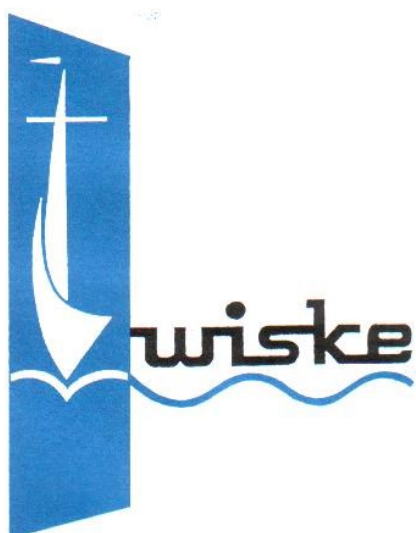




**LET OP!
VANAF EIND JULI START DE ACTIE
STOOTKUSSEN**

Uitgave 3 Juli 2007



POST



POST

Ereleden:	Sinds:
D. Kef	Oktober 1982
L.J.L. Scheij	Maart 1991
C. Scholman †	Maart 1996
M. Oosterwal †	Maart 2001
B. Hes	Maart 2001
P. de Vries	Maart 2002

Waterrecreatie vereniging "Het Twiske"
Dokter de boerstraat 21a
1511 VG Oostzaan
Opgericht op 24 Februari 1972
Koninklijk goedgekeurd d.d. 24 januari 1974
Ingeschreven KNWV nr. 320
Ingeschreven KvK nr. 40167730
Postbankrekening nr. 5584852
Bankrekening nr. 350558957

SAMENSTELLING VAN HET BESTUUR

Voorzitter

Ruud van Kan

Secretaris

Ruurd de Kant

Rob Schout

Penningmeester

Rob Schoelitsz

Havenmeester

Ton Walet

Contactpersoon Watersportverbond

Ivar Onrust

ALGEMENE INFORMATIE.

De W.R.V. Het Twiske werd in 1972 opgericht door een groepje enthousiaste Oostzaanse watersporters.

Als doel werd gesteld de waterrecreatie in de ruimste zin, en de watersport in het bijzonder, te bevorderen door het houden van tochten en het geven van voorlichting en instructie.

De vereniging bezit een clubhuis annex werkruimte, 't Thorbaecke, op een eiland aan de ringvaart, tegenover de Dr. De Boerstraat 23.

Leden en donateurs beschikken over de mogelijkheid hun boot of kano gedurende het hele jaar te stallen.

Op dinsdagavond is er na de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan clubhuis en boten, de mogelijkheid voor gezellig contact.

Ook op zaterdagmorgen worden er onderhoudswerkzaamheden verricht.

Inhoudsopgaven	
Clubgegevens	2
Ereleden	
Samenstelling bestuur	
Algemene gegevens	
Inhoudsopgaven	3
Van de bestuurstafel	4
De penningmeester verteld	5
De Havenmeester schrijft	6
CWO bij verenigingen	7
Verslag COE	9
Gedragsregels voor leerlingen van WRV Het Twiske	10
Loflied aan Sint Barheloméus	11
Klaagzang van de Twiske Post	12
Stoetkussenactie	13
Vlag etiquette	14
Gedachte gang van een man	15
Mysterie opgelost	16
Controle snelheid bootjes	17
Werkrooster	18



Van de bestuurstafel

Rapportage aan de algemene ledenvergadering van het Watersportverbond.

door de commissie van goede diensten
aangesteld door de algemene ledenverga-
ding van 18 november 2006.

Commissieleden waren;

Jop Dutilh
email: jop@dutilh.nl

Jan de Vreede
email: jan@devreede.com

Humphrey G. van der Laan email:
laan@hgl.nl

De cie heeft toegang verkregen tot alle documenten en dossiers die zij wensten en medewerking van bestuur, financiële raad, cie's, medewerkers, accountant en externen ontvangen. Zij heeft, naar beste kunnen en naar eer en geweten, onbevangen en geduldig, intern en extern onderzoek gedaan, interviews gehouden en bijeenkomsten georganiseerd en bijgewoond.

- Zij heeft geconstateerd dat de dossiervorming, contractbeheersing, huidige structuur, juridische begeleiding en doelcontrole bij het verbond niet op het niveau waren welke van een professionele organisatie verwacht mocht worden.
- Zij heeft het voormalige bestuur, noch de voormalige directie op de hoogte gebracht van dit rapport, noch hen geïnterviewd.
- Zij heeft geconstateerd dat alle betrokkenen, op het bestuur en de directie na, wegens geldige en begrijpbare redenen in functie zijn gebleven en dat het niet opportuun is om deze redenen aan u te rapporteren.
- Zij heeft geconstateerd dat alle betrokkenen, de gedocumenteerde bevindingen nu inzien en dat er hard wordt gewerkt en nagedacht om verbetering hierin te brengen en er worden structurele voorstellen uitgewerkt door bestuur en directie om herhaling te voorkomen.
- Zij heeft geconstateerd dat bestuur, directie, haar medewerkers en adviseurs maatregelen hebben getroffen om het inzicht in de dossiers en de daaruit voortvloeiende financiële consequenties en risico's inzichtelijk te maken.
- Zij heeft geconstateerd dat bestuur en directie het de belangrijkste risico dossiers, waaronder die van Schipper M/V, Waterwinkel, Bondblad BV, zeilwedstrijdcentrum, jeugdzeilplan, vaaratlas, etc, etc, voortvarend hebben afgewikkeld / beheersbaar hebben gemaakt.
- Zij heeft geconstateerd dat de financiële weerslag daarvan is te vinden in het tekstuele jaarverslag van 2006, het accountants rapport van Ernst & Young d.d. 27 maart 2007, de Jaarrekening en het verslag van de Financiële Raad.



