



Zeilinstructieteam 2006

Uitgave 4 Maart 2008

LET OP!
DE ACTIE STOOTKUSSEN
OPENINGSTOCHT 25 MEI
UITNODIGING
ALGEMENE LEDENVERGADERING OP
25 MAART 21:00



POST



POST

Waterrecreatie vereniging "Het Twiske"
Dokter de boerstraat 21a
1511 VG Oostzaan
Opgericht op 24 Februari 1972
Koninklijk goedgekeurd d.d. 24 januari 1974
Ingeschreven KNWV nr. 320
Ingeschreven KvK nr. 40167730
Postbankrekening nr. 5584852
Bankrekening nr. 350558957

Ereleden:	Sinds:
D. Kef	Oktober 1982
L.J.L. Scheij	Maart 1991
C. Scholman †	Maart 1996
M. Oosterwal †	Maart 2001
B. Hes	Maart 2001
P. de Vries	Maart 2002

Medewerker van het jaar
Dirk Hartog 2006/2007

SAMENSTELLING VAN HET BESTUUR

Voorzitter

Ruud van Kan

Secretaris

Ruud de Kant

Rob Schaut

Penningmeester

Rob Schoelitsz

Havenmeester

Ton Walet

Contactpersoon Watersportverbond

Ivar Onrust

ALGEMENE INFORMATIE.

De W.R.V. Het Twiske werd in 1972 opgericht door een groepje enthousiaste Oostzaanse watersporters.

Als doel werd gesteld de waterrecreatie in de ruimste zin, en de watersport in het bijzonder, te bevorderen door het houden van tochten en het geven van voorlichting en instructie.

De vereniging bezit een clubhuis annex werkruimte, 't Thorbaecke, op een eiland aan de ringvaart, tegenover de Dr. De Boerstraat 23.

Leden en donateurs beschikken over de mogelijkheid hun boot of kano gedurende het hele jaar te stallen.

Op dinsdagavond is er na de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan clubhuis en boten, de mogelijkheid voor gezellig contact.

Ook op zaterdagmorgen worden er onderhoudswerkzaamheden verricht.

POST

Inhoudsopgaven	
Clubgegevens	2
Ereleden	
Samenstelling bestuur	
Algemene gegevens	
Inhoudsopgaven	3
De Voorzitter schrijft	4
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2008	5
Van de bestuurstafel	6
Agenda algemene ledenvergadering 2008	8
Verslag algemene ledenvergadering 2007	10
Advertentie zeillessen	11
Cijfercode puzzel	12
Verslag penningmeester 2007	13
Winst & Verlies 2007	14
Havenmeester	15
Klaagzang van de TP	16
Uitnodiging openingstocht 2007	17
Stootkussenactie	18
Kaarslicht	19
Zo jongens.....	20
Gedragsregels WRV “ Het Twiske”	23
Havenreglement	24
Huishoudelijkreglement	28
Werkrooster botenstallers	30

De Voorzitter schrijft.

De Bedaardentocht 2007

Het was afzien alleen maar mooi weer lekker varen verstand op 0 en genieten.
Met Gestreken mast naar Lauwersoog daar val je van de kaart af.
Maar het hoogtepunt van de tocht vond ik toch wel NOORDPOLDERZEIL.
Om er te komen moesten we ploegen door de modder met een heel klein beetje water.
Dan weer vast aan de grond dan weer een beetje varen een heel gedoe.
Maar uiteindelijk zijn we er toch aangekomen .
Het plaatsje bestond uit een paar boerderijen en een kroeg.
Na nog een paar keer droog liggen op het wad .
Zijn we uiteindelijk aangekomen in de bewoonde wereld .
West Terschelling Het Hak.



De eerste vaarervaringen met ons nieuwe scheepje

Eindelijk ging ons nieuwe scheepje van de trailer het water in plons .
Daar lag het.
En nu motorboot ervaring op doen.
Naar de Westplas gevaren 5 rondjes aan een rietpol vast gelegten in de zon gezeten.

leuk.

En nu wat verder naar Zaandam daar begonnen de problemen.
De brug bij de kolk sloot gestremd de Blik brug gestremd de Roemersloot brug te laag – voor mijn scheepje kortom we konden met dit bootje Oostzaan niet uit.
Een nieuw plan we gaan het bootje omvaren dus naar Amsterdam
Dit werd al een hele tocht eerst door de van Luijendijksluis.
Daarna de van Zon brug laten draaien door het Ilperveld modderen
En eindelijk het Noordhollands kanaal op waarna door de Willemsluis
Achter het centraalstation uit kwamen de rest van de tocht naar Zaandam ging
Voorspoedig we hebben ons bootje nu tijdelijk bij achter Dekker Watersport vast geknoopt.

Jullie Voorzitter

Ruud

POST

Uitnodiging



De algemene ledenvergadering is op dinsdag 25 maart 2008, in 't
THORBAECKE
Dokter de Boerstraat 21a te Oostzaan

Aanvang 21:00 uur

Het bestuur stelt Uw aanwezigheid zeer op prijs.

Van de bestuurstafl

Zoals u misschien al weet heeft het Verbond zijn contributie verhoogt, omdat zij nog steeds te weinig geld binnen krijgen. Wij als bestuur hebben de onderstaande brief verstuurd naar het Verbond gestuurd. Gaarne horen wij op onze algemene ledenvergadering hoe wij als vereniging verder moeten gaan met de bond. Wij als bestuur zitten met het feit dat wij graag bij de zeillessen dip-

's willen uitgeven die van enige waarden zijn in Nederland, (met andere woorden CWO diploma's), en dat er een mogelijkheid word geboden dat leden aan internationale wedstrijden mee kunnen doen.

Ook zijn wij van mening dat het aan de andere kant bijna niet te verkroppen is dat voor onze motorbootvaarders het als maar duurder word, terwijl zij er eigenlijk niets voor terug krijgen. De sluis in Zaandam is nog steeds een ellende en ook de vaarwaterdieptes in nog benedenpeil.

DUS BIJ DEZE EEN OPROEP VOOR EEN IEDER DIE HET BESTUUR GRAAG KAN ADVISEREN IN DIT GEHEEL!!!!!!!!!!!!!!!!?

De brief naar het verbond:

Geachte Bond.

In het jaar 2007 zou er eenmalig een contributie van € 4,- en € 3,- geheven worden, hier voelen wij ons aardig mee in de maling genomen.

Daar jullie in de algemene ledenvergadering 2007 hebben verteld dat dit het minimale was om de financiële schades te dekken. Tevens zou er gesproken worden over de verkoop van het bondsgebouw, mocht dit gebeuren dan zouden we financieel een rooskleuriger zijn.

Nu schetste onze verbazing dat voor het jaar 2008 wordt de contributie structureel met € 4 verhoogt is dit nu toeval of opgezette doelstelling. Moeten wij nu ook aannemen dat de verrekening van de geheven contributie in 2007 een lachertje is. En dat het in september 2008 als waarheid aan het licht komt, hoe geloof waardig is de bond nu eigenlijk nog.

Hier moeten de kleine verenigingen onder lijden en langzaam aan ten ondergaan.

Wij kunnen niet meer aan de leden uit leggen hoe een eenmalige contributie verhoging toch structureel gaat worden.

Dat het financieel bij de bond niet goed gaat, kunnen onze leden niets aan doen, dit ligt aan het bondsbestuur, onze mening is: bestuur stel je beleid bij.

Wij als vereniging moeten ook onze uitgaven naar de inkomsten aanpassen. Maar als de bond de contributie met € 4,- verhoogd moeten wij dat meenemen in de begroting, en onze leden daarvoor laten bloeden.

Wij hebben dan grote kans dat onze leden geen zin meer hebben en bij ons weglopen, vooral bij de jeugd (zowel de cursisten als de instructeurs) gaan wij waarschijnlijk een grote terug val zien. Wij zijn dan ook ontzettend benieuwd hoe de bond, ons hierbij zou kunnen helpen om dit fenomeen tegen te gaan.

Ook zijn wij bang dat onze oudere leden weg gaan lopen, want het is voor ons in zijn geheel niet duidelijk wat het watersportverbond voor onze leden heeft betekend, kan betekenen of nog gaat betekenen, daar wij absoluut geen wedstrijd vereniging zijn, alleen maar een bootjesclub in Oostzaan.



POST



Vervolg brief Verbond

U, verbond, komt met een hartstikke mooi cijfer van 80% van op de algemene ledenvergadering was voor de verhoging, maar wat ons steekt is dat de kleine vereniging geen maar dan ook echt geen enkele stem van betekenis heeft binnen de bond en kunnen dan ook niks afdwingen.

De grote verenigingen zoals KWVL, KWVM, enz. zijn 'echte' wedstrijdverenigingen (met geld), waar de leden jong en oud wedstrijden varen, deze verenigingen hebben volgens mij in vergelijking met onze vereniging 4 á 5 keer zoveel stemmen, wij kunnen daar dus niet tegen op.

Met andere woorden wij als bestuur van WRV "Het Twiske" voelen ons eigenlijk **verselijk voorgelogen** door het bestuur van het verbond en het vertrouwen dat we nog hadden in dit nieuwe bestuur heeft een verselijk grote deuk op gelopen.

