Ad; een ALV is toch om b.v. een contributie verhoging aan te geven?

Klopt als het nodig is wordt er ook een extra ALV aangekondigd.

Giel; er is nog wel geld voor meer projecten?

Ja.

Rob namens de COE; wil iedereen zijn eigen afval mee nemen.

Het bestuur is het hier mee eens. Als de leden ideeën hebben met een oplossing zodat de mensen hun eigen afval meenemen, dan hoort het bestuur hier graag over

Ruud; Joop wordt benoemt als medewerker van het jaar.

## 9. Sluiting:

Ruud bedankt een ieder voor zijn komst en sluit de vergadering om 21:25 en bied iedereen een drankje aan van de vereniging.





## Jeugdzeilen I

Dit zeiljaar vond ik geweldig. Ik heb heel veel geleerd, bijvoorbeeld over gijpen en overstag. Het omslaan vond ik het leukst. Vooral dat je dan de mast vasthield en op de rand ging staan en het voelde dat je viel en je viel ook maar heel zacht in (koud) water.

Het voelde vooral heerlijk om in een boot te zitten en als er harde wind was de wind door je haren te voelen strijken.

Ik vind zeilen gewoon zo leuk dat ik graag nog veel meer dingen wil leren.

Bijvoorbeeld uithangen lijkt me heel leuk.

Tot volgend zeiljaar bij jeugdzeilen III!

Amélie Brandau



Het was op dinsdag 4 september. De leerling op de foto is Dante Rappange van jz I. De foto's zijn gemaakt door Marieke Schilder.

## Leeg is de plek maar mooi zijn de herinneringen

*Ik heb het nu even over het glazen, prijzenplankje tegen de wand van ons toilet; ooit trotse, drager van de prachtige WRV Het Twiske Laser-wisseltrofee met de tekst: **P. de Vries 2011***

*Even heb ik met de gedachte gespeeld om de lege plek op te vullen met een origineel, wandtegeltje waarop de heren vriendelijk worden verzocht om de bril omhoog te doen vanwege het feit dat dames ook graag droog zouden willen zitten, maar ik ben bang dat het mij dan voortaan aan vechtlust zal ontbreken om pogingen te ondernemen om die wisseltrofee opnieuw in bezit te krijgen.*

Het seizoen 2012 mocht er wezen. In tegenstelling tot voorgaande seizoenen konden we vrijwel elke dinsdagavond zeilen en op de herfstachtige zondagochtenden lukte het zelfs om door te trainen tot dat het echt koud begon te worden en een ouwe baas met een vreemd hoedje en een schijnheilig lachende knecht ons in het kielzog van een stoomboot vuile wind begon te geven.

We konden ons verheugen op een groeiend aantal deelnemers en ook de wedstrijden die door onze buurvereniging - WSV De Breek - werden georganiseerd, konden door enkelen onder ons, met regelmaat worden bezocht; waarbij Indan op superieure wijze het WRV- geurvaantje plantte.



Voor Indan, Nico en uw verslaggever was het een genot om te constateren dat, de aan ons toevertrouwde liefhebbers van wedstrijdzeilen, duidelijk vorderingen begonnen te maken. De groep was gemotiveerd, straalde plezier uit en kwam meestentijds trouw opdagen, met als hoogtepunt een héél gezellige laatste trainingsavond die spontaan werd afgesloten met een glaasje en een knabbel.

# POST



Het wedstrijdzeilen op de zondagochtend was, van tijd tot tijd een (in)spannende bezigheid. Indan scoorde het hoogst bij de standards en Merel won de wisseltrofee bij de radialen.

In totaal hebben we zes zondagen aan de competitie besteed; waarbij we in totaal ongeveer twaalf races hebben gevaren, waaraan - in totaal - werd deelgenomen door tien deelnemers. De overige zondagen werden besteed aan: wedstrijden bij WSV De Breek en de Laser-Regatta of werd er afgelast door gebrek aan wind en/of deelnemers.

De Laser-regatta verliep niet geheel naar wens: slechts twee keer konden we - kou, regen en veel wind trotserend - dit evenement organiseren; waarbij we in totaal slechts vijf races hebben kunnen zeilen.

Ook hier scoorden Indan en Merel het hoogst. In totaal werd er door elf deelnemers aan de regatta deelgenomen.

**Drie vaders** waren zo vriendelijk om plaats te nemen in de start/finish/rescueboot. Hartelijk bedankt! Het eerste seizoen met de nieuwe eigenaar van **Twiske Haven** viel niet tegen; koffie met appelgebak of een lekker broodje na afloop van de wedstrijden is een luxe die we nog niet eerder mee hebben gemaakt. Ook de traditie om een gratis roeiboot beschikbaar te stellen, werd door Han en Katja, eigenaren van **Twiske Haven**, gecontinueerd. Onze dank daarvoor!

