

Uitgave 9 Januari 2012

LET OP!
DE ACTIE STOOTKUSSEN
OPENINGSTOCHT ?? MEI
UITNODIGING
ALGEMENE LEDENVERGADERING OP
DI 13 MAART 21:00



POST



POST

Waterrecreatie vereniging "Het Twiske"
Dokter de boerstraat 21a
1511 VG Oostzaan
Opgericht op 24 Februari 1972
Koninklijk goedgekeurd d.d. 24 januari 1974
Ingeschreven KNWV nr. 320
Ingeschreven KvK nr. 40167730
Postbankrekening nr. 5584852

Ereleden:	Sinds:
D. Kef	Oktober 1982
L.J.L. Scheij	Maart 1991
C. Scholman †	Maart 1996
M. Oosterwal †	Maart 2001
B. Hes	Maart 2001
P. de Vries	Maart 2002

Medewerker van het jaar	
Dirk Hartog	2006/2007
Herman de Zinger	2007/2008
Cor de Groot sr. †	2008/2009
Ruben van Wijk	2009/2010
Bram Burger/Frits Veldhoen	2010/2011

SAMENSTELLING VAN HET BESTUUR

Voorzitter

Ruud van Kan

Secretaris

Ruud de Kant

Penningmeester

Rob Schaut

Algemeenbestuurslid

Contactpersoon Watersportverbond

Ivar Onrust

ALGEMENE INFORMATIE.

De W.R.V. Het Twiske werd in 1972 opgericht door een groepje enthousiaste Oostzaanse watersporters.

Als doel werd gesteld de waterrecreatie in de ruimste zin, en de watersport in het bijzonder, te bevorderen door het houden van tochten en het geven van voorlichting en Motorboor/zeilinstructie.

De vereniging bezit een clubhuis annex werkruimte, 't Thorbaecke, op een eiland aan de ringvaart, tegenover de Dr. De Boerstraat 23.

Leden beschikken over de mogelijkheid hun boot of kano gedurende het hele jaar te stallen.

Op dinsdagavond is er na de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan clubhuis en boten, de mogelijkheid voor gezellig contact.

Ook op zaterdagmorgen worden er onderhoudswerkzaamheden verricht.

POST

Inhoudsopgaven

Clubgegevens	2
Ereleden	
Samenstelling bestuur	
Algemene gegevens	
Inhoudsopgaven	3
De Voorzitter schrijft	4
Lesrooster zeillessen 2012	5
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2012	6
Elluk nadeel hep ze voordeel	7
Agenda algemene ledenvergadering 2012	8
Verslag algemene ledenvergadering 2011	8
Zaterdag 9 mart 1997	11
Verslagjaar 2011	12
Zeilles volwassenen	13
Verslag penningmeester	15
De COE	16
Advertentie zeillessen	18
Wedstrijdzeilen	19
Gedragregels WRV “Het Twiske”	21
Wedstrijdzeilen bij de bureu	22
Havenreglement	23
Huishoudelijkreglement	27
Advertencies	29
KNRM	31

POST

De Voorzitter schrijft.

Als ik zo aan het eind van het jaar terug kijk .

Wat we met z'n allen gepresteerd hebben is dat voor dit jaar heel veel.

We hebben de schuur bijna vernieuwd.

Het eiland opnieuw betegeld.

Het eiland opgehoogd met steenslag

Helaas is onze brug hiermee verzakt maar dit wordt een project voor aan komend jaar.

Op de valreep hebben 2 kanjers onze keuken ook nog vernieuwd mijn petje af voor al deze werkzaamheden en bedankt.

Tussendoor hebben we ook nog een heftruck aangeschaft voor boten uit het water te tillen en Zware dingen te verplaatsen aankomend gaan we deze exploiteren.

Zelf heb helaas niet zoveel kunnen doen omdat ik al bijna een jaar last heb van een hernia.

Verder zijn we dit jaar met een klein groepje op bedaardentocht geweest wat heel gezellig was.

Bij de zeilinstructie zijn dit jaar een paar lessen niet door gegaan in verband met het slechte weer deze zomer.

Maar we hebben aan het eind van het zeilseizoen toch weer veel zeildiploma's kunnen uitreiken.

Het ziet er naar uit dat we aankomend jaar de zeillessen op de op de haven bij de nieuwe beheerder Een vervolg krijgen.

Zo is ook ons zeilinstructie week einde door te veel wind en regen in het water gevallen.

Later in het jaar is er nog een dag in Friesland gevaren.

Nu genoeg geleuterd.

Ik wens jullie allen nog een goed uit einde en een gelukkig nieuw jaar.

Groetjes Ruud.





POST

LESROOSTER 2011



POST

Uitnodiging



in 't

THORBAECKE

Dokter de Boerstraat 21a te Oostzaan

Aanvang 21:00 uur

Het bestuur stelt Uw aanwezigheid zeer op prijs!

Elluk nadeel hep ze voordeel

Sommigen vinden het niet leuk om tijdens de Kerstdagen geconfronteerd te worden met groen.....groener.....groenst.

Het is niet leuk voor de kinderen, de handel in winterbanden en de makers van leuke kerstkaarten. Velen vinden nu eenmaal dat de Kerst WIT moet zijn!

Toch vonden sommigen een manier om hun teleurstelling te verdringen: ZE GINGEN ZEILEN!

Terwijl de kalkoen al bijna in de oven wordt geschoven en er, vooruitlopend op het plezier van de jaarwisseling al menig bushokje aan diggelen gaat, heerst er op de Twiske Haven een stemming die je, één dag voor Kerst, eerder in St Tropez zou kunnen verwachten.

Een verblindend zonnetje straalt over de golfjes en een vijftal WRV-ers is druk doende om hun laser zeilklaar te maken.

Nadat, met een viertal dobbers de wedstrijdtrainingsbaan is uitgelegd, begint het vijftal elkaar op fanatieke wijze de wind uit de zeilen te nemen; het zogenaamde "afdekken".

Meestal géven ze elkaar echter wind; de zogenaamde "vuile wind".

Verder dwingt men elkaar tot uitwijken door luid "bakboord" te schreeuwen of leggen de zeilers elkaar straffen op; de zogenaamde "strafonden".

Wanneer één der zeilers omslaat en naast zijn boot in het ijskoude water terecht is gekomen, breekt er absoluut geen paniek uit onder de anderen, en moet de schipbreukeling maar zien hoe hij zijn boot weer overeind krijgt.



Toch is hier geen sprake van verruwing van de wedstrijdssport. In tegendeel, deze zeilers trainen in de zachte wintermaanden, om in de warme zomermaanden goed beslagen ten IJS te kunnen komen.

Paul

Algemene Ledenvergadering 2012

AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING 13 MAART 2012

1. Opening.
 2. Notulen ALV 15 maart 2011.
 3. Mededelingen van het bestuur.
 4. Mutaties bestuur.
 5. Financiële verantwoording & kascontrole.
 6. Vaststelling contributie 2012.
 7. Samenstelling commissie: kascontrole.
 8. Uitreikingsplechtigheid
 9. Rondvraag.
- Sluiting.

NOTULEN ALV 15 MAART 2011:

Aanwezig: 30 leden
Afwezig met bericht: Dirk Kef, Paul de Vries, Letty All, Rob de Vries, Ad Lingers en Ivar Onrust.

1. Opening:

De voorzitter opent om 21:01 uur de vergadering en heet iedereen welkom, Ton geeft aan af te treden als voorzitter i.v.m. zijn gezondheid en de daaraan hangende bezigheden.