Wij hopen dat u als watersportverbond dit vertrouwen weer een beetje kan doen terug laten komen door misschien een afgevaardigde te willen afsturen naar onze leden vergadering die wij gaan houden op 25 Maart 2008 (misschien kan er iemand eerder langs komen om het een en ander kort te sluiten) Mocht het vertrouwen niet terug komen dan zijn wij als bestuur er erg bang voor dat 2008 het laatste jaar gaat worden dat wij als vereniging nog bij het verbond zijn aangesloten.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van WRV "Het Twiske"

Ivar Onrust
Bestuurslid
WRV "Het Twiske"
06-22237531

Algemene Ledenvergadering 2008

AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING 25 MAART 2008

Opening.
Notulen ALV 27 maart 2007.
Mededelingen van het bestuur.
Mutaties bestuur.
Jaarverslag en vaststelling contributie 2008.
Financiële verantwoording & kascontrole.
Samenstelling commissie: kascontrole, Toekomst WRV het Twiske.
Rondvraag.
Sluiting.

NOTULEN ALV 27 MAART 2007:

Aanwezig: 35 leden
Afwezig met bericht: 2 leden

Opening:

Ruud opent de vergadering om 21.00 uur en heet alle aanwezigen van harte welkom.

Notulen vorige ALV:

Geen op/of aanmerkingen, het secretariaat wordt bedankt.

Mededelingen van het bestuur:

Ruud, wij zoeken mensen om de stootwil Aktie voortgang te laten maken en zich ook als P.R. man in te zetten. Gert de Jode is reeds bezig met enkele administratieve zaken maar wil het niet alleen doen, Peter v/d Krol stelt zich ook beschikbaar maar niet als voortrekker.

Peter maakt de toekomst commissie een compliment, er is al heel veel gedaan en het snijdt nog hout ook.

Ton, de toekomstcommissie is niet alleen een praatgroep maar ook een doe groep, er is inderdaad al een hoop gerealiseerd, maar ook nog veel te doen, daarom doet Ton gelijk een oproep voor meer vrijwilligers.

Kees, het is mij niet geheel duidelijk wat en wie de toekomstcommissie is en wat deze doet, namens wie spreekt deze commissie. Ton geeft uitleg, de toekomstcommissie heeft geen bestuurlijke verantwoording, maar een adviserende functie naar het bestuur toe.

Peter heeft van de gemeente vernomen dat er Aktie wordt ondernomen ten aanzien van de diepgang bij de Weeshuisslootbrug.

Paul vraagt even ons aller aandacht, hij heeft samen met Dirk Kef een Laser wissel prijs in het leven geroepen, er is dit afgelopen seizoen met gemiddeld 7 man cq lasers flink om de eerste plaats gestreden, het ging er soms heftig aan toe, maar uiteindelijk mag de WRV Kopstoot van het jaar naar Indan Zupancic. Deze prijs is door Dirk ter beschikking gesteld, onze dank hier voor.

Ton, na veel denkwerk is het bestuur met het idee gekomen een medewerker van het jaar te kiezen en deze in het zonnetje te zetten met o.a. een certificaat en een bloemetje, de eerste keus is deze maal op Dirk Hartog gevallen, hij is de beste grasmaaier zonder zitje en snoeit bomen alsof het zijn werk is, en noem nog maar wat werkzaamheden op, hierop krijgt hij een struik en een flesje.

POST

Ruud, het watersport verbond heeft aangegeven dit jaar een extra financiële verplichte bijdrage te vragen, dit kan in 2 termijnen worden betaald, Ruud, wij als bestuur zijn tegen zo'n verhoging en hebben dit aan het water sport verbond kenbaar gemaakt middels een protest brief, doch het blijft voor ons noodzakelijk om lid te blijven o.a. voor de CWO diploma's. Kees, het is wel vreemd dat wij nu te horen krijgen dat jullie eerst tegen zijn. Antwoord, het is noodzakelijk voor het CWO diploma, maar we wilden wel laten blijken het niet eens te zijn met de gang van zaken.

Mutaties bestuursleden:

Rob Schoelitz behoort af te treden als penningmeester, daar er zich geen nieuwe kandidaten beschikbaar hebben gesteld blijft Rob het penningmeester werk doen.
Het bestuur heeft Rob Schaut bereid gevonden de ledenadministratie te gaan doen en wordt van harte welkom geheten door Ruud.

5. Jaarverslag en vaststelling contributie:

Rob presenteert het financiële jaar verslag, en geeft enige uitleg.
Er komt geen verhoging voor de stalling en zeilles.

Contributie + afdracht KNWV

Volwassen leden	€ 17,50 +	€ 15,52
Jeugdleden	€ 12,50 +	€ 07,76
Lesgeld volwassen leden	€ 95,00	
Lesgeld jeugdleden	€ 72,00	
Stalling per meter	€ 5,00	en zaterdag werkzaamheid.

6. Financiële verantwoording & kascontrole:

De kascontrolecommissie geeft decharge aan de penningmeester, Ruud bedankt de commissie voor de genomen moeite.

7. Samenstelling diverse commissies:

Kascontrole; De volgende personen hebben zich opnieuw beschikbaar gesteld voor de kascontrolecommissie: Peter van der Krol en Lars Timmerman, als reserve Frits Veldhoen.

Toekomst commissie; voor de TC van WRV "het Twiske" hebben zich beschikbaar gesteld: Ton Walet, Gerard Bosschieter, Ad Lingers, Bram Burger, Frits Veldhoen, Herman de Zinger, Peter van der Krol en Frans van der Kint.

Commissie Zeilinstructie; Giel, Letty, Marco, Ton en Ruben.

Stootwil commissie; Peter van der Krol en Andre van Ees.

Barcommissie; Gerard en Frits.

8. Rondvraag:

Paul; op de haven hebben wij drenkelingen pakken cq gebruikte droge kleding, voor als een leerling te water valt wij zouden nog wel wat kleding kunnen gebruiken.

Bart; ik ben bij Dirk Kef geweest, Dirk kan helaas niet aanwezig zijn, maar Dirk en Bart hadden meer mensen als medewerker van het jaar op het oog.

Kees; wat Kees opvalt, is dat er weinig naar buiten wordt getreden door het bestuur naar het Twiske polder bestuur toe. Antwoord Ton, wij zijn redelijk op de hoogte en worden op de hoogte gehouden wij hebben o.a. contact met Dik Wals en Piet de Havenmeester maar wij hebben nog geen enkele uitnodiging gehad.

Kees; beveelt ons aan de notulen goed door te nemen van het polder bestuur.

Ruud. Neemt contact op met het polder bestuur.

Kees; het is belangrijk dat er iemand is die de belangen voor de vereniging behartigd.

Ad; ik heb deze vergadering bijgewoond en was daar als privé persoon en heb ook als zodanig de presentielijst getekend.

Kees; er is door het polder bestuur gezegd dat wij, de WRV voor het kanaal zijn. Dit wordt uitgezocht.

9 Sluiting:

Ruud bedankt een ieder voor zijn komst en sluit de vergadering om 21.55 uur en bied iedereen een drankje aan van de WRV.



POST

MUTATIES BESTUUR IN HET JAAR 2008:

AFTREDEND EN HERKIESBAAR,

Ton Walet

Ruud van Kan

Ruurd de Kant

Verslagjaar 2007

Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

Samenstelling van het bestuur

In het verslagjaar 2007

Voorzitter.	Ruud van Kan
Secretaris.	Ruurd de Kant
Penningmeester.	Rob Schoelitsz
Havenmeester en bestuurslid COE.	Ton Walet
Bestuurslid contactpersoon KNWV	Ivar Onrust
Bestuurslid en ledenadministratie	Rob Schaut

Coördinatie zeilinstructie

Ruben van Wijk, Letty Al, Giel de Goeij, Nico van Splunter, Ton Walet en Marco Woudstra

Vlootvoogd

Paul de Vries

Commissie Zeilinstructie

Giel de Goeij, Ton Walet, Letty Al, Frits Veldhoen, Ruben van Wijk, Nico van Splunter en Marco Woudstra

Kascontrole commissie

**Peter van der Krol en Lars Timmerman.
Reserve Frits Veldhoen**

Toekomst commissie WRV Het Twiske

Ton Walet, Lars Timmerman, Ad Lingers, Bram Burger, Herman de Zinger, Peter van der Krol, Frans van der Kint, Frits Veldhoen en Gerard Bosschieter.

Barcommissie

Gerard en Frits met hulp van Joop en Ruurd

Commissie Stootwil actie

Peter van der Krol en Gert de Jode.

Samenstellers jaarverslag

**Ivar Onrust
Rob Schoelitsz
Ruud van Kan
Ruurd de Kant**



Begin mei starten de praktijkzeillessen weer voor de jeugd

www.wrvhettwiske.nl

Kom ook op de dinsdagavonden zeilen in Het Twiske!



ZEILEN KAN AL VANAF 8 JAAR !!

Lijkt het je leuk om in 12 praktijklessen en 3 theorielessen zelf te leren varen in een zeilboot? Vraag dan informatie aan.