Het zal de scherpe waarnemer niet zijn ontgaan dat we inmiddels kunnen beschikken over een prachtige overkapping met de allure van een jachtbungalow.

Onze krasse-knarren-van-de-dinsdagavond-dart-en-klaverjasploeg, staan niet alleen hun mannetje bij de **One-hundred and eighty!** maar hebben ook verstand van spijkers op hun kop slaan en ijzer smeden als het heet is.

Het ziet er prachtig uit!

Inmiddels hebben de eerste (aspirant)wedstrijdzeilers zich alweer laten inschrijven voor het wedstrijdseizoen 2013. De toekomst ziet er hoopvol uit en van mijn verpleegster moet ik dit jaar weer een poging wagen om de wisseltrofee terug te veroveren.

Weinig kans natuurlijk zolang Indan tijdens de winters in Tasmanië blijft doortrainen!

Paul



# POST



## Verslag penningmeester 2012

### Financieel overzicht meerjaren & begroting 2013

Rekeningnaam	Res. 2011	Budget 2011	Res. 2012	Budget 2012	Res. 2013	Budget 2013
Zeilinstructie	-€ 3.162	-€ 3.000	-€ 5.763	-€ 3.200		-€ 3.201
Zeilweekend	-€ 590	-€ 500		-€ 600		-€ 600
Kosten eiland	-€ 5.821	-€ 3.500	-€ 9.697	-€ 3.500		-€ 3.501
water	-€ 127	-€ 120	-€ 115	-€ 140		-€ 150
Elektra	-€ 896	-€ 850	-€ 734	-€ 900		-€ 851
Onderhoud gebouwen	-€ 1.235	-€ 30		-€ 1.500		-€ 1.001
Onr.zaak belasting	-€ 70	-€ 80	-€ 44	-€ 75		-€ 75
Waterschapslasten	-€ 55	-€ 50	-€ 55	-€ 60		-€ 60
Jubileum			-€ 2.912			
Kosten Bank / Giro	-€ 166	-€ 150	-€ 204	-€ 180		-€ 210
Folders/drukwerk	-€ 415	-€ 110	-€ 717	-€ 420		-€ 701
Afboeking debiteuren	€ 0	-€ 600		-€ 350		
Betalingsverschillen	€ 0	-€ 50		-€ 1		
Telefoonkosten	-€ 63	-€ 250	-€ 72	-€ 250		-€ 101
Kantoorbenodigdheden			-€ 80			
Afdracht Watersportverbond	-€ 1.640	-€ 1.600	-€ 1.808	-€ 1.600		-€ 1.800
Contributies en abonn.	-€ 330	-€ 200	-€ 220	-€ 400		-€ 201
Bedrijfsverzekeringen	-€ 615	-€ 950	-€ 628	-€ 650		-€ 651
Overige algemene kosten	-€ 347		-€ 167	-€ 223		-€ 150
	<b>-€ 15.532</b>	<b>-€ 12.640</b>	<b>-€ 23.230</b>	<b>-€ 14.049</b>		<b>-€ 13.328</b>

**SCHIP MET GELD**

**MET ALLEEN  
EEN JACHT  
BEN IK OOK WEL  
TEVREDEN**

*De Penningmeester  
van WRV "Het"*

Ontvangen subsidies	€ 1.041	€ 1.053	€ 1.190	€ 1.190		€ 1.020
Ontvangen rente	€ 503		€ 754	€ 500		€ 501
Donatie algemeen		€ 220	€ 393	€ 150		€ 150
Ontvangen contributie	€ 2.955	€ 2.328	€ 2.830	€ 2.900		€ 3000
Ontvangen donaties	€ 443	€ 341	€ 338	€ 300		€ 300
Obrengst botenstalling	€ 2.971	€ 3.008	€ 3.291	€ 3.000		€ 3.501
Opbrengst lesgeld	€ 4.025	€ 3.159	€ 3.340	€ 4.000		€ 3.000
Opbrengst Wedstrijdtraining	€ 400	€ 760	€ 410	€ 400		€ 401
Opbrengst Stootwil actie				€ 10		
Ontvangen KNWV afdracht	€ 1.641	€ 1.600	€ 1.808	€ 1.600		€ 1.800
Omzet objecten						
	<b>€ 13.979</b>	<b>€ 12.480</b>	<b>€ 14.354</b>	<b>€ 14.050</b>		<b>€ 13.673</b>

Winst/Verlies

**€ -1.553    € -160    € -8.876    € 1    € 345**



Rekening saldo's	Saldo 1-1-2012	Saldo 31-12-2012
Rabobank 350558957	€ 389	€ 247
Rabobank spaar 3505138215	€ 23.054	€ 14.416
Postbank 5584852	€ 990	€ 661
ING Rentemeerrek. 5584852	€ 1.089	€ 1.060
Kleine Kas	€ 396	€ 430

# POST

De Coe:

## Verslag Coe 2012

Het afgelopen jaar was best interessant daar de werkzaamheden gewoon door gang konden vinden. De wand van het clubgebouw is opnieuw bekleed met rabat delen en de deuren zullen dit jaar 2013 vervangen worden.