2. Notulen vorige ALV:

De notulen worden goedgekeurd.

3. Mededelingen van het bestuur:

Het was een goed seizoen, Ton is blij dat iedereen zijn steentje bijdraagt, zoals men kan zien aan o.a. de bestrating, Ton vraagt of de boten stallers hun boot zo spoedig mogelijk te water willen laten, wij willen medio half april starten met het ophogen van de stalling plaatsen.



POST

4. Mutaties bestuursleden:

Ivar heeft te kennen gegeven zich niet te kunnen verenigen met sommige bestuurlijke beslissingen en stopt daarom met het secretariaatschap, Ivar geeft aan zich wel te blijven inzetten voor o.a. de TP en de leden administratie.

Ad heeft in overleg met de voorzitter besloten te stoppen als havenmeester.

Ton neemt de taken van havenmeester op zich.

Ruud neemt het secretariaat op en Ruud pakt het voorzitterschap weer op.

Wel zoeken wij nog mensen voor in het bestuur?

Er hadden zich 2 personen beschikbaar gesteld voor het bestuur maar helaas gaat Hans Selter verhuizen.

Wij heten Manfred Vleggaar welkom als algemeen bestuurslid.

5. Financiële verantwoording & kascontrole:

Martijn en Nico hebben Kascontrole gedaan en geven hun goedkeuring aan de ALV om de penningmeester decharge te verlenen.

Heeft iemand nog op of aanmerkingen over het financieel verslag?

Giel, zijn de budget kosten voor 2011 niet te hoog begroot? Rob geeft hem uitleg.

6. Vaststelling contributie:

Het bestuur ziet geen noodzaak de contributie te verhogen.

7. Samenstelling diverse commissies:

Kascontrole; Nico van Splunter, Giel de Goeij en (Renate Voetter-Zwaans: reserve)

Commissie Zeilinstructie; Giel de Goeij, Letty Al, Marco Woutstra, Ton Walet en Ruben van Wijk.

Barcommissie; Bram Burger en Frits Veldhoen.



POST

8. Uitreikingsplechtigheid

Ton, er zijn altijd weer veel mensen die zich inzetten voor de club wij hebben dit keer Frits en Bram uitgeroepen tot medewerkers van het jaar waar na de verbaasde Bram en Frits een presentje wordt overhandigd.

Ton reikt de voorzittershamer over aan Ruud en wenst hem veel succes toe als voorzitter van onze mooie club.

Ruud bedankt Ton voor zijn inzet en bekrachtigd dit met een fles en struik, waarvoor Ton ons bedankt.

Rondvraag:

Er zijn geen vragen behalve dan het zitje voor de gras maaimachine welke nog steeds erg laag onderaan de agenda staat.

9. Sluiting:

Ruud bedankt een ieder voor zijn komst en sluit de vergadering om 21:25 en bied iedereen een drankje aan van de vereniging.



POST

Zaterdag 9 maart 1997

Dit jaar bestaat WRV Het Twiske 40 jaar. Terugsnuffelend in een oude Twiskepost uit 1997 vond Paul dit leuke stukje van Nico van Splunter, de bijgevoegde foto's laten zien dat er veel is veranderd.

Zaterdag 9 maart 1997 was een bijzondere dag voor onze waterrecreatievereniging. In verband met het inrichten van een expositie over het 25-jarig jubileum in de bibliotheek van Oostzaan was die morgen een heel arsenaal van behulpzame krachten, redelijk jong en niet meer zo heel jong, het warme bed ontstegen. Voor sommigen een hele prestatie gelet op de oogleden, die gestut moesten worden met luciferhoutjes om ze überhaupt open te houden. Dagen te voren was alles wat niet draad en nagelvast zat al verwijderd uit ons clubhuis. Grote dozen stonden vol met allerhande onderdelen van de geolieerde machine die onze club op dit moment is. Zelfs twee van onze jeugdzeilboten werden op een aanhanger geladen om bezoekers van de bibliotheek een idee te geven wat onze vereniging is en wat zij doet. De fotoboeken die het wel en wee van onze vereniging in de afgelopen 25 jaar hebben geregistreerd, vertonen op dit moment vele lege plekken, de foto's die daar thuis horen hangen nu tijdelijk op de expositie. De opbouwers van de expositie hebben de meest schandelijke of onthullende foto's niet opgenomen, maar het kon natuurlijk niet voorkomen dat er toch foto's hangen die tot ongemakkelijke gevoelens zullen leiden bij sommige medeleden.



Bij het opbouwen van de expositie ging het niet op z'n Jan-boerenfluitjes toe. Er was een functionele scheiding. Er was sprake van renpaarden en van werkpaarden. De renpaarden waren aanwezig in de vorm van professionals op het gebied van de binnenhuisarchitectuur. Zij waren verantwoordelijk voor de aankleding van de etalages. De werkpaarden verzorgden het fysieke deel van de opbouw van de expositie. Eén van onze jeugdzeilboten werd door deze noest werkende ploeg met de grootste moeite via de nauwe wenteltrap naar boven getransporteerd, de lift in de bibliotheek was namelijk te klein om het bootje in zijn geheel naar boven te laten zoeven. De werkpaarden sjuwden onvermoeibaar heen en weer op de bevelen van de warmbloedige renpaarden. Uiteindelijk stond alles zoals het moest en konden we naar ons eiland om aan een welverdiende lekkerbek, kibbeling, bakbokking of zelfs haring te beginnen.

Als je hebt meegedaan aan het opbouwen van iets moois dan moet je er eigenlijk niet bij zijn als de boel weer wordt afgebroken. Zaterdag 10 mei was de dag dat de expositie werd afgebroken, een dag die je liever zou vergeten.

Na een half uurtje was er van onze club niets meer over, gelukkig was dat alleen het geval in de bibliotheek.

Voor degenen die de expositie niet hebben kunnen bekijken kan ik alleen maar zeggen: Te Laat!

Nico van Splunter



POST

Verslagjaar 2011

Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

Samenstelling van het bestuur In het verslagjaar 2011

Voorzitter:	Ton Walet
Secretaris:	Ivar Onrust
Penningmeester:	Rob Schaut
Bestuurslid contactpersoon KNWV:	Ivar Onrust
Bestuurslid:	Ruud van Kan Ruurd de Kant
Havenmeester:	Ad Lingers

Coördinatie zeelinstructie

Ruben van Wijk, Letty Al, Giel de Goeij, Nico van Splunter, Ton Walet en Marco Woudstra, met als adviseur Paul de Vries

Vlootvoogd

Paul de Vries

Commissie Zeelinstructie

Giel de Goeij, Ton Walet, Letty Al, Frits Veldhoen, Ruben van Wijk, Nico van Splunter en Marco Woudstra

Kascontrole commissie

Martijn de Wit en Nico van Splunter

Barcommissie

Bram Burger en Frits Veldhoen met hulp van Joop Wilms

Samenstellers jaarverslag

Ivar Onrust
Ruurd de Kant
Rob Schaut

POST

Zeilles volwassenen

Stel je voor: je bent gek op sport, water en natuur en vind het heerlijk om actief bezig te zijn. Daarbij ben je lid van watersportvereniging 'WRV Het Twiske' dat van oorsprong een zeilvereniging is en die tot op de dag van vandaag zeilinstructie geeft aan kinderen en bovendien een actieve groep (wedstrijd) zeilers heeft. Dan is het toch niet meer dan logisch dat je je aangetrokken voelt tot het zeilen en, omdat je het zeilen niet beheerst, jezelf aanmeldt voor een zeilcursus bij je eigen vertrouwde vereniging.