**Voor meer informatie kun je bellen met Ruben van Wijk.
Telefoon 075 – 684 06 50 of e-mail ruben@ruben.nl**



POST

CIJFERCODE PUZZEL

10	18	10	24	9	17	24	7		13	22	26	8	1	10	1	22
15		15	10	1	16		17	1	7		24	17	17	15		2
9	23	18	10	22		17	3	12	23	15		13	17	21	17	15
10	1		2	10	7		17	24	10		20	23	16		1	23
24	23	18		20	23	10	7		15	22	1	13		26	23	10
22	13		9		13	20		6		24	11		18		17	12
2		22	24	13	21		24	10	17		13	15	23	21		5
	9	24	22	10		24	22	10	15	13		22	24	11	16	
24	10	9	10	15	18		15	17	21		8	12	24	18	22	20
12	21		7		17	19	21	1	23	19	10		10		21	10
13	10	26		2	1	22		26		25	12	15		6	22	6
21		10	21	17		17	6		2	23		9	1	11		
25	10	13		24	22	19		17		24	10	21		15	22	15
22	1		10		19	25	10	16	16	23	15		13		24	23
16	23	15	23	13	25		21	13	17		7	17	21	5	11	7
	10	10	20	17		24	10	24	23	10		8	1	22	7	
8		21	10	1	26		15	17	1		13	21	17	24		17
10	24		15		10	15		20		26	23		7		5	19
1	22	21		21	1	12	19		17	1	21	13		8	17	25
20	20		5	10	20		22	13	13		13	22	7		17	21
21	10	24	10	4		14	12	23	21	22		16	1	22	15	13
22		10	1	17	16		2	1	10		1	23	17	24		21
2	1	23	7	13	24	10	10		15	22	21	17	8	10	15	10

A B C D E F G H I J K L M ~~N~~ O P Q R S ~~T~~ U ~~V~~ W X Y Z

	1	2	3	4	5	6	7	8	V	9	10	11	12	13		
	14	N	16	17	18	19	20	T	21	22	23	24	25	26		

	5	23	15	18	3	17	26	26	10	1	6	10	23	24	10	15
--	---	----	----	----	---	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----

POST

VERSLAG van de Penningmeester

Jaarverslag 2007 Extra uitgave

Begroot	€	9379	Begroot	€	8574
Inkomsten	€	9683	Uitgave	€	12982

Mutatie
€3299

De inkomsten zijn bijna gelijk aan de begroting van 2007.

Er is € 1500,- naar de spaarrekening gegaan.

Er is € 1500,- naar de RABO rekening gegaan.

Extra uitgave door leden die geen lid meer waren en toch KNWV contr betalen € -609

Hiervan is de boten berging optiline bekostigt € -2483
Hierbij zit niet de verf en de daksingels T Walet geregeld

Investeren stootwil voor verkoop	€ -474	-	€ -350	€- 124
Extra uitgave administratie laatste eer bloemen				€ -225.
Telefoon internet 2005/2006 penningmeester				€ -200
			Totaal	€ -549

Extra toaal €-3641

Saldo:	Giro	Bank	spaarrek	
	€ 5414	€ 765	€ 21490	= € 27729

De Penningmeester



POST

WRV het Twiske Winst & Verlies 2007

	Debet	Credit	Saldo
20 Netto omzet			
101 Omzet			
8000 Ontvangen contributie		2058.46	-2058.46
8002 Ontvangen donaties		350.00	-350.00
8004 Opbrengst lesgeld		1902.50	-1902.50
8005 Opbrengst Wedstrijd training		435.00	-435.00
8100 Ontvangen KNWV afdracht		397.28	-397.28
8120 Omzet objecten		2265.37	-2265.37
8200 Ontvangen subsidie		1120.62	-1120.62
Totaal Omzet		8527.21	-8527.21
TOTAAL Netto omzet		8527.21	-8527.21
30 Kosten			
121 Zeilinstructie			
4000 Zeilinstructie	5024.34		5024.34
Totaal Zeilinstructie	5024.34		5024.34
131 Overige personeelskosten			
4001 Zeilweekend	795.00		795.00
Totaal Overige personeelskosten	795.00		795.00
133 Huisvestingskosten			
4200 Kosten eiland	242.45		242.45
4210 water	72.39		72.39
4220 Elektra	545.31		545.31
4240 Onderhoud gebouwen	392.75		392.75
Totaal Huisvestingskosten	1252.90		1252.90
137 In- en verkoopkosten			
4613 Folders/drukwerk	349.64		349.64
4614 Marktgeelden	21.62		21.62
4670 Kasverschillen		1500.00	-1500.00
Totaal In- en verkoopkosten		1128.74	-1128.74
139 Algemene kosten			
4914 Kantoorbenodigheden	960.74		960.74
4916 Computerkosten	101.45		101.45
4920 Contributies en abonn.	123.47		123.47
4940 Bedrijfsverzekeringen	1246.54		1246.54
4995 Overige algemene kosten	150.00		150.00
Totaal Algemene kosten	2582.20		2582.20
TOTAAL Kosten	8525.70		8525.70
Winst:	1.51		1.51
Totaal winst & verlies:	10027.21	10027.21	

POST

De Havenmeester.

Beste mensen,

Door zijn zeer drukke familieomstandigheden heeft onze beste havenmeester geen tijd gehad om wat op papier te zetten voor de TP.

Toch zou hij het volgende aan uw kwijt willen:

Ten eerste is hij zeer vereerd dat er zoveel vrijwilligers zijn die hem het afgelopen jaar zeer goed en bekwaam gesteund hebben, daar voor zijn zeer hartelijke dank. Hij hoopt dat u allen het komende jaar weer zou willen assisteren bij de drukke werkzaamheden op het eiland

Ten tweede zou hij de volgende datums onder uw aandacht willen brengen, namelijk:

- 25 maart **de algemene ledenvergadering**
- 12 & 19 april **zijn de dagen om de boot te water te laten. Mocht U of uw boot niet op deze dagen kunnen, neem dan contact op met de havenmeester. Gaarne op dinsdagavond van 20.00 uur tot 22.00 uur of op zaterdagochtend van 10.00 uur tot 12.00 uur, bij voorbaat dank.**
- 25 mei **Openingstocht**

De redactie



POST



Weer klaagzang van de Twiske Post

Voor u ligt alweer de nieuwe editie van dit jaar; Afgelopen jaar heb ik wel geteld 1 stukje binnen gehad, beste mensen dit is wel heel erg weinig voor een clubblad. Ik hoor nog op de algemene ledenvergadering mensen klagen dat er geen twiske post meer uitkwam. En nu.....!!!!!!????????? Blijft het stil. Wat mij zeer tegen valt dat de klagers wel klagen maar niks doen om het clubblad te vullen. Wat mij het meeste pijn doet dat ik als redacteur er toch veel tijd en zorg aan probeer te besteden om er een leuk blad van te maken, en geen inbreng krijg van de leden, van die enkeling (bv. Louie Dirksen, Herman de Zinger, Ton Walet en bestuur, bedankt) daar gelaten.

Ik hoop dat U zich aangesproken voelt en dit jaar, maar ook de komende jaren stukjes gaat inzenden. Mocht dit niet het geval zijn en u denkt die stukjes schrijven de andere wel dan voel ik mij genoodzaakt om een punt achter mijn redactie periode te zetten en misschien wel achter mij li....., omdat ik mij in dit geval door de leden van de vereniging zeer in de steek gelaten voel. Ook ben ik van mening dat een redacteur niet hoeft te lopen bedelen voor stukjes, maar dat de leden uitzichzelf er mee komen.

De bedoeling was dat er drie edities per jaar uit zouden komen, maar ik ben bang dat het er maar een gaat worden.

Graag zou ik aan de enthousiastelingen willen verzoeken, schroom niet en stuur je verslagen, opmerkingen, oorlogsverklaringen, e.d. naar mij toe (emailen, of geschreven het is mij om het even). Via de post kan dat via Dr. De Boerstraat 21a of via de email via ivar.onrust@gmail.com.

De verhalen mogen gaan over van alles (liefst natuurlijk over water(-sport)), de redactie behoud zich wel het recht toe om stukjes te weigeren.

Bij geweigerde stukjes krijgt de verstuurder (als er een adres bij is) de reden van de weigering toegezonden.

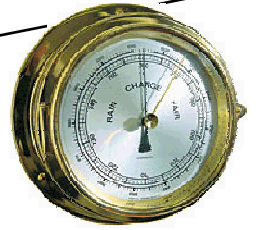


Dus bij deze een laatste oproep, als er niks komt zal de TP weer van het toneel verdwijnen.



Met vriendelijke groet,

Redactie



Uitnodiging voor de Openingstocht 2008

Even als vorig jaar, gaan wij weer een mooie tocht organiseren; dit keer iets dichterbij als voorgaande jaar.

De datum is al gepland en zal zijn op **ZONDAG 25 Mei 2008**

Het plan is om uiterlijk **8.00 uur** te vertrekken vanaf het eiland.

Met de bekendmaking van de eindbestemming willen we zo lang mogelijk wachten omdat er nog het een en ander georganiseerd moet worden bij de eindbestemming, maar op zondag 25 Mei is het definitief.

We zullen u zo goed mogelijk op de hoogte proberen te houden van de tocht.

Als onze planning klopt dan hopen wij omstreeks 18.30 uur weer op ons eiland terug te zijn, om daar van een gezellige BBQ te kunnen gaan genieten. Mochten er mensen zijn die niet met de tocht meewillen/kunnen en wel met de BBQ mee willen doen, dan is dat geen probleem, maar geef het wel door aan ons, zodat we voor de benodigde etenswaren kunnen zorgen.

De kosten voor de BBQ zijn € 12,50 per persoon excl. drinken, de extra kosten voor bruggen, benzine en sluisen e.d. zijn ook voor eigen rekening.