De dakgoot aan de achterzijde is vernieuwd .

Het tweede eiland is verder opgeschoond en voorzien van een nieuwe toplaag.

De haven is uitgebaggerd en het slib zal over het eiland verspreid moeten worden.

Door de vele handen kan er toch meer gedaan worden als dat men soms denkt.

In de Twiske haven is de botenberging verplaatst en verhoogt nieuw dak geplaatst extra voorziening voor de masten gemaakt zodat deze er weer jaren tegen kan.

In het Club gebouw is een ander kachel geplaatst deze verwarmd de ruimte beter.

Er zijn twee nieuwe steigers gekomen deze zullen nu geplaatst kunnen worden.

Via deze weg wil de COE en het bestuur iedereen bedanken die hieraan hebben mee gewerkt.

Commissie onderhoud eiland  
R.F. Schoelitz.





## Begin mei starten de praktijkzeillessen weer voor de jeugd

[www.wrvhettwiske.nl](http://www.wrvhettwiske.nl)

**Kom ook op de dinsdagavonden zeilen in Het Twiske!**



### **ZEILEN KAN AL VANAF 8 JAAR !!**

Lijkt het je leuk om in 12 praktijklessen en 3 theorielessen zelf te leren varen in een zeilboot? Vraag dan informatie aan.



**Voor meer informatie kun je bellen met Ruben van Wijk.  
Telefoon 075 – 684 06 50 of e-mail [ruben@ruben.nl](mailto:ruben@ruben.nl)**

## Gedragsregels voor leerlingen van WRV Het Twiske

- Alle leerlingen dienen in bezit te zijn van een zwemdiploma;
- Iedereen dient om **18:45** aanwezig te zijn;
- Op elke lesavond, heeft de vereniging een mobiel nummer waarnaar een ieder kan bellen voor afmeldingen en/of vragen. **(06) 235 93 329**
- Indien de leerling verhinderd is, graag afbellen  
**Indien niet aanwezig, wordt niet gewacht;**
- De instructies van instructeurs dienen ten alle tijden te worden opgevolgd;
- De leerling is verplicht om tijdens de zeilles het, door de vereniging beschikbaar gestelde zwemvest, te dragen;
- Laserzeilers dienen een wetsuite te hebben;
- Het is verboden om regenlaarzen te dragen;
- In verband met de veiligheid, is het verboden om, te rennen, fietsen, voetballen of andere activiteiten te ontplooiën welke niets met zeilen te maken hebben. Dit te bepalen door de instructeur;
- Het is tijdens het hele seizoen verboden om te zwemmen tijdens de lessen;
- Van iedere leerling wordt verwacht dat hij/zij helpt bij het opzetten en opruimen voor en na de les;
- Ongehoorzaamheid, onbeschoftheid, agressief en brutaal gedrag jegens medeleerlingen en/of de instructeurs wordt niet getolereerd;
- Een ieder kan een voorkeur voor een zeilopleiding aangeven op het inschrijfformulier, de commissie zeilinstructie, kan hier vanaf wijken.
- Bij uitval van lessen ten gevolge van weersomstandigheden, vindt geen restitutie van les-geld plaats.
- Bij het eind van de lessen dienen de leerlingen zich af te melden bij de coördinator. Tevens dient een eventueel zwemvest dan retour te worden gegeven.

Bij overtreding van bovenstaande regels, volgt een officiële waarschuwing. Deze te geven door een van de coördinatoren van de zeilinstructie in overleg met de instructeur van de betreffende leerling. De verzorgers van de leerling worden van deze waarschuwing op de hoogte gesteld.

Indien na een eerste waarschuwing wederom een overtreding volgt, zal uitsluiting van de zeilles volgen.

**N.B. In geen geval zal bij uitsluiting, restitutie volgen van lesgeld en/of contributie.**

Wij hopen dat bovenstaande regels een kader zijn voor een prettig zeilseizoen

De zeilinstructie commissie,



# POST

## Havenreglement Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

### Toepasselijkheid Havenreglement

#### Artikel 1.

Een ieder die op enigerlei wijze gebruik maakt van voorzieningen die de vereniging biedt, is onderworpen aan de bepalingen bij dit reglement vastgesteld en de aanwijzingen door de havenmeester of het bestuur gegeven; niemand kan de toepasselijkheid daarvan te zijnen opzichte op enigerlei wijze uitsluiten