Navraag leert echter dat er geen zeilinstructie voor volwassenen wordt gegeven omdat er simpelweg te weinig animo voor is. Dat blijkt – gelukkig – toch niet helemaal zo te zijn. Begin van het jaar 2011 waren de eerste, voorzichtige, geluiden te horen dat er misschien toch een zeilinstructie voor volwassenen gegeven zou worden.

Half april starten we met z'n drieën – Marga, Rissy en Erik – met de theorielessen voor 'Kielboten I'. Op zondagochtend komen we voor de eerste les samen in het gezellige clubgebouw van WRV Het Twiske waar we les krijgen van Paul. We worden ontvangen met koffie en koek. Paul vertelt dat hij samen met Chiel de zeillesen voor zijn rekening neemt en dat we opgeleid worden voor het CWO diploma 'Kielboten I'. De cursus bestaat uit twee theorielessen en vijf praktijklessen gevolgd door een praktijkexamen in september.

Tijdens de theorielessen beginnen we eerst met alle onderdelen van een zeilboot: werkelijk voor ieder onderdeel bestaat een eigen 'nautische' term. In eerste instantie lijkt dit overdreven maar tijdens de praktijk blijkt dat het toch erg nuttig is als jij en je mede zeilers dezelfde taal spreken en precies begrijpen wat er bedoeld wordt. Daarnaast leren we de verkeersregels voor kleine boten en behandelen we de verschillende koersen die je, afhankelijk van de windrichting, kunt varen en wat je dan moet doen en waar je zoal op moet letten. Nooit geweten dat er zoveel bij zeilen komt kijken!



Dan wordt het tijd om de theorie in de praktijk te brengen: we gaan met een Randmeer zeilen op de Stootersplas!. Allereerst leren we hoe we de boot

zeilklaar moeten maken en waar we de zeilen moeten hijsen (uiteraard rekening houdend met de windrichting).

POST

Als de boot zeilklaar is gaan we voor de eerste keer echt zeilen en dat is een fantastische ervaring: als een mes snijden we door het water alleen voortgedreven door de wind. Dit is optimaal genieten van de omgeving, de elementen en, uiteraard, het gezelschap!



Tijdens het zeilen wordt de theorie steeds getoetst door Paul en Chiel die bijvoorbeeld vragen stellen als: ‘welke koers vaar je nu?’, ‘wat moet je doen als je bij die steiger uit wilt komen?’, of ‘waarom voer je deze handeling nu uit?’. Deze combinatie tussen theorie en praktijk werkt erg goed. Daarbij zijn Paul en Chiel ook erg geduldig. Als ik iets niet snap wordt dit geduldig uitgelegd (ook als is het soms voor de vierde keer...).

Naarmate we vaker zeilen, raken we steeds meer vertrouwd met de boot en het zeilen zelf, en krijgen we ook steeds meer tijd om van het zeilen te genieten.

Het bevalt ons zo goed en we hebben inmiddels zoveel geleerd dat we op een mooie zomerse dag met z'n drieën een boot huren bij het Twiseke. Dit is waar we het uiteindelijk voor gedaan hebben: het heerlijke vrije gevoel van zeilen in de wetenschap dat je de boot onder alle omstandigheden onder controle hebt!.

WRV Het Twiseke en in het bijzonder Paul en Chiel: heel erg bedankt. Door jullie hebben we op een bijzonder aange-

name manier kennis kunnen maken met zeilen en hebben we de smaak te pakken gekregen. We zien uit naar het komende seizoen om verder te gaan met de zeilcursus voor Kielboten II.

Rissy, Marga en Erik

POST

Verslag penningmeester 2011



Financieel overzicht 2011 & begroting 2012

Rekeningnaam	2010	2011	Budget 2011	Begroting 2012
Zeilinstructie	€ -3.672	€ -3.162	€ -3.500	€ -3.200
Zeilweekend	€ -521	€ -590	€ -500	€ -600
Kosten eiland	€ -3.763	€ -5.821	€ -3.500	€ -3.500
water	€ -117	€ -127	€ -120	€ -140
Elektra	€ -853	€ -989	€ -850	€ -900
Onderhoud gebouwen	€ -31	€ -1.235	€ -30	€ -1.000
Onr.zaak belasting	€ -71	€ -70	€ -80	€ -75
Waterschapslasten	€ -53	€ -55	€ -50	€ -60
Kosten Bank / Giro	€ -151	€ -166	€ -150	€ -170
Folders/drukwerk	€ 110	€ -415	€ 110	€ -420
Afboeking debiteuren	€ -562	€ -0	€ -600	€ -100
Betalingsverschillen	€ -54	€ 0	€ -50	€ -1
Telefoonkosten	€ -239	€ -63	€ -250	€ -80
Contributies en abonn.	€ -1.874	€ -1.959	€ -1.900	€ -2.000
Bedrijfsverzekeringen	€ -937	€ -615	€ -950	€ -650
Overige algemene kosten		€ -358		€ 350
	€ -12.787	€ -15.532	€ -12.420	€ -12.546
Ontvangen subsidies	€ 1.053	€ 1.041	€ 1.050	€ 1.190
Ontvangen rente		€ 503	€ 500	€ 500
Donatie algemeen	€ 220	€ 150	€ 220	€ 150
Ontvangen contributie	€ 2.328	€ 2.955	€ 2.350	€ 2.900
Ontvangen donaties	€ 341	€ 293	€ 340	€ 300
Obrengst botenstalling	€ 2.841	€ 2.971	€ 3.000	€ 3.000
Opbrengst lesgeld	€ 3.159	€ 4.025	€ 3.100	€ 4.000
Opbrengst Wedstrijdtraining	€ 760	€ 400	€ 750	€ 400
Ontvangen KNWV afdracht	€ 1.612	€ 1.641	€ 1.600	€ 1.600
	€ 12.312	€ 13.979	€ 12.910	€ 14.040
Winst/Verlies	€ -476	€ -1.553		
Rekening saldo's		Saldo 1-1-2011	Saldo 31-12-2011	
Rabobank 350558957		€ 816	€ 389	
Rabobank spaar 3505138215		€ 22.690	€ 23.054	
Postbank 5584852		€ 706	€ 990	
ING Rentemeerrek. 5584852		€ 4.300	€ 1.089	
Kleine Kas		€ 5	€ 396	



POST

De Coe: Plan 2012

Op de eerste plaats alle Coe leden dank voor het vele werk dat er verzet is in dit afgelopen jaar. Ondanks de regen en veel regen is er veel gebeurd ik ga dat allemaal niet opnoemen.

Ook zijn er medewerkers die materiaal aan de club hebben geschonken zoals dakbekleding Metaalwaren, hout, verf, hiervoor de erkentelijkheid van de club.

Daarom juist is er eenmaal per jaar een speciale avond om deze mensen in het zonnetje te zetten met partner. Het is ook niet niks wat er is gebeurd de berging steen korrel zand bestrating noem maar op.



Het is ook niet niks wat er is gebeurd de berging steen korrel zand bestrating noem maar op.

Voor volgend jaar staat er het volgende op stapel hoever we daarin slagen zien we dan wel.

Tweede eiland afmaken. (ophogen met zand eerst het puin dat op het eiland ligt daarheen)

Berging verlichting aanbrengen Groene wand wit schilderen.

Buiten kant gebouw geschilderde delen aanbrengen.