Als u belangstelling heeft voor de vaartocht e.o. de BBQ, kunt u zich opgeven bij:
Joop Wilms: schriftelijk op de club, bv. Na afloop van de algemene ledenvergadering
of telefonisch op 075 - 684 16 14

Als u meevaart als schipper bent u natuurlijk verantwoordelijk voor Uw bemanning. U dient rekening te houden dat er **VOLDOENDE** brandstof voor de motor aanwezig is voor ongeveer 6/7 uur varen. En als u boot sneller kan varen dan 20 KM/u dan dient u aan de eisen van een snelvarend motorschip te voldoen. Mocht u ergens de gelegenheid krijgen om hard te varen, houd dan rekening met de ervaringen van uw bemanning en de eigenschappen van uw boot. Gedraag u als een echte Twiskenaar. Hapjes en drankjes voor overdag dient u zelf te verzorgen. (Houd rekening met Alcohol en de natuur, s.v.p.)

OPGEVEN & BETALEN VOOR DIT FESTIJN VOOR 14 MEI 2007



Bij slecht weer gaat de tocht niet door,
MAAR de BBQ wel!!

Ik wens u alvast een bijzonder
fijne dag, met hopelijk veel zon

Met vriendelijke groet,

Joop Wilms



POST

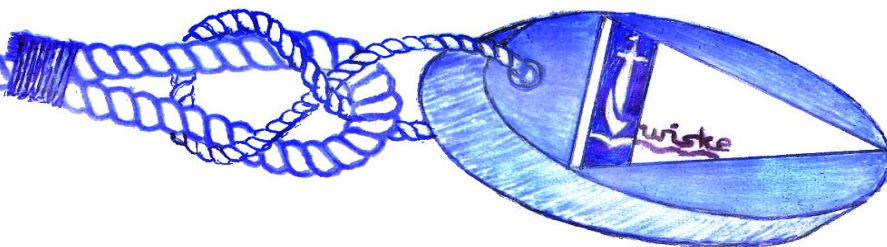


Stootkussenactie

van W.R.V. "Het Twiske".

Ter ondersteuning van de Zeilinstructie, zodat de Zeilinstructie ook een financieel stootje kan hebben

Hang ik per jaar ... Stootkussentje(s)
van € 5,- aan mijn stootelbos.



Handtekening: _____ Datum: ____ - ____ - 2007

Naam: _____

Adres: _____

Postcode en plaats: _____

POST

Kaarslicht,

De kaarsen aan,
Ik zie jouw in het schijnsel staan,
Een schim in het duistere licht,
Een wonderbaarlijk mooi gezicht,

Je komt alsmaar dichterbij,
Het bloed stroomt steeds sneller in mij,
Je bent nu bijna hier,
Je pas zo wonderlijk en fier,

Je raakt me aan,
Ik voel een rilling door me heen gaan,
Zo voelde in me nog nooit,
Zo hulpeloos en verstrooid,

Dit moet wel ware liefde zijn,
Een gevoel zo zalig en fijn,
Hoop dat het ook nooit meer over gaat,
Als jij zo in het maanlicht voor me staat.

Anoniempje



POST

Zo jongens, wat zie ik nu: een Nederlandse vlag??

We vallen van verbazing bijna van onze kuipbank. In onvervalst Haags worden wij welkom geheten door een meneer op de gastensteiger van de Karlstadse Zeilvereniging (KSS). Voor de niet aardrijkskundigen onder ons: Karlstad is een uiterst gezellige Zweedse studentenstad van 60.000 inwoners die precies tussen Stockholm en Oslo in ligt. En wel aan de oevers van het Vänern, of zoals het in Hol-



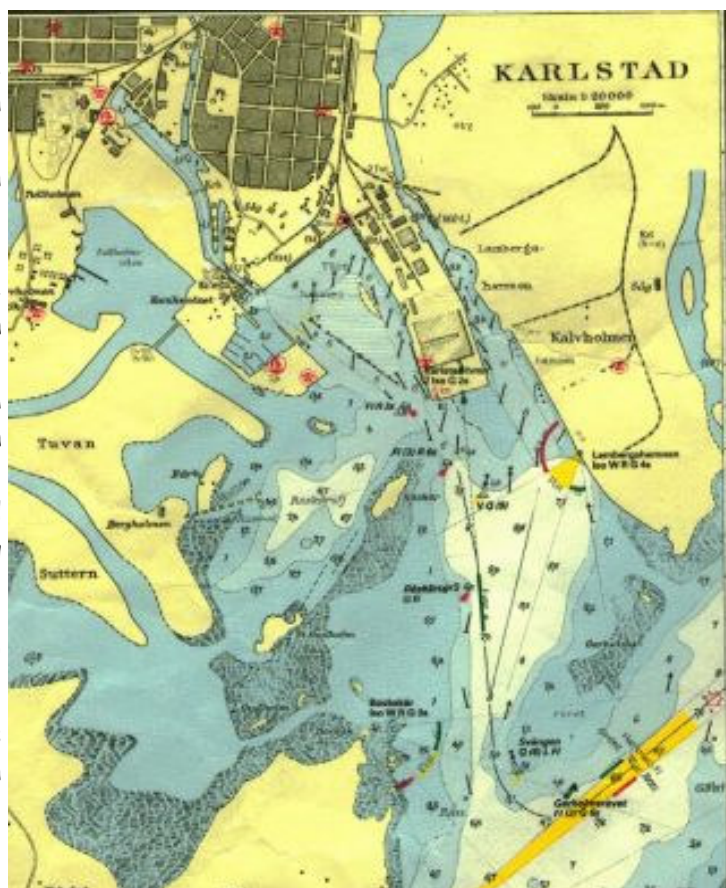
VÄLKOMMEN TILL KARLSTADS SEGELSÄLLSKAP

KSS bildades 1884 och är därmed ett av de äldsta segelsällskapen i Sverige. Antalet medlemmar uppgår till ca 1000.

land wordt genoemd: Het Vener meer. Voor de dagelijkse bekijkers van het

weerbericht: Het grote gat in de kaart van Zuid Zweden. En sinds 2005 de thuishaven van onze trouwe Gele Kaart. Gele Kaart? Juist ja, die oerdegelijke Cobra 8.70 van ons. En ons, dat zijn wij. Het echtpaar Louis en Ria Dirksen. Hij: Zeilfanaat sinds zijn 12^e. Al jaren lid van 't Twiske. Sinds 2001 met de VUT. Drie jaar bestuurslid geweest in het begin van de 90er jaren. Zij: liefhebber van het liggen aan steigers in gezellige jachthavens. Zeilen is voor die mensen die er liefde voor hebben. Zij haat het, maar als de zeilen zijn gehesen, zit je in het schuitje en vaar je mee. En dan wordt het weer in een klap liefde. Het Vänern: Eindeloos. Letterlijk. 5500 km² zoet, helder water dat zonder meer drinkbaar is als je zo'n 200 meter uit de kust bent. En vooral weids, groots en bevolkt door een paar duizend zeilboten met een vaste ligplaats. Soms wel 150 meter diep. 4 zeehavens en zo'n 20.000 eilanden en eilandjes. En altijd, nou ja, altijd? mooi weer. Behalve dan die dag dat we in het onvervalste Haags worden aangesproken. Want om de een of andere reden stort Pluvius vrijwel iedere keer, juist voordat we aanmeren, zijn natte handel over ons uit. En de verbazing was groot omdat toen we ons aanmelden als lid ons duidelijk werd gemaakt dat wij de eerste en enige Hollandse leden sinds mensenheugenis zouden zijn. Een paar Noren, een Zwitser, een geëmigreerde Duitser en Hollander, daar bestond de afdeling Buitenlandse Zaken uit. Maar een Hollander, die niet in Zweden woont, dat was toch wel iets anders. Toch bleek Ton, want zo stelde hij zich voor, al 30 jaar in Zweden te wonen. Maar dan ben je voor de Zweden wel zo'n beetje Zweed. Dat is dan het eerste verschil met Oostzaan waar je pas na 15 generaties Oostzoner wordt!

De ontvangst was eind 2004 reuze hartelijk. De KSS (Karlstads Segel Sällskap) is opgericht in 1884 en telt zo'n 1000 leden. De meeste hebben een zeil- of motorboot of zijn gewoon lid om dat ze ooit een boot hadden. We moesten een lidmaatschapsaanvraag indienen en werden staande de aanvraag door de ballotagecommissie goed genoeg bevonden. Dat resulteerde in de betaling van 300 Zweedse kronen (33 euro) voor de jaarlijkse gezinscontributie, de overhandiging van 2 fraaie T shirts met het KSS logo en het clubblad Regatta, alsmede de aankoop van een gedetailleerd boekwerkje waarop zo'n 200 natuurhavens in Vänern beschreven zijn. De overeenkomsten met ons 't Twiske zijn groot.