· Zij is van mening dat slechts weinig zeker is in dit leven, doch dat de informatie die gepresenteerd is door alle betrokkenen en de controle die daarop is uitgeoefend, zeer aannemelijk is en dat deze derhalve een reëel beeld geeft aan de vergadering.

· Zij is van mening dat het niet opportuun is om onze analyse van de diverse claims, openstaande posten en (nog) niet afgewikkelde projecten te publiceren, omdat gedetailleerde verslaglegging op zich zelf weer (juridische) invloed kunnen hebben op in behandeling of in afhandeling zijnde dossiers of claims.

· Zij heeft geconstateerd dat nu aangevane verplichtingen zijn gebaseerd op serieuze overwegingen in de door het bestuur gepresenteerde (maar wederom geen noodzakelijk reserve bevattende) begroting wat op zich een ernstig risico bevat.

· Zij heeft geconstateerd dat het waarschijnlijk is dat bij gelijkblijvende dienstverlening en terugtrekkende overheid er wederom wel een structureel begrotingstekort zal zijn .

· Zij heeft geconstateerd dat de Financiële Raad onvoldoende, in de statuten en cultuur verankerde, gevraagde en ongevraagde advies- en controle mogelijkheden heeft.

Conclusie:

De cie heeft bij haar onderzoek een ondernemersmentaliteit en cultuur geproefd die geprobeerd heeft slagvaardig met structurele tekorten om te gaan en daarvoor oplossingen te bedenken en te weinig openbare bestuurlijke ervaring bleek te hebben die derhalve de gave ontbrak om bij een vereniging het aanvaardbare risico te onderscheiden van een roekeloze gok.

Uit het onderzoek en deze rapportage kan u de conclusie trekken;

- 1- dat het bestuur u op een juiste wijze heeft voorgelicht en er aldus "ijs en weder dienende" geen "ergens in het verbond wel bekende maar onder de pet gehouden" financiële lijken meer uit de kast komen rollen.
- 2- Dat de cie niet is gebleken dat er sprake is geweest van persoonlijk gewin en/ of opzettelijke malversaties.
- 3- Dat de cie haar geen (controleerbare) handeling of nalatigheden ter ore zijn gekomen of dat zij deze tijdens haar onderzoek is tegengekomen, waaruit persoonlijk aansprakelijkheid van bestuurders of medewerkers van het Verbond zouden zijn af te leiden.

De penningmeester verteld

Vereniging energie zuinig

Kosten jaar basis watergebruik is iets verhoogd hierop direct gereageerd hal water uit de sloot voor de hoogdruk-reiniger B Hes,

A. Lingers direct aan de sleutel en zie het werkt minderwater uit de kraan geweldig wat kan er toch veel met zijn alle.

Elektra voor 2^e jaar geld terug er moet meer vinding rijkheid komen meer zagen met de hand boren met de hand het oude ambacht herstellen dit is een grapje, maar ondanks alles proficiat voor het resultaat.

Rob Schoelitsz

VAN DE HAVENMEESTER

We zijn inmiddels een half jaartje verder in 2007 en zoals jullie waarschijnlijk gemerkt zullen hebben, hebben zich een aantal veranderingen plaats gevonden, voor wat betreft het stallen van de boten.

Allereerst hebben een aantal botenstallers hun heil ergens anders moeten zoeken, omdat zij zich niet gehouden hebben aan afspraken die gemaakt zijn om een aantal zaterdag en of dinsdagavonden wat werkzaamheden voor de vereniging te verrichten.

Het verhaal is simpel. Het stallen van de boten is in het leven geroepen om het zeil gebeuren te ondersteunen met een deel van de inkomsten hieruit. De contributie hiervoor is bewust laag gehouden met in het achterhoofd dat de mensen er plezier in vinden om lid te zijn van de vereniging en bereid zijn om ondersteuning te geven.

Verders zit er wat meer structuur in het stallen van de boten, open plekken zijn beter ingevuld. Het aanzicht van het eiland veranderd hierdoor.

In het loop van het jaar zal er een aantal reparaties plaats vinden aan de steigers, te denken valt aan het vastzetten van losliggende delen of het vernieuwen hiervan.

Er zal nog een steiger bij gebouwd gaan worden en dan is alle beschikbare ruimte benut.

Om de stallers tegemoet te komen om hun boten nog beter tegen diefstal te beveiligen, zullen een aantal ijzeren pijpen met ogen aangebracht worden, waaraan de boten vastgelegd kunnen worden.

Een punt van aandacht is o.a. dat privé afval niet op het eiland achtergelaten mag worden, deze dient meegenomen te worden.

En de plicht de boten verzorgd achter te laten, dus geen volgelopen boten.

Tevens privé spullen, opgeslagen op het eiland, voorzien van een naam, dit geldt tevens voor opslag brandstoftanks.

Ton Walet



Boot van Ton Walet



CWO bij de vereniging

CWO bij de vereniging: hoe werkt het?

Bij elke vereniging die met het CWO-systeem wil werken, worden op voordracht van het bestuur van de vereniging één of meerdere personen door het Watersportverbond benoemd tot beoordelingsgemachtigde. Deze personen dragen de verantwoordelijkheid voor het afgeven van CWO-diploma's bij de betreffende vereniging. Deze voordracht moet in verband met de aanstellingsprocedure en verplichte aanvangsscholing voor 1 april van enig jaar gedaan worden.