### Definities

#### Artikel 2.

1. de jachthaven: het bij de Waterrecreatievereniging in exploitatie zijn de wateroppervlak, eiland, de daaraan grenzende taluds, terreinen, steigers, wegen, wegen, bebouwing, constructies en afrastreringen.
2. de vereniging: Waterrecreatievereniging Het Twiske
3. het bestuur: Het bestuur van Waterrecreatievereniging Het Twiske, mensen die door de algemene ledenvergadering zijn gekozen om de vereniging te besturen
4. Dagelijks bestuur: Voorzitter, penningmeester en de secretaris
5. Havenmeester: De door en onder verantwoordelijkheid van het bestuur aangewezen persoon/personen, die belast is met de regeling van en controle op de dagelijkse gang van zaken in de jachthaven

### Havenmeester

#### Artikel 3.

1. De havenmeester(s) krijgt opdrachten van de COE en de Voorzitter
2. De havenmeester(s) is belast met het dagelijks havenbeheer en de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoording verschuldigd aan het bestuur
3. Een ieder die zich in de jachthaven bevindt dient de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.
4. Neemt van leden mankementen en andere dingen die voor onderhoud of reparatie aangewezen zijn in ontvangst en communiceert dit door aan COE en/of bestuur en onderneemt erna actie.

### Aansprakelijkheid

#### Artikel 4.

1. Het gebruik van de voorzieningen die de vereniging biedt, geschiedt geheel op eigen risico. De vereniging is mitsdien niet aansprakelijk voor schade, hoe ook genaamd, die dientengevolge of door welke andere oorzaak dan ook mocht ontstaan. De gebruiker van dergelijke voorzieningen, vrijwaart de vereniging voor alle aansprakelijkheid, hoe ook genaamd, die hij of derden daarmee mochten kunnen doen gelden.
2. Het in lid 1 bepaalde is van overeenkomstige toepassingen, indien door of vanwege het bestuur, in het kader van het havenbeheer, een vaartuig wordt betreden, verhaald of anderszins beroerd en dien gevolge aan dat vaartuig, jegens derden of anderszins schade mocht ontstaan.
3. Indien een vaartuig in verband met overtreding van dit reglement, overeenkomstig dit reglement door of vanwege het bestuur wordt verhaald, verwijderd of elders gestald, zijn daar aan verbonden kosten voor rekening van de betreffende eigenaar of houder.
4. Het in lid 3 bepaalde is van overeenkomstig toepassing indien door of vanwege het bestuur, maatregelen worden genomen om schade aan vaartuigen te voorkomen of te beperken, ongeacht of deze maatregelen naar het oordeel van de betrokken eigenaar of houder redelijkerwijs noodzakelijk waren.
5. Bij overtredingen van het havenreglement die schade veroorzaken aan de jachthaven en/of milieu, wordt de schade voor zover als naar het oordeel van het bestuur noodzakelijk, hersteld op kosten van de overtreder; eventuele boetes bij milieuverontreinigingen worden verhaald op de veroorzaker van de verontreiniging.
6. Indien een vaartuig aan meerdere personen toebehoort, zijn zij gehouden om één van hen aan te wijzen die geacht wordt hen te vertegenwoordigen; niettemin is elk der mede-eigenaren jegens de vereniging hoofdelijk verbonden voor al het geen de vereniging in verband met dat vaartuig of de ligplaats daarvan, te vorderen mocht hebben. Deze aansprakelijkheid vervalt indien men niet langer mede-eigenaar is en dit per aangetekend schrijven aan het bestuur kenbaar is gemaakt.
7. Beroep op verrekening (schuldvergelijking) jegens de vereniging is uitgesloten
8. Alle gerechtelijke en buitenrechtelijke kosten door de vereniging gemaakt te incasso of tot behoud van rechten, zijn ten laste van de schuldenaar.
9. Iedere vordering die niet binnen de daartoe gestelde termijn is voldaan, draagt de wettelijke rente vanaf het verloop van die termijn.

### Passanten

#### Artikel 5.

1. Een ieder die, anders dan als seizoen ligplaatshouder, met een vaartuig de haven bezoekt, dient zich bij een eerst gelegenheid bij de havenmeester te melden
2. Op de dag van zijn vertrek dient de passant zijn ligplaats vóór 12.00 uur te verlaten. Indien hij daartoe niet in staat is wordt nog een etmaal liggeld in rekening gebracht.