POST

Zeer groot, letterlijk, wel te verstaan. We liggen ook aan een eiland, waarop een clubhuis, botenloodsen, 9 steigers met elk drie steigeroudsten, in huisvljijt vervaardigde botenonderkomens, en een parkeerterrein. Al met al 10 ha groot. Het clubhuis is ongeveer zo groot als dat van een gemiddelde voetbalclub en biedt plaats voor de vergaderingen en clubactiviteiten. Verder 5 vaste grote botenloodsen en een aparte dependance voor het jeugdzeilen. Dat zijn meer zeezeilwedstrijden in de dop en niet te vergelijken met het jeugdzeilen op de Stootersplas. We beschikken over een eigen hijskraan. Zelfwerkzaamheid is de pijler van de vereniging. Dit houdt in dat ieder lid met een vaste lig- of stalingsplaats 2 maal per jaar wordt opgeroepen voor nachtwacht. Als je niet komt kost dat 50 euro. De nachtwacht bewaakt de toegangspoort. Want Zweden zijn heel aardig en heel vriendelijk, maar de criminaliteit is net zo groot als in Nederland. Iedere botenstaller wordt geacht hand- en span-diensten te verlenen bij het te water laten van de boten en het overig onderhoud. Lig- en stalingsgelden zijn daardoor een giller. Ongeveer net zo hoog als de onze bij het Twiske. Maar Karlstad kun je vergelijken met Ymuiden of de Ysselmeerhavens. Verder heeft de club een eigen eiland, Nabben, van 10 ha in het Väner op ongeveer één uur varen van de thuishaven. Daarop 3 schapen, bos, een sauna, een dependance van het clubhuis en een overnachtinghuis voor de gasten die je meeneemt.

Het allerbelangrijkste voordeel van het lidmaatschap van KSS is wel dat je aangesloten bent bij de Frihavnsegler. Dit genootschap van voornamelijk Deense zeilverenigingen, waarbij ook enkele Duitse en Zweedse (waaronder KSS) zijn aangesloten, biedt gratis onderdak voor 3 nachten aan leden van een zustervereniging. Meestal voor niets of tegen betaling van vuilniskosten. Dat is leuk als je Kopenhagen aanloopt. Wat de reguliere liggelden bedragen daar meestal 12 euro per nacht. Er zijn in Kopenhagen vier van die verenigingen. Dus kun je uitgebreid sight-seeen voor weinig liggeld. Tevens biedt het lidmaatschap van KSS een reductie van 40% op de doorvaart van het Götakanaal en dan rinkelt de kassa pas echt. Want dat prachtige stukje vaarwater kost normaal 330 euro om door te varen.

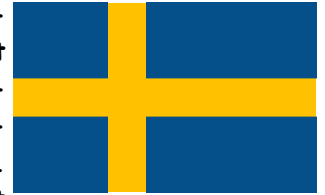
De vergaderingen van een Zweedse watersportvereniging zitten toch wel iets anders in elkaar dan bij ons. De voorzitter zit niet per definitie voor, maar moet eerst vragen of hij de jaarvergadering mag voorzitten. Hetzelfde lot ondergaat de secretaris. De goede man mag geen notulen maken. Dat doet een ander uit de vergadering, als die niet met de gewone secretaris in zee wil.



POST

Tevens wordt staande de vergadering een commissie benoemd die erop toeziet dat de vergadering wel volgens de regeltjes verloopt. Want statuten en huishoudelijke

reglementen zijn voor een Zweed heilig. Het vergaderen trouwens óók. Wie denkt dat het poldermodel in Nederland is uitgevonden heeft het mis. In Zweden bestaat dit vergadermodel al eeuwen. Daarom wordt altijd voorafgaande aan de ledenvergadering gevraagd of de aankondiging van de jaarvergadering statutair juist is geweest. En wee je gebeente als er geen besluit valt. Nadat de voorzitter in afzondering enige tijd met zichzelf heeft gesproken deelt hij de vergadering mede welk besluit de vergadering genomen heeft (!)



Voorzitter, secretaris en penningmeester zijn meer managers die de vereniging naar buiten vertegenwoordigen en handelingsbevoegd zijn. Uiteraard kennen de vergaderingen de zelfde hete hangijzers als in Nederland: De contributie (altijd te hoog) de prijs van de dienstverlening (is bij de burens altijd lager) de activiteiten die het bestuur ontplooit (altijd te weinig) en de kwaliteit van het clubblad (discutabel niveau, dus. Dat moet anders!) . Na behandeling van deze hete hangijzers blijft natuurlijk alles gewoon bij het oude en is de vraag naar bestuurders onveranderd groot. In het volgend clubblad komen er vaak dan weer leden aan het woord, die het niet eens zijn met de genomen besluiten.

Veel waardering krijgt altijd de commissie Nabben. Nabben is ons eiland waar we vrijdags altijd naar toe varen, barbecuen, in de sauna zitten, ons gezellig vol laten lopen met alcoholica en dan volledig zonzverschroeid zondagsmiddags weer van vertrekken. Kritiek op deze club is levensgevaarlijk want wie moet dan alle vuilnis opruimen, de schapen verschepen, zorgen voor het hout van de sauna en het legen van de toiletten? Perfecte lui, die commissieleden. Stel je voor dat ze pijp aan Märten geven als er kritiek komt. In Zweden is de vrouw héél belangrijk. Die hebben dan ook de commissie QOB, hetgeen zoiets betekent als VOB (vrouwen aan boord). De dames hebben een eigen schip, beleggen informatieavonden voor de damesleden en doen voor de rest dezelfde nuttige dingen als in een minder geëmancipeerde maatschappij dan de Zweedse, zoals bardienst, afwassen en interieurverfraaiing. Kortom, aan de eis dat in een bestuur van een Zweedse organisatie minstens 40% vrouwen moeten zitten, daaraan is nog lang niet voldaan bij KSS.

In de volgende aflevering zal ik wat verder ingaan op de watersport in Zweden zelf en dit ook weer verluchtigen met wat foto's: Ook KSS heeft een eigen website: www.kdss.se. Helaas alleen in het Zweeds, maar er wordt gewerkt aan een Engelse en Duitse site. Alleen is er nog niemand gevonden die dat op zich kan nemen. Het lijkt wel typisch Nederland, dat Zweden.

Vi ses till sjös (tot ziens op het water)

Louis Dirksen



Gedragsregels voor leerlingen van WRV Het Twiske seizoen 2008

- Alle leerlingen dienen in bezit te zijn van een zwemdiploma;
- Iedereen dient om 18:45 aanwezig te zijn;
- Op elke lesavond, heeft de vereniging een mobiel nummer waarnaar een ieder kan bellen voor afmeldingen en/of vragen. **(06) 235 93 329**
- Indien de leerling verhinderd is, graag afbellen
- Indien niet aanwezig, wordt niet gewacht;
- De instructies van instructeurs dienen ten alle tijden te worden opgevolgd;
- De leerling is verplicht om tijdens de zeilles het, door de vereniging beschikbaar gestelde zwemvest, te dragen;
- Laserzeilers dienen een wetsuite te hebben;
- Het is verboden om regenlaarzen te dragen;
- In verband met de veiligheid, is het verboden om, te rennen, fietsen, voetballen of andere activiteiten te ontplooiën welke niets met zeilen te maken hebben. Dit te bepalen door de instructeur;
- Het is tijdens het hele seizoen verboden om te zwemmen tijdens de lessen;
- Van iedere leerling wordt verwacht dat hij/zij helpt bij het opzetten en opruimen voor en na de les;
- Ongehoorzaamheid, onbeschoftheid, agressief en brutaal gedrag jegens medeleerlingen en/of de instructeurs wordt niet getolereerd;
- Een ieder kan een voorkeur voor een zeilopleiding aangeven op het inschrijfformulier, de commissie zeilinstructie, kan hier vanaf wijken.
- Bij uitval van lessen ten gevolge van weersomstandigheden, vindt geen restitutie van lesgeld plaats.
- Bij het eind van de lessen dienen de leerlingen zich af te melden bij de coördinator. Tevens dient een eventueel zwemvest dan retour te worden gegeven.

Bij overtreding van bovenstaande regels, volgt een officiële waarschuwing. Deze te geven door een van de coördinatoren van de zeilinstructie in overleg met de instructeur van de betreffende leerling. De verzorgers van de leerling worden van deze waarschuwing op de hoogte gesteld.

Indien na een eerste waarschuwing wederom een overtreding volgt, zal uitsluiting van de zeilles volgen.

N.B. In geen geval zal bij uitsluiting, restitutie volgen van lesgeld en/of contributie.

Wij hopen dat bovenstaande regels een kader zijn voor een prettig zeilseizoen

De zeilinstructie commissie,



Zomaar een instructie avond in het Twiske

Havenreglement Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

Toepasselijkheid Havenreglement

Artikel 1.

Een ieder die op enigerlei wijze gebruik maakt van voorzieningen die de vereniging biedt, is onderworpen aan de bepalingen bij dit reglement vastgesteld en de aanwijzingen door de havenmeester of het bestuur gegeven; niemand kan de toepasselijkheid daarvan te zijnen opzichte op enigerlei wijze uitsluiten

Definities

Artikel 2.

1. de jachthaven: het bij de Waterrecreatievereniging in exploitatie zijnde wateroppervlak, eiland, de daaraan grenzende taluds, terreinen, steigers, wegen, bebouwing, constructies en afrasteringen.
2. de vereniging: Waterrecreatievereniging Het Twiske
3. het bestuur: Het bestuur van Waterrecreatievereniging Het Twiske, mensen die door de algemene ledenvergadering zijn gekozen om de vereniging te besturen
4. Dagelijks bestuur: Voorzitter, penningmeester en één van de secretarissen
5. Havenmeester: De door en onder verantwoordelijkheid van het bestuur aangewezen persoon/personen, die belast is met de regeling van en controle op de dagelijkse gang van zaken in de jachthaven

Havenmeester

Artikel 3.

1. De havenmeester(s) is belast met het dagelijks havenbeheer en de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoording verschuldigd aan het bestuur
2. Een ieder die zich in de jachthaven bevindt dient de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.
3. Neemt van leden mankementen en andere dingen die voor onderhoud of reparatie aangewezen zijn in ontvangst en communiceert dit door aan het bestuur of onderneemt er actie voor.