Tijdens de lessen bij de vereniging worden door de instructeurs of trainers zgn. vorderingenstaten gebruikt, waarop wordt afgetekend aan welke eisen door een deelnemer is voldaan. Is de lijst vol dan wordt via de controle door de beoordelingsgemachtigde het betreffende CWO-diploma, waarop het stempel van de vereniging kan worden afgedrukt, ter plaatse uitgereikt. Een deelnemer kan echter ook de betreffende vorderingenstaat meenemen indien hij ergens anders, bijv. in de zomervakantie, bij een vaarschool een cursus volgt en hem aldaar verder laten invullen. Op die manier wordt landelijk met eenzelfde systeem gewerkt terwijl de wijze waarop de opleiding plaatsvindt heel verschillend kan zijn.

Een diploma kost de verenigingen € 6,00 (incl. BTW), terwijl de vorderingenstaten voor de prijs van € 1,00 (incl. BTW) worden verstrekt. Omdat het Watersportverbond natuurlijk de nodige kosten maakt om het CWO-systeem operationeel te maken en te houden, wordt van elke organisatie die niet als vereniging bij het Watersportverbond is aangesloten, maar wel via het Watersportverbond het CWO-systeem gebruikt een, in overleg nader vast te stellen, jaarlijkse bijdrage in deze kosten gevraagd. Het gaat hier dan bijv. om gemeentelijke- of andere door de overheid gelieerde instellingen zoals: nautisch onderwijs, defensie, CIOS- en ALO-instituten.

Hoe kan uw vereniging meedoen?

Daarvoor moet u de volgende formulieren volledig invullen, ondertekenen en insturen:

- het [Antwoordformulier CWO-Systeem 2007](#)
- het [aanmeldingsformulier Contactpersoon Opleiding en Training \(COT\)](#);
- een [aanvraagformulier Beoordelingsgemachtigde \(BG\)](#) voor personen die u wilt voordragen voor de functie van Beoordelingsgemachtigde.

Het is meestal niet mogelijk om al uw instructeurs/trainers van een beoordelingsmachtiging te voorzien. In aanmerking komen de personen die de continuïteit en kwaliteit van de instructie waarborgen. De andere instructeurs/trainers kunnen onder hun "supervisie" ook mede-uitvoering geven aan het CWO-systeem. Een beoordelingsmachtiging kost € 50,- p.p. (zijnde € 5,25 waarborgsom voor het door ons beschikbaar te stellen persoonlijke stempel + € 44,75 administratiekosten). Jaarlijks is door de verenigingen voor elke beoordelingsgemachtigde licentiegeld verschuldigd waarvan de bijscholingen worden bekostigd.

Eisen aan de beoordelingsgemachtigden(BG):

Een BG moet over een geldige Watersportverbond-ledenkaart beschikken d.w.z. als lid van een bij het Watersportverbond aangesloten vereniging dan wel als persoonlijk lid bij het Watersportverbond geregistreerd zijn. Daarnaast gelden:

1. Deskundigheid: de BG moet "boven" de stof staan van de betreffende diploma's.
2. Betrouwbaarheid: de BG moet objectief kunnen oordelen, gesteund door het bestuur van de vereniging.
3. Beschikbaarheid: de BG moet voldoende tijd beschikbaar hebben voor bg-activiteiten.
4. Contactuele eigenschappen: de BG moet goed kunnen omgaan met de kandidaten en andere instructeurs.
5. Bijscholing: de BG moet minimaal eenmaal per twee jaar een bijscholing voor beoordelingsgemachtigden bijwonen.

Indien de voorgedragen persoon geen instructeurs- of trainersdiploma's in zijn bezit heeft, moet via het aanvraagformulier duidelijk gemaakt worden wat de ervaring en kwaliteit van leidinggeven en beoordelen in de watersport zijn. Van belang is dat een eigen vaardigheidsniveau van minimaal een niveau hoger dan waarvoor een machtiging wordt aangevraagd aangetoond kan worden.

Personen, die een Sportleider-A niveau bezitten (bijv. Jeugdzeiltrainer, Verenigingstrainer, Zeilwedstrijdtrainer, CWO-Zeilinstructeur A), krijgen in principe een beoordelingsbevoegdheid voor diploma-niveaus I t/m III in de betreffende discipline(s).

Personen, die een CWO Instructeur-c niveau of de Watersportverbond-opleiding Assistent Verenigingsinstructeur of module Assistent Jeugdzeiltrainer hebben afgerond of in opleiding zijn in een andere Watersportverbond-trainersopleiding, krijgen in principe een beoordelingsbevoegdheid voor de diplomaniveaus I en II, tenzij er sprake is van nog aanvullende ervaring.

Procedure/werkwijze

Als de gegevens van de COT en de beoordelingsgemachtigde(n) bij het Watersportverbond bekend zijn en de beoordelingsgemachtigde(n) zijn akkoord bevonden, kunt u daadwerkelijk starten met CWO-opleiding(en) bij uw vereniging. Alle contacten betreffende opleiding en training tussen uw vereniging en het Watersportverbond lopen vanaf dit moment via de COT. Via de Watersportverbond-nieuwsbriefmailingen wordt het merendeel van deze informatie ook aan de verenigingssecretariaten verzonden.

Het bestellen van voldoende diploma's, vorderingenstaten en eisen van de betreffende CWO-diploma's gebeurt door de COT. Hiervoor moet het [bestelformulier verenigen](#) gebruikt worden. Uiterlijk twee weken voordat de diploma-uitreiking bij de vereniging plaatsvindt, bestelt de COT d.m.v. het bestelformulier het gewenste aantal diploma's en vorderingenstaten. Het Watersportverbond stuurt samen met de levering een factuur naar de vereniging.