## Algemene verplichtingen

### Artikel 6.

1. Een ieder is gehouden zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk is afgemeerd/gesteld, zodanig dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers en palen. De boegspriet/kluiverhout dient, voor zover mogelijk, te worden ingenomen of getopt. Elk vaartuig dient te zijn voorzien van toereikende stootwillen. Bij gebreke van één en ander kan daarin door de havenmeester op kosten van de betrokkenen, worden voorzien.
2. De eigenaar of houder van een vaartuig met ingebouwde of motor met losse tank of met gastank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende en goede snelwerkende blusser, ter bestrijding van brand, aan boord bevindt
3. Een ieder moet gedogen dat andere vaartuigen, op aanwijzing van de havenmeester naast of tegen het zijne afmeren
4. Het aanbrengen of voeren van enige reclame, in welke vorm dan ook, is zonder toestemming van het bestuur niet toegestaan
5. Het gebruik van de helling geschiedt slechts na toestemming en op aanwijzing van de havenmeester of COE
6. Dekzeilen dienen, in het bijzonder gedurende het winterseizoen, stormvast te zijn bevestigd, goedpassend te zijn, geen opzichtige kleuren (b.v. rood, oranje) te hebben en van een deugdelijke kwaliteit te zijn vervaardigd.
7. Vaartuigen, trailers en andere voorwerpen die zich op of in de jachthaven bevinden zonder dat daartoe het recht is verleend, of anders dan waartoe het recht is verleend, kunnen door of vanwege het bestuur worden verwijderd; het is artikel 4 lid 2 en 3 bepaalde is van (overeenkomstige) toepassing.
8. Elke ligplaatshouder is verplicht ter dekking van schade aan derde een toereikende WA-verzekering af te sluiten. Hij dient een kopie van het polisblad voor het betreffende jaar met de aanvraag voor een ligplaats mee te zenden. In geval van een reservering voor de wachtlijst vervalt bovenstaande verplichting
9. Elke ligplaatshouder is verplicht om minimaal vier zaterdagen of dinsdagavonden te helpen met onderhoud op het eiland. In overleg met de havenmeester dient een datumschema opgesteld te worden.

## Verbodsbepalingen

### Artikel 7.

Het is verboden:

1. In de Jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffing of brand, één en ander te beoordeling van de havenmeester of het bestuur
2. Tussen 21.00 uur – 09.00 uur en op zondagen metaal te slijpen
3. Op tijdstippen lichtaggregaten te laten draaien wanneer daarvan naburige jachten en burens last ondervinden; het doen horen gehoren brengen van muziek of gesproken woord door middel van mechanische weergevers met grote geluidssterkte.
4. Tijdens verblijf op de wal stroom af te nemen van de daartoe bestemde punten indien het vaartuig onbeheerd is.
5. Constructies aan te leggen of wijzingen aan te brengen aan steigers, palen of installaties zonder overleg met havenmeester en/of bestuur
6. Op het jachthaventerrein te kamperen
7. Op de grasvelden te fietsen
8. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren
9. Goederen, in welke vorm dan ook, op steigers en/of op het terrein te laten liggen zie ook artikel 6 lid 7
10. Vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai of gedrag te veroorzaken
11. Op het haventerrein open vuur aan te leggen of te gebruiken.
12. In de haven:
  - a. Te zwemmen
  - b. De plankzeilsport te beoefenen
  - c. Vliegeren
  - d. Met een motorboot te varen, behalve voor het kiezen en verlaten van de ligplaats
  - e. Sneller te varen dan 5 km/uur
  - f. Geen hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken
13. Drinkwater te gebruiken, anders dan voor het vullen van watertanks
14. Huisdieren los te laten lopen of uit te laten op de steigers of terrein
15. Auto's in de buurt te parkeren anders dan op de daarvoor bestemde plekken
16. Trailers op de helling te laten staan
17. Permanent verblijf te houden aan boord
18. Zonder schriftelijke toestemming van het bestuur op het haventerrein openlijk waren te verkoop aan te bieden, tegen betaling diensten aan te bieden of enige werving voor deze doelen te plegen; niettemin is het de leden toegestaan om hun schip dat een vast ligplaats heeft, aldaar te verkoop aan te bieden; daartoe mag betreffend schip worden voorzien van een bescheiden tekst met informatief karakter.

## Specifieke milieu bepalingen

### Artikel 8.

1. Het is verboden:
  - a. In de jachthaven onderwater toiletten te gebruiken
  - b. Stoffen in het water of op het terrein van de jachthaven te lozen of te brengen, zowel waar het betreft brand-

# POST

- stoffen, oliën, vetten, bilgewater en dergelijke als huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het milieu kunnen verontreinigen; hieronder valt het gebruik van een ontvetter zoals een afwasmiddel teneinde brandstof die tijdens het tanken in het water is gekomen op te lossen
- c. Stoffen als onder b. omschreven elders te deponeren. Men blijft zelf verantwoordelijk voor een goede milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.
  - d. Schepen elders af te spuiten dan op de daarvoor bestemde locatie
  - e. Onderhoud of andere activiteiten te plegen binnen de jachthaven zonder afdoende bescherming tegen water- en bodemverontreiniging. Hieronder valt ook het gebruik van welk reinigingsmiddel dan ook voor het reinigen van de boot, indien dit middel op het water wordt of kan worden geloosd
2. Huishoudelijk- en andere chemische niet verontreinigd afval dient men mee naar huis te nemen
  3. Afgewerkte olie, olie- en brandstoffilters, verblikken met en zonder verfresten, batterijen en wat voor afval dan ook dient met mee te nemen en bij het eigen gemeente depot af te geven
  4. Gedurende de stalling op de wal dient de bodem onder en rond het vaartuig vrij te worden gehouden van verontreiniging met chemische stoffen (verfresten, verfschilfers, polyesterschilfers, anti-fouling, e.d.); De bodem dient daartoe gedurende werkzaamheden, die daartoe aanleiding geven te voerden afgedekt met kleed of folie