Aansprakelijkheid

Artikel 4.

1. Het gebruik van de voorzieningen die de vereniging biedt, geschiedt geheel op eigen risico. De vereniging is mitsdien niet aansprakelijk voor schade, hoe ook genaamd, die dientengevolge of door welke andere oorzaak dan ook mocht ontstaan. De gebruiker van dergelijke voorzieningen, vrijwaart de vereniging voor alle aansprakelijkheid, hoe ook genaamd, die hij of derden daarmee kunnen doen gelden.
2. Het in lid 1 bepaalde is van overeenkomstige toepassingen, indien door of vanwege het bestuur, in het kader van het havenbeheer, een vaartuig wordt betreden, verhaald of anderszins beroerd en diengevolge aan dat vaartuig, jegens derden of anderszins schade mocht ontstaan.
3. Indien een vaartuig in verband met overtreding van dit reglement, overeenkomstig dit reglement door of vanwege het bestuur wordt verhaald, verwijderd of elders gestald, zijn daar aan verbonden kosten voor rekening van de betreffende eigenaar of houder.
4. Het in lid 3 bepaalde is van overeenkomstig toepassing indien door of vanwege het bestuur, maatregelen worden genomen om schade aan vaartuigen te voorkomen of te beperken, ongeacht of deze maatregelen naar het oordeel van de betrokken eigenaar of houder redelijkerwijs noodzakelijk waren.
5. Bij overtredingen van het havenreglement die schade veroorzaken aan de jachthaven en/of milieu, wordt de schade voor zover als naar het oordeel van het bestuur noodzakelijk, hersteld op kosten van de overtreder; eventuele boetes bij milieuverontreinigingen worden verhaald op de veroorzaker van de verontreiniging.
6. Indien een vaartuig aan meerdere personen toebehoort, zijn zij gehouden om één van hen aan te wijzen die geacht wordt hen te vertegenwoordigen; niettemin is elk der mede-eigenaren jegens de vereniging hoofdelijk verbonden voor al het geen de vereniging in verband met dat vaartuig of de ligplaats daarvan, te vorderen mocht hebben. Deze aansprakelijkheid vervalt indien men niet langer mede-eigenaar is en dit per aangetekend schrijven aan het bestuur kenbaar is gemaakt.
7. Beroep op verrekening (schuldvergelijking) jegens de vereniging is uitgesloten
8. Alle gerechtelijke en buitenrechtelijke kosten door de vereniging gemaakt te incasso of tot behoud van rechten, zijn ten laste van de schuldenaar.
9. Iedere vordering die niet binnen de daartoe gestelde termijn is voldaan, draagt de wettelijke rente vanaf het verloop van die termijn.

Passanten

Artikel 5.

1. Een ieder die, anders dan als seizoen ligplaatshouder, met een vaartuig de haven bezoekt, dient zich bij een eerst gelegenheid bij de havenmeester te melden
2. Op de dag van zijn vertrek dient de passant zijn ligplaats vóór 12.00 uur te verlaten. Indien hij daartoe niet in staat is wordt nog een etmaal liggeld in rekening gebracht.

Algemene verplichtingen

Artikel 6.

1. Een ieder is gehouden zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk is afgemeerd/gesteld, zodanig dat het vrij blijft van andere vaartui-

POST

gen, steigers en palen. De boegspriet/kluiverhout dient, voor zover mogelijk, te worden ingenomen of getopt. Elk vaartuig dient te zijn voorzien van toereikende stootwillen. Bij gebreke van één en ander kan daarin door de havenmeester op kosten van de betrokkenen, worden voorzien.

2. De eigenaar of houder van een vaartuig met ingebouwde of motor met losse tank of met gastank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende en goede snelwerkende blusser, ter bestrijding van brand, aan boord bevindt
3. Een ieder moet gedogen dat andere vaartuigen, op aanwijzing van de havenmeester naast of tegen het zijne afmeren
4. Het aanbrengen of voeren van enige reclame, in welke vorm dan ook, is zonder toestemming van het bestuur niet toegestaan
5. Het gebruik van de helling geschiedt slechts na toestemming en op aanwijzing van de havenmeester of COE
6. Dekzeilen dienen, in het bijzonder gedurende het winterseizoen, stormvast te zijn bevestigd, goedpassend te zijn, geen opzichtige kleuren (b.v. rood, oranje) te hebben en van een deugdelijke kwaliteit te zijn vervaardigd.
7. Vaartuigen, trailers en andere voorwerpen die zich op of in de jachthaven bevinden zonder dat daartoe het recht is verleend, of anders dan waartoe het recht is verleend, kunnen door of vanwege het bestuur worden verwijderd; het is artikel 4 lid 2 en 3 bepaalde is van (overeenkomstige) toepassing.
8. Elke ligplaatshouder is verplicht ter dekking van schade aan derde een toereikende WA-verzekering af te sluiten. Hij dient een kopie van het polisblad voor het betreffende jaar met de aanvraag voor een ligplaats mee te zenden. In geval van een reservering voor de wachtlijst vervalt bovenstaande verplichting
9. Elke ligplaatshouder is verplicht om minimaal vier zaterdagen of dinsdagavonden te helpen met onderhoud op het eiland. In overleg met de havenmeester dient een datumschema opgesteld te worden.

Verbodsbepalingen

Artikel 7.

Het is verboden:

1. In de Jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffing of brand, één en ander te beoordeling van de havenmeester of het bestuur
2. Tussen 21.00 uur – 09.00 uur en op zondagen metaal te slijpen
3. Op tijdstippen lichtaggregaten te laten draaien wanneer daarvan naburige jachten en burens last ondervinden; het doen ten gehore brengen van muziek of gesproken woord door middel van mechanische weergevers met grote geluidssterkte.
4. Tijdens verblijf op de wal stroom af te nemen van de daartoe bestemde punten indien het vaartuig onbeheerd is.
5. Constructies aan te leggen of wijzingen aan te brengen aan steigers, palen of installaties zonder overleg met havenmeester en/of bestuur
6. Op het jachthaventerrein te kamperen
7. Op de grasvelden te fietsen
8. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren
9. Goederen, in welke vorm dan ook, op steigers en/of op het terrein te laten liggen zie ook artikel 6 lid 7
10. Vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai if gedrag te veroorzaken
11. Op het haventerrein open vuur aan te leggen of te gebruiken.
12. In de haven:
 - a. Te zwemmen
 - b. De plankzeilsport te beoefenen
 - c. Vliegeren
 - d. Met een motorboot te varen, behalve voor het kiezen en verlaten van de ligplaats
 - e. Sneller te varen dan 5 km/uur
 - f. Geen hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken
13. Drinkwater te gebruiken, anders dan voor het vullen van watertanks
14. Huisdieren los te laten lopen of uit te laten op de steigers of terrein
15. Auto's in de buurt te parkeren anders dan op de daarvoor bestemde plekken\
16. Trailers op de helling te laten staan
17. Permanent verblijf te houden aan boord
18. Zonder schriftelijke toestemming van het bestuur op het haventerrein openlijk waren te verkoop aan te bieden, tegen betaling diensten aan te bieden of enige werving voor deze doelen te plegen; niettemin is het de leden toegestaan om hun schip dat een vast ligplaats heeft, aldaar te verkoop aan te bieden; daartoe mag betreffend schip worden voorzien van een bescheiden tekst met informatief karakter.

Specifieke milieu bepalingen

Artikel 8.

1. Het is verboden:
 - a. In de jachthaven onderwater toiletten te gebruiken
 - b. Stoffen in het water of op het terrein van de jachthaven te lozen of te brengen, zowel waar het betreft brandstoffen, oliën, vetten, bilgewater en dergelijke als huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het milieu kunnen verontreinigen; hieronder valt het gebruik van een ontvetter zoals een afwasmiddel teneinde brandstof die

POST

tijdens het tanken in het water is gekomen op te lossen

- c. Stoffen als onder b. omschreven elders te deponeren. Men blijft zelf verantwoordelijk voor een goede milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.
 - d. Schepen elders af te spuiten dan op de daarvoor bestemde locatie
 - e. Onderhoud of andere activiteiten te plegen binnen de jachthaven zonder afdoende bescherming tegen water- en bodemverontreiniging. Hieronder valt ook het gebruik van welk reinigingsmiddel dan ook voor het reinigen van de boot, indien dit middel op het water wordt of kan worden geloosd
2. Huishoudelijk- en andere chemische niet verontreinigd afval dient men mee naar huis te nemen
 3. Afgewerkte olie, olie- en brandstoffilters, verblikken met en zonder verfresten, batterijen en wat voor afval dan ook dient met mee te nemen en bij het eigen gemeente depot af te geven
 4. Gedurende de stalling op de wal dient de bodem onder en rond het vaartuig vrij te worden gehouden van verontreiniging met chemische stoffen (verfresten, verfschilfers, polyesterschilfers, anti-fouling, e.d.); De bodem dient daartoe gedurende werkzaamheden, die daartoe aanleiding geven te worden afgedekt met kleed of folie

Ligplaatsen

Artikel 9.