Terrein-afbakening verenigingen en vaarscholen

Regelmatig komen er bij het Watersportverbond klachten binnen dat er bij het Watersportverbond aangesloten verenigingen-opleidingslocaties zijn die opleidingen c.q. cursussen aanbieden aan niet-leden. Om met het CWO-systeem te werken, hanteren de stichting CWO en het Watersportverbond voor verenigingen andere voorwaarden dan voor vaarscholen. Vaarscholen werken alleen met gediplomeerde of in opleiding zijnde instructeurs die een gegarandeerde kwaliteit van de cursus dienen te waarborgen. Verenigingen, afhankelijk van de inzet van vrijwilligers, werken met beoordelingsgemachtigden, door het Watersportverbond benoemd, voor het beoordelen van het CWO-niveau binnen de vereniging. Om concurrentie tussen verenigingen en vaarscholen te vermijden, heeft het Bestuur van het Watersportverbond de verenigingen verzocht slechts leden tot de lessen toe te laten. Indien men toch personen wil laten kennismaken met de vereniging (in een zgn. kennismakings- of introductiecursus) kan men ze een kennismakingslidmaatschap aanbieden dat in de cursusprijs is inbegrepen. In publicaties die verenigingen doen, moet blijken dat het een verenigingsactiviteit is, alleen bedoeld voor leden.

Verenigingen die toch graag op een meer professionele of commerciële manier willen gaan werken, hebben deze mogelijkheid door op basis van de vaarschoolnormen met het CWO-systeem te werken.



POST

Verslag van de COE

Van de waslijst met werkzaamheden zijn al diverse dingen gerealiseerd. Onder andere de nieuwe stelling voor de rode bakken. Er is door Dirk Hartog heel wat gesnoeid, dat moest zo snel mogelijk weer worden weggewerkt, vandaar dat we blij waren dat Ivar met een zware hakselaar aan kwam zetten. Hij is gelijk begonnen en heeft alles weggehakseld.

Het terras is ook weer schoon gemaakt. De tegels die er stonden zijn door Bram en Frits achter het clubhuis neergezet en het gras is tussen de tegels uitgekrabd. Peter heeft het ontkruid tussen de coniferen gewied. Dus kan het terras weer worden aangekleed met tafels en stoelen en kan er genietend van een zonnetje weer een drankje worden gedronken, alleen na gedane arbeid uiteraard.

Het zand in de driehoek is uitgevlakt door Ad en is daarna door Bob en assistentie geheel betegeld.

Erik en Bram hebben samen de 3 schotten aan de voorkant van het clubhuis vernieuwd en geschilderd.

Inmiddels zijn door Bart en Piet ook de witte latten weer aangebracht. Nu kan het mededelingenbord worden geplaatst.

Inmiddels is hout aangekocht en is een begin gemaakt met de nieuwe botenberging voor de pico's en optimisten voor de haven "De Roemer".

Deze wordt zo groot dat aan de ene kant de Optimisten staan en aan de andere kant de Pico's. Maar als dat klaar is zijn we al een paar maanden verder.

Er wachten echter nog andere werkzaamheden, o.a. de oude Optimistenberging op het eiland, nieuwe steiger, de vlaggenmast en anker plaatsen, enz., enz., enz.

Hartelijk dank voor jullie inzet.

Herman



Gedragsregels voor leerlingen van WRV Het Twiske seizoen 2007



- Alle leerlingen dienen in bezit te zijn van een zwemdiploma;
- Iedereen dient om 18:45 aanwezig te zijn;
- Op elke lesavond, heeft de vereniging een mobiel nummer waarnaar een ieder kan bellen voor afmeldingen en/of vragen. **(06) 235 93 329**
- Indien de leerling verhinderd is, graag afbellen
- Indien niet aanwezig, wordt niet gewacht;
- De instructies van instructeurs dienen ten alle tijden te worden opgevolgd;
- De leerling is verplicht om tijdens de zeilles het, door de vereniging beschikbaar gestelde zwemvest, te dragen;
- Laserzeilers dienen een wetsuite te hebben;
- Het is verboden om regenlaarzen te dragen;
- In verband met de veiligheid, is het verboden om, te rennen, fietsen, voetballen of andere activiteiten te ontplooiën welke niets met zeilen te maken hebben. Dit te bepalen door de instructeur;
- Het is tijdens het hele seizoen verboden om te zwemmen tijdens de lessen;
- Van iedere leerling wordt verwacht dat hij/zij helpt bij het opzetten en opruimen voor en na de les;
- Ongehoorzaamheid, onbeschoftheid, agressief en brutaal gedrag jegens medeleerlingen en/of de instructeurs wordt niet getolereerd;
- Een ieder kan een voorkeur voor een zeilopleiding aangeven op het inschrijfformulier, de commissie zeilinstructie, kan hier vanaf wijken.
- Bij uitval van lessen ten gevolge van weersomstandigheden, vindt geen restitutie van lesgeld plaats.
- Bij het eind van de lessen dienen de leerlingen zich af te melden bij de coördinator. Tevens dient een eventueel zwemvest dan retour te worden gegeven.

Bij overtreding van bovenstaande regels, volgt een officiële waarschuwing. Deze te geven door een van de coördinatoren van de zeilinstructie in overleg met de instructeur van de betreffende leerling. De verzorgers van de leerling worden van deze waarschuwing op de hoogte gesteld.

Indien na een eerste waarschuwing wederom een overtreding volgt, zal uitsluiting van de zeilles volgen.

N.B. In geen geval zal bij uitsluiting, restitutie volgen van lesgeld en/of contributie.