Hiervoor zullen nieuwe

rabat delen gekocht worden zodat alle rottende delen en de gaten gedicht zijn dit bevordert de levensduur van het gebouw. Nu wordt het geschilderd door B Hes. Die met zijn ijver en geduld ook de slechte delen schildert.

Keukenblok (hoek) wordt op 14 nov aanbegonnen R & M Schout. Duurt ongeveer 1 week.

Grasveld herstellen steen er uit M Hottentot gaat de haven uit baggeren dit komt op het gras. Waarna opnieuw gras in wordt gezaaid.

De kachel werkt weer naar behoren en in de werkplaats graag alleen het parket opstoken dit in verband met de gassen de kachel in de werkplaats is veel heter.

POST

De pallet wagen slopen en in deze ruimte het trekkertje plaatsen.

Er is een andere trailer gemaakt voor het hellingen van de bootjes. Bootjes moeten er beter gecoördineerd uit gehaald worden het schoonspuiten moet op een andere plaats gebeuren waardoor er boten met een eigen trailer er uit kunnen.

De kruiwagen's moeten op hun kant gezet worden zodat het geen regenton word en deze door roesten.

In de werkplaats zal een hoogdruk leiding gemaakt worden hier is al aan begonnen.

Dirk zal het toegangshek schilderen hij was daar al aan begonnen maar door de werkzaamheden is dit wat vertraagd . Andere werkzaamheden hadden zijn aandacht
Waar ook andere mee bezig waren zoals Steen korrel Zand kruien Stenen leggen enz.

De vele regen buien hebben behoorlijk parten gespeeld en de nodige vertraging op geleverd.
Des ondanks is er toch het nodige klaar gekomen en meer als dat we hadden durven dromen.

De Brug moet worden hersteld J.d.Boer overlegt met aannemer De Wit bericht volgt.

Rob Schoelitsz.





Begin mei starten de praktijkzeillessen weer voor de jeugd

www.wrvhettwiske.nl

Kom ook op de dinsdagavonden zeilen in Het Twiske!



ZEILEN KAN AL VANAF 8 JAAR !!

Lijkt het je leuk om in 12 praktijklessen en 3 theorielessen zelf te leren varen in een zeilboot? Vraag dan informatie aan.



**Voor meer informatie kun je bellen met Ruben van Wijk.
Telefoon 075 – 684 06 50 of e-mail ruben@ruben.nl**

De clubcompetitie en de wedstrijdtraining 2011

Op het moment dat ik dit stukje schrijf, is het 22 december. Dit keer geen dik pak sneeuw en ijs op de sloot, maar een komen en gaan van depressies, temperaturen rond de 10 C° en van tijd tot tijd veel wind. Prachtig weer om lekker te kunnen zeilen met je lasertje in de besloten veiligheid van de Twiske Haven en dus een mooie gelegenheid om de gemiste kansen van het seizoen 2011 nog even goed te ma-



ken, want het was me het weertje wel

Buiten de belabberde weersomstandigheden waren er nog heel wat meer gebeurtenissen die ons zorgen baarden: De jarenlange, prettige samenwerking met havenmeester Piet Lijenaar, kwam tot een einde en we hadden geen idee hoe het allemaal verder zou gaan. Het risico dat de nieuwe pachter niets van doen zou hebben met watersport, was natuurlijk altijd aanwezig. Inmiddels weten we wel beter: Katja en Han, de huidige uitbaters van De Twiske Haven, hebben, buiten al hun andere nautische activiteiten, watersport hoog in het vaandel staan.



Twiske Haven & Jachtclub

Jachthaven & bootverhuur
Watersport (bedrijfs)uitjes
Aan de waterkant vergaderen
Jachtclub met terras




A LA CARTE CRUISES
SAILEVENTS WORLDWIDE

Home | Tall Ships | Zeiljachten | Motorboten | Aan de kade | Nieuws | Referenties

Meer gasten maart 07 dag 100
Info: Scheepstypen: jachthaven

Deze winter wordt Haven de Roemer in Recreatiegebied Het Twiske ontwikkeld tot een veilige jachthaven met ligplaatsen en bootverhuur van zeilboten, roeibootjes, en kano's. Onder de naam Twiske Haven worden vanaf 20 april 2012 ook maritieme arrangementen aangeboden aan particulieren en bedrijven. Twiske vindt u in een vergaderzaal met 'lake view' en een passend café met terras in de jachthaven.

Meer informatie volgt binnenkort.

Wilt u op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen? Meldt u dan aan voor de maatschappij van Twiske Haven.

RECREATIEGEBIED HET TWISKE
Het Twiske ligt tussen Amsterdam, Zaandam en Purmerend. De oppervlakte van 650 hectare die voor eenderde uit water bestaat biedt volop mogelijkheden om te zwemmen, duiken, surfen en zeilen. Er zijn stranden, een zwembad, een waterspeelplaats, een drijfstrook.

Google even op Twiskehaven of A LaCarte Cruises, en je zult er achter komen. Op dit moment hebben we voor de wedstrijdtraining vier deelnemers kunnen inschrijven en voor het eerst in onze lasergeschiedenis, bestaat dit groepje uit drie volwassenen.

POST

Het ziet er naar uit dat we bij de clubcompetitie op zondag, op een groeiend aantal deelnemers kunnen rekenen.

Prachtig toch!
Eindstand wedstrijdtraining



Uitslag radiaal/pico

Punten houden rekening met 4 aftrekwedstrijden

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	2	merel	30,0	2	1	2	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	1	1
2	1	julia	31,0	2	3	1	2	2	1	2	1	2	2	2	1	1	1	1	2	1	2	1	3	1	2	3
3	3	esmée	53,0	1	2	3	3	3	2	3	2	1	3	1	3	3	4	4	dns	dns	dns	4	4	4	3	2
4	4	brand	57,0	dns	dns	dns	4	4	3	4	dns	2	1	3	dnf	2	3	2	3	3	3	3	1	3	4	4

Eindstandstand clubcompetitie

Uitslag radiaal/pico

Punten houden rekening met 4 aftrekwedstrijden

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1	julia	8,0	1	1	2	3	2	dns	dns	1	2
2	2	merel	9,0	2	2	2	2	2	dns	dns	2	1
3	4	indan	17,0	dns	dns	1	1	1	dns	dns	dns	dns
4	3	martijn	22,0	dns	dns	3	2	3	dns	dns	dns	dns
5	6	esmée	23,0	dnf	dnf	dnf	dnf	dnf	1	1	dns	dns
6	5	brand	25,0	dnf	dnf	dnf	dnf	dnf	2	2	dns	dns

Uitslag standaard

Punten houden rekening met 4 aftrekwedstrijden

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3	paul	5,0	2	2	1	2	1	1	2	1	1
2	2	indan	7,0	1	2	2	1	2	2	1	2	2
3	1	nico	15,0	2	3	3	3	dns	dns	dns	3	3