1. Ieder lid, met een minimum leeftijd van 21 jaar, komt in principe in aanmerking voor niet meer dan één ligplaats.
2. Ligplaatsen worden uitgegeven per seizoen voor het daartoe telkenmale schriftelijke aangemelde vaartuig. Slechts vaartuigen die naar oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud verkeren noch anderszins het aanzien van de jachthaven schaden, kunnen voor een ligplaats in aanmerking komen
3. De toewijzing geschiedt aan de hand van de beschikbare ruimte, de afmetingen van de boxen en de daarin passende vaartuigen. Leden die niet voor een ligplaats in aanmerking komen, kunnen op een wachtlijst worden geplaatst.
4. Het is verboden elders in de jachthaven ligplaats te nemen dan is toegewezen
5. Het bestuur is bevoegd gedurende het seizoen een ander ligplaats toe te wijzen

Verval van Ligplaats

Artikel 10.

1. Het is een lid op straffe van verval van het recht op een ligplaats niet toegestaan het genot van de ligplaats aan derden over te dragen of te laten, door verhuur of verkoop van het vaartuig, door onderverhuur van de ligplaats of anderszins
2. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom gehorend schip en de afmetingen daarvan niet veel verschillen dan het oorspronkelijke en mits het vervangende schip ook voldoet aan de overige eisen van dit reglement
3. Het recht op een ligplaats vervalt voorts:
 - a. Indien het lidmaatschap van het betreffende lid eindigt
 - b. Indien het betreffende lid niet binnen de daartoe bij schriftelijke aanmaning gestelde termijn, zijn contributie, liggeld of andere aan de vereniging verschuldigde betalingen heeft voldaan
 - c. Indien een vaartuig naar oordeel van het bestuur in verwaarloosde toestand verkeert en die toestand binnen één maand na daartoe schriftelijk te zijn gewaarschuwd, naar het oordeel van het bestuur niet voldoende is gewijzigd
 - d. Indien het betreffende lid, nadat hij daartoe schriftelijk is aangemaand, gedurende de daarbij gestelde termijn, anderszins in gebreke blijft in de nakoming van enige verplichting (4 x zaterdag of dinsdagavond hulp).
4. In alle gevallen waarin het recht op een ligplaats vervalt, is het bestuur bevoegd het betreffende vaartuig op kosten van de betrokkenen te doen verwijderen
5. In alle gevallen waarin het recht op een ligplaats vervalt, vindt er geen restitutie van het reeds betaalde of korting op nog verschuldigde liggelden plaats, tenzij het bestuur anders bepaalt.

Bijzondere verplichtingen ligplaatshouders

Artikel 11.

1. Elke ligplaatshouder moet gedogen dat gedurende een periode dat zijn vaartuig de toegewezen ligplaats verlaat, de ligplaats tijdelijk aan derden in gebruik wordt toegewezen; de door tijdelijke gebruiker verschuldigde gelde komen toe aan- en worden geïnd door de vereniging
2. Elke ligplaatshouder dient zijn vaartuig op duidelijke wijze van een kenteken te voorzien. (naam/nummer)
3. Elke ligplaatshouder is gehouden bij vermoedelijke afwezigheid van meer dan vierentwintig uur, de datum van vertrek en die van vermoedelijke aankomst, schriftelijk te melden aan de havenmeester of COE
4. Elke ligplaatshouder is verplicht zorg te dragen dat de omliggende steigerdelen van de toegewezen ligplaats, naar oordeel van het bestuur, schoongehouden worden, waaronder vrij van organische- en anorganische verontreinigingen.
5. Elke ligplaatshouder is verplicht om 4 keer een zaterdag of dinsdagavond te helpen bij het onderhoud aan het eiland.
6. Het is niet toegestaan de toegewezen ligplaats of andere verenigingseigendommen te voorzien van permanente of semi-permanente uitrustingen, constructies of toevoegingen of daaraan anderszins enige wijzigingen of beschadigingen aan te brengen, met uitzondering wanneer het bestuur daar schriftelijk zijn toestemming voor geeft.
7. Werkzaamheden door derden en eigen op en aan schepen brengen risico's met zich mee. Deze werkzaamheden dienen met deugdelijk en goedgekeurd gereedschap te worden uitgevoerd. Elektrisch gereedschap dient te voldoen aan NEN 3140
8. Elke ligplaatshouder is verplicht te dekking van schade aan derden een toereikende WA-verzekering af te sluiten. Hij of zij dient des verzocht de polis te kunnen tonen

Afwijkende regelingen

Artikel 12.

1. Het bestuur is bevoegd in verband met wedstrijden, feesten, evenementen en andere bijzonder omstandigheden, regelingen te treffen in afwijking van dit reglement en schriftelijk in het infobord te tonen
2. Bij afwezigheid van de havenmeester is ieder bestuurslid en lid van de COE bevoegd de in het reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen te nemen

Naleving havenreglement

Artikel 13.

1. Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen
2. Bij overtreding van het havenreglement, die niet op eerste sommatie ophoudt of ongedaan wordt gemaakt, is het bestuur bevoegd de betrokkene de toegang tot de haven tijdelijk of permanent te ontzeggen, zo nodig onder toepassing van het artikel 10 lid 3 sub d. bepaald

Geschillen

Artikel 14.

Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voor gelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld. Beslissingen van de havenmeester of het bestuur in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, blijven gedurende die termijn van kracht

Veranderingen van het havenreglement

Artikel 15.

Definitieve wijzigingen van het havenreglement kunnen slechts plaatsvinden in een algemene ledenvergadering. De voorgestelde wijzigingen moeten woordelijk worden meegezonden met de uitnodiging van de vergadering.

Slotbepaling

Artikel 16.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist op zeer korte termijn het dagelijks bestuur en op langere termijn het voltallig bestuur.

Aldus vastgesteld door de algemene ledenvergadering van 25 maart 2008.

POST

Huishoudelijk reglement Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

Taken

Artikel 1.

1. De voorzitter is belast met de leiding van de vergaderingen van het bestuur en de leden, bij ontstentenis wordt hij vervangen door de penningmeester
2. De secretarissen zijn belast met het bijeenroepen van de bestuurs- en ledenvergaderingen, hij houdt de notulen van deze vergaderingen bij en legt deze ter goedkeuring voor aan respectievelijk het bestuur en de ledenvergadering. Hij neemt kennis van de ingekomen stukken en doet daarvan mededelingen aan de overige bestuursleden op de eerst volgende bestuursvergadering. Hij voert, in overleg met de voorzitter, de briefwisseling, houdt afschriften van de verzonden stukken, stelt agenda's op voor de te houden vergaderingen, stuurt mededelingen aan leden en/of bestuursleden, draagt zorg voor den ledenadministratie en brengt samen met de andere leden van het bestuur verslag uit over het afgelopen jaar
3. De penningmeester is belast met de financiële administratie en het beheer van de verenigingskas. Hij draagt zorg voor de inning van de contributies en overige gelden die de vereniging toekomen. Hij doet alle door het bestuur en de ledenvergadering goedgekeurde uitgaven. Kasoverschotten deponereert hij op één of meer door het bestuur aan te wijzen bank- en/of girorekeningen. Voor de algemene ledenvergadering belegt hij nog een vergadering met de kascommissie. Op de algemene ledenvergadering brengt hij verslag uit over het afgelopen boek jaar en stelt een samen met het bestuur een begroting samen die op de algemene ledenvergadering aan de leden ter goedkeuring wordt voorgelegd.
4. De havenmeester is belast met het onderhoud van het clubeiland en aansturing van commissie COE en communiceert naar het bestuur over de te verrichten onderhoud werkzaamheden en coördineert en organiseert de werkzaamheden die het bestuur heeft goedgekeurd. Hij heeft een vrijbrief om over kleine onderhoud werkzaamheden te beslissen. Tevens kan hij voor spoedklussen in overleg met het dagelijks bestuur, voorzitter, secretarissen en penningmeester, voor goedkeuring
5. De toekomstcommissielid is een klank bord van de toekomstcommissie en de leden naar het bestuur om alle ideeën over de toekomst te ventileren en om problemen waar het bestuur tegen aanloopt te ventileren naar de toekomstcommissie.
6. De zeilinstructiecoördinator is belast met de organisatie van de zeillessen voor iedereen.

De kascontrole

Artikel 2

De kascommissie is een tweemanschap met een reserve die tijdens de algemene ledenvergadering door en uit de leden wordt gekozen om 1 keer in het jaar, voor de algemene ledenvergadering, de kas boeken van de penningmeester te controleren. Hierbij controleren zij of de boeken kloppen, wanneer ze kloppen dan geven zij hun handtekening van goedkeuring

Verslag /begroting

Artikel 3

1. Het jaarverslag omvat:
 - a. Verslag van de secretaris omtrent de algemene gang van zaken en het verloop van het ledenbestand, leden van de commissies in het verslagjaar
 - b. Verslag van de penningmeester, bestaande uit de balans en staat van baten en lasten
 - c. Verslag van de commissies
2. De begroting bedoeld in de statuten omvat tenminste:
 - a. Begroting van de verenigingsbaten en –lasten
 - b. De voor het komende jaar voorgestelde contributies en tarieven

Betalingsverplichtingen

Artikel 4.