Wij hopen dat bovenstaande regels een kader zijn voor een prettig zeilseizoen

De zeilinstructie commissie,



Loflied aan Sint Barheloméus de schijn-heilige van het wad

Waar witte zeilen – soms ook bruine
Vaak bol van de wind, soms hangend slap
Aan hoge, lakbebarsten masten
Getuigen van het zeemanschap.

Waar dieseldampen,
rook en olie
Soms kleurrijk spoor
van bilge restant
De moddergeuren in het
kielzog
Gezwellen vis lans wal-
lekant.

Waar vaak met ware
doodsverachting
De schutbeurt ruw
wordt opgeëist
Of bij een drukke brug-
passage
Een vinger naar het
voorhoofd wijst.

Waar priemend 't scha-
duwloze zonlicht
Door 't dunne ozonfil-
ter licht
Doet smachten 't rood-
verbrande scheepsvolk
Naar zonnecrème met factor acht.

Waar dichte mist of stormdepressies
De felle stroom, de steile bank
Zo dikwijls ongevaarlijk schenen
Na 't nuttigen van sterke drank.

Dáár kom je de BEDAARDEN tegen
Herkenbaar aan hun Twiseke-vlag
De geur van kippebout in wijnsaus
Het horen van hun schaterlach



De “Hoop op Zegen” toont haar loefboord
Haar boeggolf wit van buizend nat
Verkoeling schenkend aan de inhoud
Van menig goed gestuwde krat

Met in het zog van achterstevén
Ontelbaar meeuwen – moddervet
Elkaar benijdend om de graten
Door 't scheepvolk overboord gezet.

Haar koper glanzend – dekken glim-
mend
Haar zeilen strak – van goede snit
Aan 't helmhout, stoer – de koene
schipper
Noch kok, noch knecht krijgt kant
tot zit

Onder wiens hoede vaart dit schiep-
je
Is sprake hier van stille kracht
De felle vloedstroom, storm noch
regen
Krijgen dit tjalkje in hun macht

Haar stille kracht – Sint Barthelo-
méus
Schijn-heiligheid van 't schone wad

Behalve dan op dinsdagavond
Want dan is Barheloméus zat

En 't scheepvolk van de “Hoop op Zegen”
Gehoorzaamd aan zijn bevel
Denkt – Ach, zo'n weekje
duurt maar even
Zou 't langer zijn – werd 't
echt een hel.



Paul de Vries,
1 mei 1993

Klaagzang van de Twiske Post

Voor u ligt alweer de tweede editie van dit jaar; ik als redacteur zou ik toch willen dat er meer mensen waren die een leuk stukje schreven voor het blad. Het is voor een redactie van een krant/clubblad/enz. toch van belang dat zij stukjes krijgen aangeleverd. Helaas is dit voor de TP erg mondjesmaat.

De bedoeling was dat er drie edities per jaar uit zouden komen, maar ik ben bang dat het er maar twee gaan worden.

Graag zou ik aan de enthousiastelingen willen verzoeken, schroom niet en stuur je verslagen, opmerkingen, oorlogsverklaringen, e.d. naar mij toe (emailen, of geschreven het is mij om het even). Via de post kan dat via Dr. De Boerstraat 21a of via de email via ivar.onrust@gmail.com.

De verhalen mogen gaan over van alles (liefst natuurlijk over water(-sport)), de redactie behoud zich wel het recht toe om stukjes te weigeren.

Bij geweigerde stukjes krijgt de verstuurder (als er een adres bij is) de reden van de weigering toegezonden.

Dus bij deze een laatste oproep.

Met vriendelijke groet,

Redactie



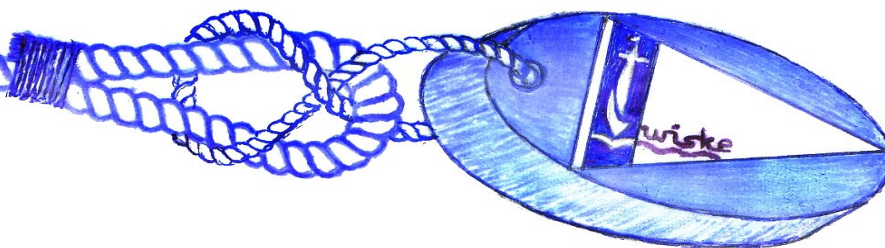


Stootkussenactie

van W.R.V. "Het Twiske".

Ter ondersteuning van de Zeilinstructie, zodat de Zeilinstructie ook een financieel stootje kan hebben

Hang ik per jaar ... Stootkussentje(s)
van € 5,- aan mijn sluitelbos.



Handtekening: _____ Datum: ____ - ____ - 2007

Naam: _____

Adres: _____

Postcode en plaats: _____

De vlag etiquette,

Er wordt hier bedoeld vlagvoering op een schip.

Waar op een schip behoort de natievlag te staan, er wordt hiermee nogal eens de hand gelicht.

Een correcte vlagvoering betekent dat vlaggen in grootte moeten kloppen met de afmeting van je schip. Een lullig driekleurtje aan een petieterig vlaggenstokje is zelfs op een bootje van een paar meter geen gezicht. Het minimum voor een natievlag is eigenlijk 1½-kleeds (75×112cm).

Natuurlijk dienen vlaggen schoon en niet gerafeld te zijn en vrij van het schip en niet in het water te hangen.

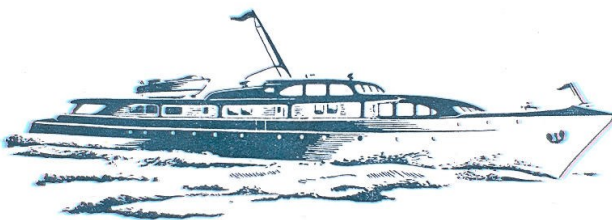
Waar op het schip?