Paul

Inlichtingen: Paul de Vries

paul_en_ali@hotmail.com

Gedragsregels voor leerlingen van WRV Het Twiske

- Alle leerlingen dienen in bezit te zijn van een zwemdiploma;
- Iedereen dient om **18:45** aanwezig te zijn;
- Op elke lesavond, heeft de vereniging een mobiel nummer waarnaar een ieder kan bellen voor afmeldingen en/of vragen. **(06) 235 93 329**
- Indien de leerling verhinderd is, graag afbellen
Indien niet aanwezig, wordt niet gewacht;
- De instructies van instructeurs dienen ten alle tijden te worden opgevolgd;
- De leerling is verplicht om tijdens de zeilles het, door de vereniging beschikbaar gestelde zwemvest, te dragen;
- Laserzeilers dienen een wetsuite te hebben;
- Het is verboden om regenlaarzen te dragen;
- In verband met de veiligheid, is het verboden om, te rennen, fietsen, voetballen of andere activiteiten te ontplooiën welke niets met zeilen te maken hebben. Dit te bepalen door de instructeur;
- Het is tijdens het hele seizoen verboden om te zwemmen tijdens de lessen;
- Van iedere leerling wordt verwacht dat hij/zij helpt bij het opzetten en opruimen voor en na de les;
- Ongehoorzaamheid, onbeschoftheid, agressief en brutaal gedrag jegens medeleerlingen en/of de instructeurs wordt niet getolereerd;
- Een ieder kan een voorkeur voor een zeilopleiding aangeven op het inschrijfformulier, de commissie zeilinstructie, kan hier vanaf wijken.
- Bij uitval van lessen ten gevolge van weersomstandigheden, vindt geen restitutie van les-geld plaats.
- Bij het eind van de lessen dienen de leerlingen zich af te melden bij de coördinator. Tevens dient een eventueel zwemvest dan retour te worden gegeven.

Bij overtreding van bovenstaande regels, volgt een officiële waarschuwing. Deze te geven door een van de coördinatoren van de zeilinstructie in overleg met de instructeur van de betreffende leerling. De verzorgers van de leerling worden van deze waarschuwing op de hoogte gesteld.

Indien na een eerste waarschuwing wederom een overtreding volgt, zal uitsluiting van de zeilles volgen.

N.B. In geen geval zal bij uitsluiting, restitutie volgen van lesgeld en/of contributie.

Wij hopen dat bovenstaande regels een kader zijn voor een prettig zeilseizoen

De zeilinstructie commissie,



POST

Wedstrijdzeilen bij de buren

Terwijl veertigduizend sportievelingen zich, in de hozende regen, uit de naad renden tijdens de 27e editie van de dam-tot-dam-race, vochten 24 sportievelingen, waaronder 18 laserzeilers, zich op uitnodiging van watersportvereniging De Breek een weg naar de finish op het thuiswater van de gelijknamige vereniging in Landsmeer.

De eerste pot was dramatisch: geen wind wel heel veel regen. De tweede pot ging het al weer ietsje beter: nauwelijks wind maar iets minder regen. De laatste - ingekorte race - ging het nog beter: geen regen en iets meer wind. Tussen de wedstrijden door konden we ons in het gezellige clubhuis van De Breek, aan de buitenkant opwarmen bij het haardvuur, en aan de binnenkant opwarmen met een bak snert. Ondertussen hopen dat onweer en bliksem zouden wegtrekken uit onze regionen.

Hoewel het dus wat de wind betreft, best een Bft-tje harder had gemogen, kwamen de Twiske-



zeilers toch goed voor de dag. Op onbekend terrein met tegenstanders die hun eerste schreden op het wedstrijdpad bijna in de luiers mee hebben gekregen, wist Indan toch maar even de derde plaats te behalen en kon ondergetekende - de houdbaarheidsdatum al ver voorbij - als vijfde van de achttien eindigen.

Julia en Merel scoorden een prima middenmoot-plek en Esmée wist, rillend van de kou, met haar oude lasertje net niet als laatste te eindigen.

Het was in ieder geval een gezellige dag, het klappertanden even niet meegerekend, en dit jaar zijn we alweer uitgenodigd om tijdens een vijftal clubwedstrijden van de Breek, de Twiske-eer te verdedigen.

Ter voorbereiding trainen we daarom op zaterdagochtend voorlopig nog even door in de haven van Het Twiske, tot dat het ijs ons dwingt om die andere sport te gaan bedrijven.

POST

Havenreglement Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

Toepasselijkheid Havenreglement

Artikel 1.

Een ieder die op enigerlei wijze gebruik maakt van voorzieningen die de vereniging biedt, is onderworpen aan de bepalingen bij dit reglement vastgesteld en de aanwijzingen door de havenmeester of het bestuur gegeven; niemand kan de toepasselijkheid daarvan te zijnen opzichte op enigerlei wijze uitsluiten

Definities

Artikel 2.

1. de jachthaven: het bij de Waterrecreatievereniging in exploitatie zijnde wateroppervlak, eiland, de daaraan grenzende taluds, terreinen, steigers, wegen, wegen, bebouwing, constructies en afrasteringen.
2. de vereniging: Waterrecreatievereniging Het Twiske
3. het bestuur: Het bestuur van Waterrecreatievereniging Het Twiske, mensen die door de algemene ledenvergadering zijn gekozen om de vereniging te besturen
4. Dagelijks bestuur: Voorzitter, penningmeester en één van de secretarissen
5. Havenmeester: De door en onder verantwoordelijkheid van het bestuur aangewezen persoon/personen, die belast is met de regeling van en controle op de dagelijkse gang van zaken in de jachthaven

Havenmeester

Artikel 3.

1. De havenmeester(s) is belast met het dagelijks havenbeheer en de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoordelijk verschuldigd aan het bestuur
2. Een ieder die zich in de jachthaven bevindt dient de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.
3. Neemt van leden mankementen en andere dingen die voor onderhoud of reparatie aangewezen zijn in ontvangst en communiceert dit door aan het bestuur of onderneemt er actie voor.

Aansprakelijkheid

Artikel 4.

1. Het gebruik van de voorzieningen die de vereniging biedt, geschiedt geheel op eigen risico. De vereniging is mitsdien niet aansprakelijk voor schade, hoe ook genaamd, die dientengevolge of door welke andere oorzaak dan ook mocht ontstaan. De gebruiker van dergelijke voorzieningen, vrijwaart de vereniging voor alle aansprakelijkheid, hoe ook genaamd, die hij of derden daarmee mochten kunnen doen gelden.
2. Het in lid 1 bepaalde is van overeenkomstige toepassing, indien door of vanwege het bestuur, in het kader van het havenbeheer, een vaartuig wordt betreden, verhaald of anderszins beroerd en diengevolge aan dat vaartuig, jegens derden of anderszins schade mocht ontstaan.
3. Indien een vaartuig in verband met overtreding van dit reglement, overeenkomstig dit reglement door of vanwege het bestuur wordt verhaald, verwijderd of elders gestald, zijn daar aan verbonden kosten voor rekening van de betreffende eigenaar of houder.
4. Het in lid 3 bepaalde is van overeenkomstig toepassing indien door of vanwege het bestuur, maatregelen worden genomen om schade aan vaartuigen te voorkomen of te beperken, ongeacht of deze maatregelen naar het oordeel van de betrokken eigenaar of houder redelijkerwijs noodzakelijk waren.
5. Bij overtredingen van het havenreglement die schade veroorzaken aan de jachthaven en/of milieu, wordt de schade voor zover als naar het oordeel van het bestuur noodzakelijk, hersteld op kosten van de overtreder; eventuele boetes bij milieuverontreinigingen worden verhaald op de veroorzaker van de verontreiniging.
6. Indien een vaartuig aan meerdere personen toebehoort, zijn zij gehouden om één van hen aan te wijzen die geacht wordt hen te vertegenwoordigen; niettemin is elk der mede-eigenaren jegens de vereniging hoofdelijk verbonden voor al het geen de vereniging in verband met dat vaartuig of de ligplaats daarvan, te vorderen mocht hebben. Deze aansprakelijkheid vervalt indien men niet langer mede-eigenaar is en dit per aangetekend schrijven aan het bestuur kenbaar is gemaakt.
7. Beroep op verrekening (schuldvergelijking) jegens de vereniging is uitgesloten
8. Alle gerechtelijke en buitenrechtelijke kosten door de vereniging gemaakt te incasso of tot behoud van rechten, zijn ten laste van de schuldenaar.
9. Iedere vordering die niet binnen de daartoe gestelde termijn is voldaan, draagt de wettelijke rente vanaf het verloop van die termijn.