## Ligplaatsen

### Artikel 9.

1. Ieder lid, met een minimum leeftijd van 21 jaar, komt in principe in aanmerking voor niet meer dan één ligplaats.
2. Ligplaatsen worden uitgegeven per seizoen voor het daartoe telkenmale schriftelijke aangemelde vaartuig. Slechts vaartuigen die naar oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud verkeren noch anderszins het aanzien van de jachthaven schaden, kunnen voor een ligplaats in aanmerking komen
3. De toewijzing geschiedt aan de hand van de beschikbare ruimte, de afmetingen van de boxen en de daarin passende vaartuigen. Leden die niet voor een ligplaats in aanmerking komen, kunnen op een wachtlijst worden geplaatst.
4. Het is verboden elders in de jachthaven ligplaats te nemen dan is toegewezen
5. Het bestuur is bevoegd gedurende het seizoen een ander ligplaats toe te wijzen

## Verval van Ligplaats

### Artikel 10.

1. Het is een lid op straffe van verval van het recht op een ligplaats niet toegestaan het genot van de ligplaats aan derden over te dragen of te laten, door verhuur of verkoop van het vaartuig, door onderverhuur van de ligplaats of anderszins
2. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom gehorend schip en de afmetingen daarvan niet veel verschillen dan het oorspronkelijke en mits het vervangende schip ook voldoet aan de overige eisen van dit reglement
3. Het recht op een ligplaats vervalt voorts:
  - a. Indien het lidmaatschap van het betreffende lid eindigt
  - b. Indien het betreffende lid niet binnen de daartoe bij schriftelijke aanmaning gestelde termijn, zijn contributie, liggeld of andere aan de vereniging verschuldigde betalingen heeft voldaan
  - c. Indien een vaartuig naar oordeel van het bestuur in verwaarloosde toestand verkeert en die toestand binnen één maand na daartoe schriftelijk te zijn gewaarschuwd, naar het oordeel van het bestuur niet voldoende is gewijzigd
  - d. Indien het betreffende lid, nadat hij daartoe schriftelijk is aangemaand, gedurende de daarbij gestelde termijn, anderszins in gebreke blijft in de nakoming van enige verplichting (4 x zaterdag of dinsdagavond hulp).
4. In alle gevallen waarin het recht op een ligplaats vervalt, is het bestuur bevoegd het betreffende vaartuig op kosten van de betrokkenen te doen verwijderen
5. In alle gevallen waarin het recht op een ligplaats vervalt, vindt er geen restitutie van het reeds betaalde of korting op nog verschuldigde liggelden plaats, tenzij het bestuur anders bepaalt.

## Bijzondere verplichtingen ligplaatshouders

### Artikel 11.

1. Elke ligplaatshouder moet gedogen dat gedurende een periode dat zijn vaartuig de toegewezen ligplaats verlaat, de ligplaats tijdelijk aan derden in gebruik wordt toegewezen; de door tijdelijke gebruiker verschuldigde gelde komen toe aan- en worden geïnd door de vereniging
2. Elke ligplaatshouder dient zijn vaartuig op duidelijke wijze van een kenteken te voorzien. (naam/nummer)
3. Elke ligplaatshouder is gehouden bij vermoedelijke afwezigheid van meer dan vierentwintig uur, de datum van vertrek en die van vermoedelijke aankomst, schriftelijk te melden aan de havenmeester of COE
4. Elke ligplaatshouder is verplicht zorg te dragen dat de omliggende steigerdelen van de toegewezen ligplaats, naar oordeel van het bestuur, schoongehouden worden, waaronder vrij van organische- en anorganische verontreinigingen.
5. Elke ligplaatshouder is verplicht om 4 keer een zaterdag of dinsdagavond te helpen bij het onderhoud aan het eiland.
6. Het is niet toegestaan de toegewezen ligplaats of andere verenigingseigendommen te voorzien van permanente of semi-permanente uitrustingen, constructies of toevoegingen of daaraan anderszins enige wijzigingen of beschadigingen aan te brengen, met uitzondering wanneer het bestuur daar schriftelijk zijn toestemming voor geeft.