Nationale- of natievlag: aan de vlaggenstok op het hek. Iedere andere vlag is onjuist met uitzondering van de KNZR(gekroonde W) en de KRZM(koninklijke kroon) Friesland is geen natie, Europa ook niet. De vlaggenstok is recht en achterover hellend geplaatst.

Liefst in de as va het schip of anders iets naar stuurboord. Een gebogen vlaggenstok wordt niet gebruikt op motorboten (dus ook niet op motorsloepen) maar alleen op het aangehangen roer van ronde en platbodem zeilschepen, waarvan helmhout of gaffel ook een gebogen vorm hebben. Voor alle duidelijkheid. Er bestaat geen vlaginstructie bij vaartuigen. Een schip is niet verplicht een natievlag te voeren maar is gerechtigd de vlag van een land te voeren.

Ruurd de Kant

Gezocht:



voor een ligplaats aan een eiland in de ringvaart van Oostzaan. Mocht u nog wat weten dan kunt u contact op nemen met H.d.Z. of met T.W. Bijvoorbaat dank.

Gedachtegang van een man.....

Vorige week vrijdagavond stapte ik rond twaalf uur samen met mijn vriendin in bed. We praatten wat en ik zocht na lange tijd weer eens lichamelijk contact. Ze knuffelde wat, maakte me warm, maar hield me vervolgens tegen.

"Nee schat, ik heb even geen zin," zei ze. "Ik zou zo graag willen dat je me alleen maar een tijdje vasthoudt". Wat? reageerde ik verbaasd en ontstemd. "Waarom nou wéér niet?"

Ze zei: "Jij als man begrijpt de emotionele behoeften van een vrouw als ik niet. Kan je niet gewoon van me houden voor wie ik ben - en niet voor wat ik doe in bed?" Realiserend dat er die avond niks zou gebeuren, draaide ik me om en viel in slaap.

De volgende dag nam ik haar mee naar het winkelcentrum. We luncten uitgebreid, en we doorliepen tot in den treuren De Bijenkorf. Ze paste ontelbaar veel kleren, maar ze had moeite met kiezen. Eén outfit stond haar geweldig. "Neem die dan, dan kopen we daar gelijk een paar mooie laarzen bij" zei ik. „Je krijgt het van mij." Ze straalde.

Tijdens het laarzen passen viel haar oog op de jassenafdeling. Ik zag haar blik en zei: „Misschien moet je ook maar een nieuwe jas bij je outfit. Ik liet haar een mooie uitzoeken. Een beetje duur was ie wel, maar ik gunde het haar. "Ik heb eigenlijk ook nog een luchtje nodig," testte ze me, zoals vrouwen dat alleen kunnen. „Schat neem die J'adore dan ook maar mee," zei ik in al mijn goedheid. Haar ogen glinsterde, ze was duidelijk opgewonden.

"Laten we nu maar naar de kassa gaan," zei ze met een bijna schuldige glimlach en haar handen vol spullen. Serieus keek ik haar aan en zei: "Nee schat, ik heb even geen zin." "Wat?" reageerde ze met een hoogst verbaasd gezicht. "Wat bedoel je?"

"Ik zou graag willen dat je deze spullen alleen maar een tijdje vasthoudt" zei ik en voegde daar aan toe. "Jij als vrouw begrijpt de emotionele behoeften van een man als ik niet. Kan je niet gewoon van me houden voor wie ik ben - en niet voor wat ik voor je koop?"

Het zou die avond ook niks worden in bed.

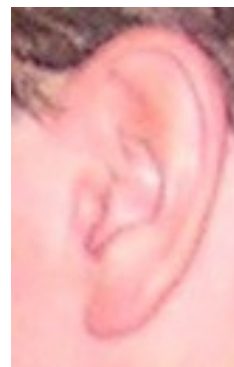
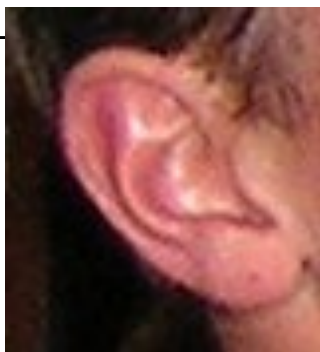
De Zeilinstructeur

Het Van Gogh-mysterie opgelost; Hoe Vincent van Gogh zijn oor verloor.

Sommige hebben misschien in de kranten of op school gelezen gehoord hoe de Nederlandse meesterschilder Vincent van Gogh zijn oor verloor, maar dit verhaal is net als vele boekwerken die er zijn geschreven over het leven van de Nederlandse meesterschilder V. van Gogh (1852 - 1890). De vele mysteries rond zijn persoon hebben altijd uitgenodigd tot ongebreideld speculeren en fantaseren. Van uiterst serieus onderzoek tot pure flauwe kul. Een van de favoriete thema's was het feit of Van Gogh gek of geniaal was. Iedereen had er wel een eigen mening over. De gekste verhalen deden de ronde.

Helaas voor velen zijn de meeste mysteries in de loop der jaren door saaie wetenschappers opgelost en bleef er weinig te fantaseren over. Maar in plaats van een nuchtere kijk op de overgebleven vraagstukken, concentreerde het fantaseren en speculeren zich meer en meer op deze mysteries. Wie kent niet "het oor van Van Gogh". De vreemdste verhalen werden verzonnen. Gelukkig behoren deze allen tot de verleden tijd nu de Nederlandse archivaris Prof. I.R. Onrustelenimbus uit enkele brieven van Van Gogh aan zijn broer Theo, de waarheid achterhaalde over het oor van Van Gogh.