Passanten

Artikel 5.

1. Een ieder die, anders dan als seizoen ligplaatshouder, met een vaartuig de haven bezoekt, dient zich bij een eerst gelegenheid bij de havenmeester te melden
2. Op de dag van zijn vertrek dient de passant zijn ligplaats vóór 12.00 uur te verlaten. Indien hij daartoe niet in staat is wordt nog een etmaal liggeld in rekening gebracht.

Algemene verplichtingen

Artikel 6.

1. Een ieder is gehouden zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk is afgemeerd/gesteld, zodanig dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers en palen. De boegspriet/kluiverhout dient, voor zover mogelijk, te worden ingenomen of getopt. Elk vaartuig dient te zijn voorzien van toereikende stootwillen. Bij gebreke van één en ander kan daarin door de havenmeester

POST

- op kosten van de betrokkenen, worden voorzien.
2. De eigenaar of houder van een vaartuig met ingebouwde of motor met losse tank of met gastank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende en goede snelwerkende blusser, ter bestrijding van brand, aan boord bevindt
 3. Een ieder moet gedogen dat andere vaartuigen, op aanwijzing van de havenmeester naast of tegen het zijne afmeren
 4. Het aanbrengen of voeren van enige reclame, in welke vorm dan ook, is zonder toestemming van het bestuur niet toegestaan
 5. Het gebruik van de helling geschiedt slechts na toestemming en op aanwijzing van de havenmeester of COE
 6. Dekzeilen dienen, in het bijzonder gedurende het winterseizoen, stormvast te zijn bevestigd, goedpassend te zijn, geen opzichtige kleuren (b.v. rood, oranje) te hebben en van een deugdelijke kwaliteit te zijn vervaardigd.
 7. Vaartuigen, trailers en andere voorwerpen die zich op of in de jachthaven bevinden zonder dat daartoe het recht is verleend, of anders dan waartoe het recht is verleend, kunnen door of vanwege het bestuur worden verwijderd; het is artikel 4 lid 2 en 3 bepaalde is van (overeenkomstige) toepassing.
 8. Elke ligplaatshouder is verplicht ter dekking van schade aan derde een toereikende WA-verzekering af te sluiten. Hij dient een kopie van het polisblad voor het betreffende jaar met de aanvraag voor een ligplaats mee te zenden. In geval van een reservering voor de wachtlijst vervalt bovenstaande verplichting
 9. Elke ligplaatshouder is verplicht om minimaal vier zaterdagen of dinsdagavonden te helpen met onderhoud op het eiland. In overleg met de havenmeester dient een datumschema opgesteld te worden.

Verbodsbepalingen

Artikel 7.

Het is verboden:

1. In de Jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffing of brand, één en ander te beoordeling van de havenmeester of het bestuur
2. Tussen 21.00 uur – 09.00 uur en op zondagen metaal te slijpen
3. Op tijdstippen lichtaggregaten te laten draaien wanneer daarvan naburige jachten en burens last ondervinden; het doen horen gehoren van muziek of gesproken woord door middel van mechanische weergevers met grote geluidssterkte.
4. Tijdens verblijf op de wal stroom af te nemen van de daartoe bestemde punten indien het vaartuig onbeheerd is.
5. Constructies aan te leggen of wijzingen aan te brengen aan steigers, palen of installaties zonder overleg met havenmeester en/of bestuur
6. Op het jachthaventerrein te kamperen
7. Op de grasvelden te fietsen
8. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren
9. Goederen, in welke vorm dan ook, op steigers en/of op het terrein te laten liggen zie ook artikel 6 lid 7
10. Vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai of gedrag te veroorzaken
11. Op het haventerrein open vuur aan te leggen of te gebruiken.
12. In de haven:
 - a. Te zwemmen
 - b. De plankzeilsport te beoefenen
 - c. Vliegeren
 - d. Met een motorboot te varen, behalve voor het kiezen en verlaten van de ligplaats
 - e. Sneller te varen dan 5 km/uur
 - f. Geen hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken
13. Drinkwater te gebruiken, anders dan voor het vullen van watertanks
14. Huisdieren los te laten lopen of uit te laten op de steigers of terrein
15. Auto's in de buurt te parkeren anders dan op de daarvoor bestemde plekken
16. Trailers op de helling te laten staan
17. Permanent verblijf te houden aan boord
18. Zonder schriftelijke toestemming van het bestuur op het haventerrein openlijk waren te verkoop aan te bieden, tegen betaling diensten aan te bieden of enige werving voor deze doelen te plegen; niettemin is het de leden toegestaan om hun schip dat een vast ligplaats heeft, aldaar te verkoop aan te bieden; daartoe mag betreffend schip worden voorzien van een bescheiden tekst met informatief karakter.

Specifieke milieu bepalingen

Artikel 8.

1. Het is verboden:

- a. In de jachthaven onderwater toiletten te gebruiken
- b. Stoffen in het water of op het terrein van de jachthaven te lozen of te brengen, zowel waar het betreft brandstoffen, oliën, vetten, bilgewater en dergelijke als huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het milieu kunnen verontreinigen; hieronder valt het gebruik van een ontvetter zoals een afwasmiddel teneinde brandstof die tijdens het tanken in het water is gekomen op te lossen
- c. Stoffen als onder b. omschreven elders te deponeren. Men blijft zelf verantwoordelijk voor een goede milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.

POST

- d. Schepen elders af te spuiten dan op de daarvoor bestemde locatie
- e. Onderhoud of andere activiteiten te plegen binnen de jachthaven zonder afdoende bescherming tegen water- en bodemverontreiniging. Hieronder valt ook het gebruik van welk reinigingsmiddel dan ook voor het reinigen van de boot, indien dit middel op het water wordt of kan worden geloosd
2. Huishoudelijk- en andere chemische niet verontreinigd afval dient men mee naar huis te nemen
3. Afgewerkte olie, olie- en brandstoffilters, verblikken met en zonder verfresten, batterijen en wat voor afval dan ook dient met mee te nemen en bij het eigen gemeente depot af te geven
4. Gedurende de stalling op de wal dient de bodem onder en rond het vaartuig vrij te worden gehouden van verontreiniging met chemische stoffen (verfresten, verschilders, polyesterschilders, anti-fouling, e.d.); De bodem dient daartoe gedurende werkzaamheden, die daartoe aanleiding geven te worden afgedekt met kleed of folie

Ligplaatsen

Artikel 9.

1. Ieder lid, met een minimum leeftijd van 21 jaar, komt in principe in aanmerking voor niet meer dan één ligplaats.
2. Ligplaatsen worden uitgegeven per seizoen voor het daartoe telkenmale schriftelijke aangemelde vaartuig. Slechts vaartuigen die naar oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud verkeren noch anderszins het aanzien van de jachthaven schaden, kunnen voor een ligplaats in aanmerking komen
3. De toewijzing geschiedt aan de hand van de beschikbare ruimte, de afmetingen van de boxen en de daarin passende vaartuigen. Leden die niet voor een ligplaats in aanmerking komen, kunnen op een wachtlijst worden geplaatst.
4. Het is verboden elders in de jachthaven ligplaats te nemen dan is toegewezen
5. Het bestuur is bevoegd gedurende het seizoen een ander ligplaats toe te wijzen

Verval van Ligplaats

Artikel 10.