# POST

7. Werkzaamheden door derden en eigen op en aan schepen brengen risico's met zich mee. Deze werkzaamheden dienen met deugdelijk en goedgekeurd gereedschap te worden uitgevoerd. Elektrisch gereedschap dient te voldoen aan NEN 3140
8. Elke ligplaatshouder is verplicht te dekking van schade aan derden een toereikende WA-verzekering af te sluiten. Hij of zij dient des verzocht de polis te kunnen tonen

## **Afwijkende regelingen**

### Artikel 12.

1. Het bestuur is bevoegd in verband met wedstrijden, feesten, evenementen en andere bijzonder omstandigheden, regelingen te treffen in afwijking van dit reglement en schriftelijk in het infobord te tonen
2. Bij afwezigheid van de havenmeester is ieder bestuurslid en lid van de COE bevoegd de in het reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen te nemen

## **Naleving havenreglement**

### Artikel 13.

1. Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen
2. Bij overtreding van het havenreglement, die niet op eerste sommatie ophoudt of ongedaan wordt gemaakt, is het bestuur bevoegd de betrokkene de toegang tot de haven tijdelijk of permanent te ontzeggen, zo nodig onder toepassing van het artikel 10 lid 3 sub d. bepaald

## **Geschillen**

### Artikel 14.

Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld. Beslissingen van de havenmeester of het bestuur in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, blijven gedurende die termijn van kracht

## **Veranderingen van het havenreglement**

### Artikel 15.

Definitieve wijzigingen van het havenreglement kunnen slechts plaatsvinden in een algemene ledenvergadering. De voorgestelde wijzigingen moeten woordelijk worden meegezonden met de uitnodiging van de vergadering.

## **Slotbepaling**

### Artikel 16.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist op zeer korte termijn het dagelijks bestuur en op langere termijn het voltallig bestuur.

Aldus vastgesteld door de algemene ledenvergadering van 25 maart 2008.

# POST

## Huishoudelijk reglement Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

### Taken

#### Artikel 1.

1. De voorzitter is belast met de leiding van de vergaderingen van het bestuur en de leden, bij ontstentenis wordt hij vervangen door de penningmeester
2. De secretarissen zijn belast met het bijeenroepen van de bestuurs- en ledenvergaderingen, hij houdt de notulen van deze vergaderingen bij en legt deze ter goedkeuring voor aan respectievelijk het bestuur en de ledenvergadering. Hij neemt kennis van de ingekomen stukken en doet daarvan mededelingen aan de overige bestuursleden op de eerst volgende bestuursvergadering. Hij voert, in overleg met de voorzitter, de briefwisseling, houdt afschriften van de verzonden stukken, stelt agenda's op voor de te houden vergaderingen, stuurt mededelingen aan leden en/of bestuursleden, draagt zorg voor den ledenadministratie en brengt samen met de andere leden van het bestuur verslag uit over het afgelopen jaar
3. De penningmeester is belast met de financiële administratie en het beheer van de verenigingskas. Hij draagt zorg voor de inning van de contributies en overige gelden die de vereniging toekomen. Hij doet alle door het bestuur en de ledenvergadering goedgekeurde uitgaven. Kasoverschotten deponceert hij op één of meer door het bestuur aan te wijzen bank- en/of girorekeningen. Voor de algemene ledenvergadering belegt hij nog een vergadering met de kascommissie. Op de algemene ledenvergadering brengt hij verslag uit over het afgelopen boekjaar en stelt een samen met het bestuur een begroting samen die op de algemene ledenvergadering aan de leden ter goedkeuring wordt voorgelegd.
4. De havenmeester is belast met het onderhoud van het clubeland en aansturing van commissie COE en communiceert naar het bestuur over de te verrichten onderhoud werkzaamheden en coördineert en organiseert de werkzaamheden die het bestuur heeft goedgekeurd. Hij heeft een vrijbrief om over kleine onderhoud werkzaamheden te beslissen. Tevens kan hij voor spoedklussen in overleg met het dagelijks bestuur, voorzitter, secretarissen en penningmeester, voor goedkeuring
5. De toekomstcommissielid is een klank bord van de toekomstcommissie en de leden naar het bestuur om alle ideeën over de toekomst te ventileren en om problemen waar het bestuur tegen aanloopt te ventileren naar de toekomstcommissie.
6. De zeilinstructiecoördinator is belast met de organisatie van de zeillessen voor iedereen.

### De kascontrole

#### Artikel 2

De kascommissie is een tweemanschap met één reserve om 1 keer in het jaar, vóór de algemene ledenvergadering, de kas boeken van de penningmeester te controleren. Hierbij controleren zij of de boeken kloppen, wanneer ze kloppen dan geven zij hun handtekening van goedkeuring. . Wanneer men in de kascommissie zit dan zit met men er drie jaar in 1 jaar als reserve en twee jaar als controleur.

De kascommissie wordt tijdens de algemene ledenvergadering door het bestuur uit de leden word gekozen.