Het verlies van het oor van Van Gogh bleek namelijk te maken te hebben met het feit dat Vincent een enthousiast zeiler was. Dat is ook de reden waarom dit stukje in het clubblad staat. Er is op zich niets mis met het feit dat Van Gogh aan zeilen deed. Het is zelfs een bevestiging van de theorie dat Vincent van Gogh inderdaad geniaal was. Toch was het er de oorzaak van dat Vincent zijn oor verloor. Dat zat namelijk zo.



De schilder had bij zijn zelfportret het gevoel dat er nog iets essentieels in het schilderij ontbrak. Hij vond het niet af, te kaal en wilde er iets van versiering op aanbrengen. Maar wat? Als studie mogelijkheid liet hij een grote oorbel, zoals bij zeeroovers in die tijd het geval was, bij zichzelf aanbrengen. Helaas heeft hij er niet zo lang van kunnen genieten en heeft hij het zelfs nooit in z'n zelfportret kunnen verwerken. De eerstvolgende zeiltocht over de woelige baaien vergat Vincent namelijk om zijn oorbel uit te doen en bleef Van Gogh met zijn oorbel aan het slecht gereefd grootzeil hangen. Of zoals Vincent zelf het zo treffend in zijn brieven schreef: *"Door uyt minnen achterlykheyd te vergissen min oorbel te verweyderen ging 't op den gijepes schrickelyk verkeert. Volgent enige waaie uyt et easten gereakte minnen orenbel in den stof myns lusse bruyk von min Tjotterziel verwic-kelt op sulk ene wyse dat min ganses oor wirt afgescheurt"*.

Nadat Vincent met spoed per paardenambulance (zo ging dat in zijn tijd nog) naar het ziekenhuis was vervoerd hebben de beroemde doktoren van Universit  Medical te Amsterdam nog geprobeerd het oor weer aan te stikken. Helaas waren goede garen in die tijd niet voorhanden en mislukte de poging. Vincent besloot toen, geniaal als hij was, om zo veel mogelijk profijt uit de situatie te halen en schilderde zijn beroemde zelfportret zonder oor.

Ik hoop met dit stukje een kleine bijdrage aan de culturele kennis van onze leden te hebben kunnen leveren, of anders in ieder geval dat een ieder bij Triviant nu het goede antwoord weet op de vraag: "Hoe verloor Van Gogh zijn oor?"

De zeilinstructeur

Wekelijkse voorlichtingsrubriek Gemeente Oostzaan, 2007 nr. 21

Controle snelheid bootjes

Oostzaan is een waterrijke gemeente. In het water in en om de gemeente Oostzaan varen in het voorjaar en de zomermaanden veel recreanten in motorbootjes. Vaak betreft dit jongeren. Met relatief lichte boten met zware motoren worden hoge snelheden bereikt die leiden tot gevaarlijke situaties en vernielingen van het natuurschoon.



Uw melding is van van groot belang!

Via de website van de gemeente Oostzaan, www.oostzaan.nl en de politie Zaanstreek-Waterland, www.politie.nl/zaanstreek-waterland, kunnen meldingen van vaaroverlast rechtstreeks worden doorgegeven met een digitaal meldingsformulier. U kunt uw melding ook telefonisch doen bij de politie Zaanstreek-Waterland, tel: 0900 88 44. Wij vragen u dringend vaaroverlast ook inderdaad te melden. Dit mag ook op een later tijdstip. De politie kijkt naar deze registratie om te zien waar de meeste overlast wordt veroorzaakt. Op die plekken wordt dan vaker gesurveilleerd.

Handhaving

De politie controleert en handhaaft op alle feiten uit het Binnenvaartpolitiereglement. De belangrijkste regels zijn

- Maximum vaarsnelheid 6 km per uur
- Voor een boot die sneller kan dan 20 km per uur is een vaarbewijs nodig
- Waterskieën en afmeren in het oevergewas is niet toegestaan
- Leeftijd bestuurder:
 - Zeil- en roeiboten korter dan 7 meter, geen minimum leeftijd
 - Kleine motorboot maximaal 13 km per uur, minimaal 12 jaar
 - Motorboot maximaal 20 km per uur, minimaal 16 jaar
 - Snelle motorboot, harder dan 20 km per uur, 18 jaar

Wat kost een bekeuring?

Enkele voorbeelden:

Te hard varen	€ 50,- tot € 110,-
Geen vaarbewijs	€ 300,-
Varen met een snelle motorboot onder de 18 jaar	€ 110,-

Bij een ernstige overtreding door een jongere, zal de politie contact opnemen met de ouders. In beslagname van de boot hoort bij de mogelijkheden.