1. Het is een lid op straffe van verval van het recht op een ligplaats niet toegestaan het genot van de ligplaats aan derden over te dragen of te laten, door verhuur of verkoop van het vaartuig, door onderverhuur van de ligplaats of anderszins
2. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom gehorend schip en de afmetingen daarvan niet veel verschillen dan het oorspronkelijke en mits het vervangende schip ook voldoet aan de overige eisen van dit reglement
3. Het recht op een ligplaats vervalt voorts:
 - a. Indien het lidmaatschap van het betreffende lid eindigt
 - b. Indien het betreffende lid niet binnen de daartoe bij schriftelijke aanmaning gestelde termijn, zijn contributie, liggeld of andere aan de vereniging verschuldigde betalingen heeft voldaan
 - c. Indien een vaartuig naar oordeel van het bestuur in verwaarloosde toestand verkeert en die toestand binnen één maand na daartoe schriftelijk te zijn gewaarschuwd, naar het oordeel van het bestuur niet voldoende is gewijzigd
 - d. Indien het betreffende lid, nadat hij daartoe schriftelijk is aangemaand, gedurende de daarbij gestelde termijn, anderszins in gebreke blijft in de nakoming van enige verplichting (4 x zaterdag of dinsdagavond hulp).
4. In alle gevallen waarin het recht op een ligplaats vervalt, is het bestuur bevoegd het betreffende vaartuig op kosten van de betrokkenen te doen verwijderen
5. In alle gevallen waarin het recht op een ligplaats vervalt, vindt er geen restitutie van het reeds betaalde of korting op nog verschuldigde liggelden plaats, tenzij het bestuur anders bepaalt.

Bijzondere verplichtingen ligplaatshouders

Artikel 11.

1. Elke ligplaatshouder moet gedogen dat gedurende een periode dat zijn vaartuig de toegewezen ligplaats verlaat, de ligplaats tijdelijk aan derden in gebruik wordt toegewezen; de door tijdelijke gebruiker verschuldigde gelde komen toe aan- en worden geïnd door de vereniging
2. Elke ligplaatshouder dient zijn vaartuig op duidelijke wijze van een kenteken te voorzien. (naam/nummer)
3. Elke ligplaatshouder is gehouden bij vermoedelijke afwezigheid van meer dan vierentwintig uur, de datum van vertrek en die van vermoedelijke aankomst, schriftelijk te melden aan de havenmeester of COE
4. Elke ligplaatshouder is verplicht zorg te dragen dat de omliggende steigerdelen van de toegewezen ligplaats, naar oordeel van het bestuur, schoongehouden worden, waaronder vrij van organische- en anorganische verontreinigingen.
5. Elke ligplaatshouder is verplicht om 4 keer een zaterdag of dinsdagavond te helpen bij het onderhoud aan het eiland.
6. Het is niet toegestaan de toegewezen ligplaats of andere verenigingseigendommen te voorzien van permanente of semi-permanente uitrustingen, constructies of toevoegingen of daaraan anderszins enige wijzigingen of beschadigingen aan te brengen, met uitzondering wanneer het bestuur daar schriftelijk zijn toestemming voor geeft.
7. Werkzaamheden door derden en eigen op en aan schepen brengen risico's met zich mee. Deze werkzaamheden dienen met deugdelijk en goedgekeurd gereedschap te worden uitgevoerd. Elektrisch gereedschap dient te voldoen aan NEN 3140
8. Elke ligplaatshouder is verplicht te dekking van schade aan derden een toereikende WA-verzekering af te sluiten. Hij of zij dient des verzocht de polis te kunnen tonen

POST

Afwijkende regelingen

Artikel 12.

1. Het bestuur is bevoegd in verband met wedstrijden, feesten, evenementen en andere bijzonder omstandigheden, regelingen te treffen in afwijking van dit reglement en schriftelijk in het infobord te tonen
2. Bij afwezigheid van de havenmeester is ieder bestuurslid en lid van de COE bevoegd de in het reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen te nemen

Naleving havenreglement

Artikel 13.

1. Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen
2. Bij overtreding van het havenreglement, die niet op eerste sommatie ophoudt of ongedaan wordt gemaakt, is het bestuur bevoegd de betrokkene de toegang tot de haven tijdelijk of permanent te ontzeggen, zo nodig onder toepassing van het artikel 10 lid 3 sub d. bepaald

Geschillen

Artikel 14.

Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld. Beslissingen van de havenmeester of het bestuur in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, blijven gedurende die termijn van kracht

Veranderingen van het havenreglement

Artikel 15.

Definitieve wijzigingen van het havenreglement kunnen slechts plaatsvinden in een algemene ledenvergadering. De voorgestelde wijzigingen moeten woordelijk worden meegezonden met de uitnodiging van de vergadering.

Slotbepaling

Artikel 16.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist op zeer korte termijn het dagelijks bestuur en op langere termijn het voltallig bestuur.

Aldus vastgesteld door de algemene ledenvergadering van 25 maart 2008.

POST

Huishoudelijk reglement Waterrecreatievereniging "Het Twiske"

Taken

Artikel 1.

1. De voorzitter is belast met de leiding van de vergaderingen van het bestuur en de leden, bij ontstentenis wordt hij vervangen door de penningmeester
2. De secretarissen zijn belast met het bijeenroepen van de bestuurs- en ledenvergaderingen, hij houdt de notulen van deze vergaderingen bij en legt deze ter goedkeuring voor aan respectievelijk het bestuur en de ledenvergadering. Hij neemt kennis van de ingekomen stukken en doet daarvan mededelingen aan de overige bestuursleden op de eerst volgende bestuursvergadering. Hij voert, in overleg met de voorzitter, de briefwisseling, houdt afschriften van de verzonden stukken, stelt agenda's op voor de te houden vergaderingen, stuurt mededelingen aan leden en/of bestuursleden, draagt zorg voor den ledenadministratie en brengt samen met de andere leden van het bestuur verslag uit over het afgelopen jaar
3. De penningmeester is belast met de financiële administratie en het beheer van de verenigingskas. Hij draagt zorg voor de inning van de contributies en overige gelden die de vereniging toekomen. Hij doet alle door het bestuur en de ledenvergadering goedgekeurde uitgaven. Kasoverschotten deponereert hij op één of meer door het bestuur aan te wijzen bank- en/of girorekeningen. Voor de algemene ledenvergadering belegt hij nog een vergadering met de kascommissie. Op de algemene ledenvergadering brengt hij verslag uit over het afgelopen boek jaar en stelt een samen met het bestuur een begroting samen die op de algemene ledenvergadering aan de leden ter goedkeuring wordt voorgelegd.
4. De havenmeester is belast met het onderhoud van het clubeiland en aansturing van commissie COE en communiceert naar het bestuur over de te verrichten onderhoud werkzaamheden en coördineert en organiseert de werkzaamheden die het bestuur heeft goedgekeurd. Hij heeft een vrijbrief om over kleine onderhoud werkzaamheden te beslissen. Tevens kan hij voor spoedklussen in overleg met het dagelijks bestuur, voorzitter, secretarissen en penningmeester, voor goedkeuring
5. De toekomstcommissielid is een klank bord van de toekomstcommissie en de leden naar het bestuur om alle ideeën over de toekomst te ventileren en om problemen waar het bestuur tegen aanloopt te ventileren naar de toekomstcommissie.
6. De zeilinstructiecoördinator is belast met de organisatie van de zeillessen voor iedereen.