Het bestuur zal te allen tijde eerst om vrijwilligers vragen alvorens over te gaan tot het aanwijzen van een persoon als kascommissie

### Verslag /begroting

#### Artikel 3

1. Het jaarverslag omvat:
  - a. Verslag van de secretaris omtrent de algemene gang van zaken en het verloop van het ledenbestand, leden van de commissies in het verslagjaar
  - b. Verslag van de penningmeester, bestaande uit de balans en staat van baten en lasten
  - c. Verslag van de commissies
2. De begroting bedoeld in de statuten omvat tenminste:
  - a. Begroting van de verenigingsbaten en –lasten
  - b. De voor het komende jaar voorgestelde contributies en tarieven

### Betalingsverplichtingen

#### Artikel 4.

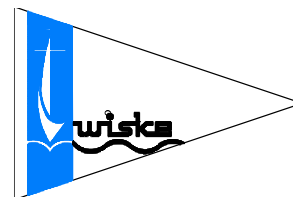
1. de contributie is verschuldigd over de periode van 1 januari tot en met 31 december
2. De contributie, liggelden en les gelden zijn bij vooruitbetaling verschuldigd
3. Zodra een lid achterstallig is met enige betalingsverplichtingen, kan geen gebruik gemaakt worden van diensten van de vereniging tegen ledenprijs; bij te late betaling kan het meer kosten (10% administratiekosten) in rekening brengen
4. Leden wier lidmaatschap is opgezegd wegens wanbetaling kunnen niet eerder dan twee jaar daarna weer tot het lidmaatschap worden toegelaten, mits alle achterstallige bedragen vermeerderd met een toeslag van 25% zijn betaald
5. Bij 3 maanden schriftelijke annulering voor een ligplaats, les vóór 1 januari van het betreffende jaar is geen lig- en/of lesgeld verschuldigd, bij schriftelijke annulering tussen 1 januari en 1 april van het betreffende jaar wordt 50% van het lig- en/of lesgeld in rekening gebracht, na 1 april is het volledige lig- en/of lesgeld verschuldigd

# POST

## **Introductie en gezinsleden van leden**

### Artikel 5

1. Alle leden hebben recht niet-leden op terreinen van de vereniging te introduceren; de betreffende leden zijn tegenover de vereniging verantwoordelijk voor het gedrag van hun introducés
2. Gezinsleden van leden vallen niet onder de introductie; zij hebben wat betreft toegang tot terreinen en opstellen van de vereniging dezelfde rechten als de leden onverminderd de verantwoordelijkheid van de betreffende leden tegenover de vereniging
3. Voor feesten en andere bijzondere activiteiten van de vereniging is geen introductie toegestaan tenzij het bestuur het tegenovergestelde meedeelt



## **Verenigingsvlag**

### Artikel 6.

1. De verenigingsvlag zie afbeelding:
2. De verenigingsvlag dient gevoerd te worden zoals de Vlaquetiquette voorschrijven
3. De verhoort met respect gevoerd te worden

## **Discriminatie en middelen**

### Artikel 7.

1. De vereniging distantieert zich van discriminatie, (seksuele-) intimidatie, stimulerende- en verbodenmiddelen
2. De vereniging zal er alles aan doen om discriminatie, (seksuele-) intimidatie, stimulerende- en verbodenmiddelen in de watersport (waterport in breedste zin van het woord) te voorkomen.

## **Wijziging van het huishoudelijk reglement**

### Artikel 8.

Definitieve wijzigingen van het huishoudelijk reglement kunnen slechts plaatsvinden in een algemene ledenvergadering. De voorgestelde wijzigingen moeten woordelijk worden meegezonden met de uitnodiging van de vergadering.

## **Slotbepaling**

### Artikel 9.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist op zeer korte termijn het dagelijks bestuur en op langere termijn het voltallig bestuur.

Aldus vastgesteld door de algemene ledenvergadering van 21 maart 2006

# POST

## BOOT Holland

8 t/m 13 februari 2013



Nieuwe datum!

1-2-3 maart 2013 | Ahoy Rotterdam | Dé hengelsportbeurs die je niet mag missen!



6 T/M 10 MAART 2013  
KOOP NU KAARTEN  
VOOR MAAR €12,50!



AMSTERDAM  
BOAT SHOW  
6 T/M 10 MAART  
2013

## DÉ NOORDELIJKE HENGELSPORT & VISBOTENBEURS

13 & 14 april 2013



MARTINIPLAZA  
GRONINGEN

# POST



**KNRM**



>MENSEN REDDEN MENSEN>>>

Uw schenking helpt levens redden

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

SEISMIC SURVEY IN PROGRESS BY GEO PACIFIC/LAMR  
C. 52-35.5N 003-56.0E D. 52-38.0N 003-52.5E  
E. 52-34.0N 003-44.5E F. 52-40.5N 003-34.0E



# POST