Werkrooster botenstallers 2007

Naam/ Voornaam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Mobieltel.	Datum 1	Datum 2	Datum 3	Datum 4
Bobeldijk, 1 Eric	Dr. de Boerstraat 15	1511 VG	Oostzaan	075-6704883		3-mrt	21-apr	9-jun	28-jul
2 Blauen, G.M.	Bereklaauw 60	1141 KV	Monnickendam	0299-654653		3-mrt	21-apr	9-jun	28-jul
3 Bosschieter, Gerard	Wel 14	1511 JE	Oostzaan	075-6844496	06-38225672	Kantinebeheer			
4 Burger, Bram	Wel 12	1511 JE	Oostzaan	075-6845605		3-mrt	21-apr	9-jun	28-jul
5 Ees, Andre van	Hooivork 22	1511 KG	Oostzaan	075-6845605	06-53375355	3-mrt	21-apr	9-jun	28-jul
6 Groot, Cor de	Adriaan Loosjesstraat 34	1035 XS	Amsterdam	020-6311782		Wekelijks aanwezig			
7 Haak, Andre	Begoniastraat 9	1511 ER	Oostzaan	075-6351172	06-11367986	10-mrt	28-apr	16-jun	4-aug
8 Hartog, Dirk	Meidoornstraat 16	1505 TV	Zaandam	075-6351172		Groenvoorziening			
9 Hes, Bart	Grashof 44	1511 XC	Oostzaan	075-6841557		Erelid			
Huijsman, 10 Piet	Zuiderzeepark 24	1024 MG	Amsterdam	020-6343420		10-mrt	28-apr	16-jun	4-aug
Kan, Ruud 11 van	De Gortpeller 50	1502 BT	Zaandam	075-6167773	06-55386664	Voorzitter			
Kant, Ruurd 12 de	Irisstraat 5	1511 ET	Oostzaan	075-6844746	06-13165912	Secretaris			
Kint, Frans 13 van der	Stoombootweg 51	1035 TV	Amsterdam	020-6333680	06-52496111	10-mrt	28-apr	16-jun	4-aug
14 Koopman, B.	J C van Wessemstraat 45	1501 VK	Zaandam		06-51298032	10-mrt	28-apr	16-jun	4-aug
15 Koopman, R	Dr. Boomstraat 30	1511 VD	Oostzaan	075-7711900	06-51298032	17-mrt	5-mei	23-jun	11-aug
Kraan, Thimo 16 van der	Jac Corneliszstraat 3	1511 BM	Oostzaan	075-6843405	06-52031814	17-mrt	5-mei	23-jun	11-aug
Krol, Peter 17 van der	Baars 1	1511 LD	Oostzaan	075-6842508	06-24201874	17-mrt	5-mei	23-jun	11-aug
18 Lingers, Ad	Dromerstraat 24	1511 CN	Oostzaan	075-6844817		17-mrt	5-mei	23-jun	11-aug
19 Meijer, C.	Aldebaranplein 14	1033 GS	Amsterdam	020-6336555		24-mrt	12-mei	30-jun	18-aug
Meijer, Wes- 20 ley	Aldebaranplein 14	1033 GS	Amsterdam	020-6336555		24-mrt	12-mei	30-jun	18-aug
21 Nuijts, Floris	Boerejonkerplein 268	1508 HD	Zaandam		06-33049306	14-apr	2-jun	21-jul	8-sep
Penning, Mi- 21 chael	De Wering 79	1511 HB	Oostzaan	075-6844249		24-mrt	12-mei	30-jun	18-aug
Pottinga, 22 Hans	Dr de Boerstraat 19	1511 VG	Oostzaan	075-6841956					
23 Scheij, Leo	Zuideinde 5 A	1511 GA	Oostzaan	075-6841402		Erelid			
24 Scherr, A.A.	Waterhoen 13	1511 KN	Oostzaan	075-6845443					
Schoelitsz, 25 Rob	Cavalleplein 8	1442 XM	Purmerend			Penningmeester			

Naam/ Voornaam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Mobieltel.	Datum 1	Datum 2	Datum 3	Datum 4
26 Smit, Ko	Draaikolk 15	1511 JV	Oostzaan	075-6845705	06-2092836	24-mrt	12-mei	30-jun	18-aug
27 Struisvlugt, H.	Schoorsteenvegerspad 19	1033 ZZ	Amsterdam	020-6311985		31-mrt	19-mei	7-jul	25-aug
28 Thorbecke, Harry	Burg. Teerstraat 1	1511 BP	Oostzaan			7-apr	26-mei	14-jul	1-sep
29 Veldhoen, Frits	Wel 10	1511 JE	Oostzaan	075-6841143		Kantinebeheer			
30 van Velzen, Piet	Troelstraplein 41	1541 EB	Koog Aan De Zaan	075-6176085		31-mrt	19-mei	7-jul	25-aug
31 Verheij, C.	Campanulastraat 29	1032 XR	Amsterdam	020-4920068	06-50420840	31-mrt	19-mei	7-jul	25-aug
32 Verheij, Theo	Rigelstraat 39	1033 GJ	Amsterdam	020-6314362		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX			
33 Vries, Paul de	Scholekster 23	1511 KZ	Oostzaan	075-6843478		Erelid / Vlootvoogd			
34 Vos, Rob de	Meteorenweg 39 HS	1033 GT	Amsterdam	020-6314844		31-mrt	19-mei	7-jul	25-aug
35 Vries, R. de	Drevel 8	1141 JW	Monnickendam	0299-65359		7-apr	26-mei	14-jul	1-sep
36 Walet, Ton	Irisstraat 6	1511 ET	Oostzaan	075-6842525		Havenmeester			
38 Weij, A.	Lisweg 99	1511 XH	Oostzaan	075-6843103		7-apr	26-mei	14-jul	1-sep
39 Wilms, Joop	Doctor Scharffstraat 18	1511 VB	Oostzaan	075-6841614		7-apr	26-mei	14-jul	1-sep
40 Zinger, Her- man de	Dahliaasingel 63	1511 EW	Oostzaan	075-6841971		Commissie onderhoud eiland			

Botenstallers opgelet!

Zoals u weet hebben wij een zeer vriendelijke prijs voor het stallen van uw boot.
Om die prijs zo te houden, is in het havenreglement vastgelegd, dat u als tegenprestatie 4 zaterdagochtenden of dinsdaga-
vonden werkzaamheden verricht op het eiland.

Wanneer u niet op een van de data aanwezig kunt zijn, gelieve dan contact op te nemen met de havenmeester, zodat een
andere datum vastgelegd kan worden .

Mobielnummer: 06-23593329