1. de contributie is verschuldigd over de periode van 1 januari tot en met 31 december
2. De contributie, liggelden en les gelden zijn bij vooruitbetaling verschuldigd
3. Zodra een lid achterstallig is met enige betalingsverplichtingen, kan geen gebruik gemaakt worden van diensten van de vereniging tegen ledenprijs; bij te late betaling kan het meer kosten (10% administratiekosten) in rekening brengen
4. Leden wier lidmaatschap is opgezegd wegens wanbetaling kunnen niet eerder dan twee jaar daarna weer tot het lidmaatschap worden toegelaten, mits alle achterstallige bedragen vermeerderd met een toeslag van 25% zijn betaald
5. Bij 3 maanden schriftelijke annulering voor een ligplaats, les vóór 1 januari van het betreffende jaar is geen lig- en/of les geld verschuldigd, bij schriftelijke annulering tussen 1 januari en 1 april van het betreffende jaar wordt 50% van het lig- en/of les geld in rekening gebracht, na 1 april is het volledige lig- en/of les geld verschuldigd

POST

Introductie en gezinsleden van leden

Artikel 5

1. Alle leden hebben recht niet-leden op terreinen van de vereniging te introduceren; de betreffende leden zijn tegenover de vereniging verantwoordelijk voor het gedrag van hun introducés
2. Gezinsleden van leden vallen niet onder de introductie; zij hebben wat betreft toegang tot terreinen en opstellen van de vereniging dezelfde rechten als de leden onverminderd de verantwoordelijkheid van de betreffende leden tegenover de vereniging
3. Voor feesten en andere bijzondere activiteiten van de vereniging is geen introductie toegestaan tenzij het bestuur het tegenovergestelde mededeelt

Verenigingsvlag

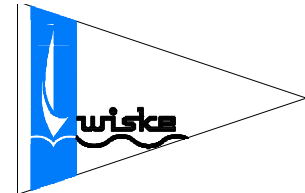
Artikel 6.

1. De verenigingsvlag zie afbeelding:
2. De verenigingsvlag dient gevoerd te worden zoals de Vlagetiquette voorschrijven
3. De verhoort met respect gevoerd te worden

Wijziging van het huishoudelijk reglement

Artikel 7.

Definitieve wijzigingen van het huishoudelijk reglement kunnen slechts plaatsvinden in een algemene ledenvergadering. De voorgestelde wijzigingen moeten woordelijk worden meegezonden met de uitnodiging van de vergadering.



Slotbepaling

Artikel 8.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist op zeer korte termijn het dagelijks bestuur en op langere termijn het voltallig bestuur.

Aldus vastgesteld door de algemene ledenvergadering van 21 maart 2006

Werkrooster botenstallers 2008

Mobielnummer havenmeester: 06-23593329

	Naam/ Voornaam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Mobieltel.	Datum 1	Datum 2	Datum 3	Datum 4	Vervangdatum
1	Bobeldijk,	Dr.de Boerstraat 15	1511 VG	Oostzaan	075-6704883	06-26884915	1-mrt	12-apr	24-mei	5-jul	
2	Blauen, G.M.	Bereklaauw 60	1141 KV	Monnickendam	0299-654653	06-50444545	8-mrt	19-apr	31-mei	12-jul	
3	Bosschieder,	Wel 14	1511 JE	Oostzaan	075-6844496	06-38225672	Kantinebeheer				
4	Burger, Bram	Wel 12	1511 JE	Oostzaan	075-6845605	06-53375355	15-mrt	26-apr	7-jun	19-jul	
5	Ees, Andre	Hooivork 22	1511 KG	Oostzaan	075-6845605	06-53375355	22-mrt	3-mei	14-jun	26-jul	
6	Groot, Cor de	A. Loosjesstraat 34	1035 XS	Amsterdam	020-6311782	06-42004626	Wekelijks aanwezig				
7	Haak, Andre	Begoniastraat 9	1511 ER	Oostzaan		06-11367986	22-mrt	3-mei	14-jun	26-jul	
8	Hartog, Dirk	Meidoornstraat 16	1505 TV	Zaandam	075-6351172	06-23537665	Groenvoorziening				
9	Hes, Bart	Grashof 44	1511 XC	Oostzaan	075-6841557	06-23831657	Erelid				
10	Huijsman, Piet	Zuiderzeepark 24	1024 MG	Amsterdam	020-6343420	06-13498274	1-mrt	12-apr	24-mei	5-jul	
11	Kan, Ruud van	De Gortpeller 50	1502 BT	Zaandam	075-6167773	06-55386664	Voorzitter				
12	Kant, Ruurd	Irisstraat 5	1511 ET	Oostzaan	075-6844746	06-13165912	Secretaris				
13	Kint, Frans	Stoombootweg 51	1035 TV	Amsterdam	020-6333680	06-52496111	29-mrt	10-mei	21-jun	2-aug	
14	Koopman, B.	J C van Wessemstraat 45	1501 VK	Zaandam	075-7718289	06-10476119	15-mrt	26-apr	7-jun	19-jul	
15	Zanstra, Daan	Hooispaad 4	1511JT	Oostzaan	075-6845128	06-46245782	5-apr	17-mei	28-jun	9-aug	
16	Krol, Peter van der	Baars 1	1511 LD	Oostzaan	075-6842508	06-24201874	Andere dagen dan op zaterdag				
17	Lingers, Ad	Dromerstraat 24	1511 CN	Oostzaan	075-6844817	06-12618002	12-apr	24-mei	5-jul	16-aug	
18	Penning, Mi-	De Wering 79	1511 HB	Oostzaan	075-6844249	06-53848819	5-apr	17-mei	28-jun	9-aug	
19	Scheij, Leo	Zuideinde 5 A	1511 GA	Oostzaan	075 -6841402	06-46772693	Erelid				
20	Scherr, A.A.	Waterhoen 13	1511 KN	Oostzaan	075-6845443		15-mrt	26-apr	7-jun	19-jul	
21	Schoelitsz, Rob	Cavaljeplein 8	1442 XM	Purmerend			Penningmeester				
22	Smit, Ko	Draaikolk 15	1511 JV	Oostzaan	075-6845705	06-2092836	12-apr	24-mei	5-jul	16-aug	
23	Struisvlugt, H.	Schoorsteenveggerspad 19	1033 ZZ	Amsterdam	020-6311985		15-mrt	26-apr	7-jun	19-jul	
24	Thorbecke, Harry	Burg. Teerstraat 1	1511 BP	Oostzaan	075-6841969		19-apr	31-mei	12-jul	23-aug	



POST

	Naam/Voornaam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Mobieltel.	Datum 1	Datum 2	Datum 3	Datum 4
25	Veldhoen, Frits	Wel 10	1511 JE	Oostzaan	075-6841143	06-46557467	Kantinebeheer			
26	Velzen, Piet van	Troelstraplein 41	1541 EB	Koog Aan De Zaan	075-6176085		19-apr	31-mei	12-jul	23-aug
28	Vries, Paul de	Scholekster 23	1511 KZ	Oostzaan	075-6843478	06-30698175	Erelid / Vlootvoogd			
29	Vos, Rob de	Meteorenweg 39 HS	1033 GT	Amsterdam	020-6314844	06-10070432	xx			
30	Vries, R. de	Drevel 8	1141 JW	Monnickendam	0299-65359	06-29537694	8-mrt	19-apr	31-mei	12-jul
31	Walet, Ton	Irisstraat 6	1511 ET	Oostzaan	075-6842525	06-36159147	Havenmeester			
32	Weij, A.	Lisweg 99	1511 XH	Oostzaan	075-6843103	06-63522904	22-mrt	3-mei	14-jun	26-jul
33	Wilms, Joop	Dr. Scharffstraat 18	1511 VB	Oostzaan	075-6841614		8-mrt	19-apr	31-mei	12-jul
34	Zinger, Herman de	Dahliasingel 63	1511 EW	Oostzaan	075-6841971		Commissie onderhoud eiland			
35	Franse, Frans	Zuideinde 180	1511 GL	Oostzaan	075-6842070	06-54303095	12-apr	24-mei	5-jul	16-aug
36	Hottentot, Martin	Dr.de Boerstraat 32	1511 VH	Oostzaan	075-6845977	06-23418220	Oproepbaar			
37	Onrust, Ivar	Noordeinde 100	1511 AG	Oostzaan		06-22237531	Bestuurslid zeilinstructie			
38	Schaut, Rob	Kolkplantsoen 18	1511 JD	Oostzaan	075-6846634	06-53461030	1-mrt	12-apr	24-mei	5-jun
39	Woudstra, Marco	Hooispaad 32	1511 JT	Oostzaan	075-7712886	06-51170338	Coördinatie Het Twiske			
40	Selter, Hans	Scholekster 24	1511 KX	Oostzaan	075-6842308		8-mrt	19-apr	31-mei	12-jul
41	Coesel, Ricardo	Dr.de Boerstraat 19	1511 VG	Oostzaan	075-8800400	06-24928956	1-mrt	12-apr	24-mei	5-jul
42	Sijmons, Andries	Zaanstroom 129	1521 PR	Wormerveer	075-6225332		22-mrt	3-mei	14-jun	26-jul
43	Veldhoen, Danny	Wel 10	1511 JE	Oostzaan	075-6841143	06-46557467	5-apr	17-mei	28-jun	9-aug

Botenstallers opgelet!

Zoals u weet hebben wij een zeer vriendelijke prijs voor het stallen van uw boot.

Om die prijs zo te houden, is in het havenreglement vastgelegd, dat u als tegenprestatie 4 zaterdagochtenden of dinsdagevonden werkzaamheden verricht op het eiland.

Wanneer u niet op een van de data aanwezig kunt zijn, gelieve dan contact op te nemen met de havenmeester, zodat een andere datum vastgelegd kan worden .

Mobielnummer: 06-23593329



POST