De kascontrole

Artikel 2

De kascommissie is een tweemanschap met een reserve die tijdens de algemene ledenvergadering door en uit de leden wordt gekozen om 1 keer in het jaar, voor de algemene ledenvergadering, de kas boeken van de penningmeester te controleren. Hierbij controleren zij of de boeken kloppen, wanneer ze kloppen dan geven zij hun handtekening van goedkeuring

Verslag /begroting

Artikel 3

1. Het jaarverslag omvat:
 - a. Verslag van de secretaris omtrent de algemene gang van zaken en het verloop van het ledenbestand, leden van de commissies in het verslagjaar
 - b. Verslag van de penningmeester, bestaande uit de balans en staat van baten en lasten
 - c. Verslag van de commissies
2. De begroting bedoeld in de statuten omvat tenminste:
 - a. Begroting van de verenigingsbaten en –lasten
 - b. De voor het komende jaar voorgestelde contributies en tarieven

Betalingsverplichtingen

Artikel 4.

1. de contributie is verschuldigd over de periode van 1 januari tot en met 31 december
2. De contributie, liggelden en lesgelden zijn bij vooruitbetaling verschuldigd
3. Zodra een lid achterstallig is met enige betalingsverplichtingen, kan geen gebruik gemaakt worden van diensten van de vereniging tegen ledenprijs; bij te late betaling kan het meer kosten (10% administratiekosten) in rekening brengen
4. Leden wier lidmaatschap is opgezegd wegens wanbetaling kunnen niet eerder dan twee jaar daarna weer tot het lidmaatschap worden toegelaten, mits alle achterstallige bedragen vermeerderd met een toeslag van 25% zijn betaald
5. Bij 3 maanden schriftelijke annulering voor een ligplaats, les vóór 1 januari van het betreffende jaar is geen lig- en/of lesgeld verschuldigd, bij schriftelijke annulering tussen 1 januari en 1 april van het betreffende jaar wordt 50% van het lig- en/of lesgeld in rekening gebracht, na 1 april is het volledige lig- en/of lesgeld verschuldigd

Introductie en gezinsleden van leden

Artikel 5

1. Alle leden hebben recht niet-leden op terreinen van de vereniging te introduceren; de betreffende leden zijn tegenover de vereniging verantwoordelijk voor het gedrag van hun introducés
2. Gezinsleden van leden vallen niet onder de introductie; zij hebben wat betreft toegang tot terreinen en opstellen van de

POST

vereniging dezelfde rechten als de leden onverminderd de verantwoordelijkheid van de betreffende leden tegenover de vereniging

3. Voor feesten en andere bijzondere activiteiten van de vereniging is geen introductie toegestaan tenzij het bestuur het tegenovergestelde meedeelt

Verenigingsvlag

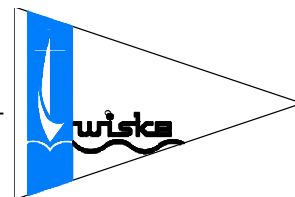
Artikel 6.

1. De verenigingsvlag zie afbeelding:
2. De verenigingsvlag dient gevoerd te worden zoals de Vlagetiquette voorschrijven
3. De verhoort met respect gevoerd te worden

Wijziging van het huishoudelijk reglement

Artikel 7.

Definitieve wijzigingen van het huishoudelijk reglement kunnen slechts plaatsvinden in een algemene ledenvergadering. De voorgestelde wijzigingen moeten woordelijk worden meegedonden met de uitnodiging van de vergadering.



Slotbepaling

Artikel 8.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist op zeer korte termijn het dagelijks bestuur en op langere termijn het voltallig bestuur.

Aldus vastgesteld door de algemene ledenvergadering van 21 maart 2006

POST



HISWA
AMSTERDAM
BOAT SHOW
6-11 MAART
2012

HISWA
VERNIEUWT!

SAMEN OP DE HISWA

AMSTERDAM BOAT SHOW 6-11 MAART 2012

Ontdek met je vrienden de vernieuwde HISWA! Bekijk de nieuwste boten, maak een proefvaart in de RAI Haven en droom weg bij supersnelle powerboats. Jongeren t/m 16 jaar hebben gratis toegang.

Korting op hiswa.nl

- € 2,50 korting op uw kaartje
- 2^e klas NS dagretour voor maar € 7,50

Boot Holland 2012 10 t/m 15 februari 2012

Toegangsprijzen aan de kassa

Volwassenen € 14,50
Kinderen t/m 12 jaar hebben gratis toegang

Toegangsprijzen online

Volwassenen € 12,50
Kinderen t/m 12 jaar hebben gratis toegang

Parkeertarief € 4,00

[Online kaartverkoop](#)

Openingstijden

Vr	10/02	13.00 - 22.00
Za	11/02	10.00 - 18.00
Zo	12/02	10.00 - 18.00
Ma	13/02	13.00 - 22.00
Di	14/02	10.00 - 18.00
Wo	15/02	10.00 - 18.00



HSH jaarbeurs 2012 in Hoogezand Sappemeer.

Op zaterdag 11 februari en zondag 12 februari 2012 zal er een nieuwe hengelsportbeurs plaatsvinden in het sportcentrum "de Kalkwijk" te Hoogezand Sappemeer. Op deze beurs zullen de allernieuwste producten op hengelsportgebied te zien zijn.

Diverse onderdelen van de hengelsport zijn er te vinden waaronder karpervissen, roofvissen, vliegvisserij, zeevissen en witvissen. Daarnaast zullen leveranciers, winkeliers en prominente vissers aanwezig zijn om uitleg te geven over de laatste nieuwe technieken.

Naast de hengelsportbeurs is er een snuffelmarkt en zijn er diverse kraampjes waar lekker gegeten en gedronken kan worden, kortom een ideaal uitje voor het hele gezin.

Hoogezand Sappemeer - Nominatie Hengelhoofdstad van Nederland

Visma 2012 Hengelsportbeurs

Het hengelsport evenement van Nederland de Visma 2012 wordt van donderdag 22 t/m vrijdag 25 maart gehouden in Ahoy Rotterdam. De grootste hengelsportbeurs van Europa biedt zeer veel informatie voor de sportvisser, nieuwste ontwikkelingen, innovaties, aanbiedingen en meer ...

Datum

- Van: Donderdag 22 Maart 2012
Tot: Zondag 25 Maart 2012

Openingstijden Visma 2012 Hengelsportbeurs

Donderdag 22 maart: 10.00 - 22.00 uur
Vrijdag 23 maart: 10.00 - 22.00 uur
Zaterdag 24 maart: 10.00 - 17.00 uur
Zondag 25 maart: 10.00 - 17.00 uur

Bijzonderheden

Entree volwassene: € 10,00
Kind t/m 13 jaar: gratis

Visma 2012 Hengelsportbeurs Locatie en Toegang

Ahoy Rotterdam

Ahoyplein 10
3084 BA Rotterdam
Zuid-Holland, Nederland

[Ga naar het overzicht van alle evenementen op deze locatie](#)

Entree: Betaalde toegang

Categorie: Hobbybeurs, Mannen, Tuin en Buitenleven

Voor meer info

Website: [Visma](#)

Email:

Telefoon:



POST



>MENSEN REDDEN MENSEN>>>

Uw schenking helpt levens redden

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij



POST